

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
ШЕРБИНСКИЙ  
ЛИФТОСТРОИТЕЛЬНЫЙ  
ЗАВОД

ЛИФТЫ ПАССАЖИРСКИЕ

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ  
0501.00.00.000 ТО

-11865 | Ред5-4.10.93 |

1993

# СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ ..... 4

## 1. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

- 1.1. НАЗНАЧЕНИЕ ..... 5
- 1.2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ..... 6
- 1.3. СОСТАВ, УСТРОЙСТВО И РАБОТА ЛИФТА ..... 8
- 1.4. УСТРОЙСТВО И РАБОТА СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ ЛИФТА ..... 11
- 1.5. ИНСТРУМЕНТ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ..... 23
- 1.6. МАРКИРОВАНИЕ, ПЛОМБИРОВАНИЕ, ТАРА И УПАКОВКА ..... 24

## 2. ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

- 2.1. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ ..... 26
- 2.2. УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ ..... 27
- 2.3. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ ..... 30
- 2.4. ПОРЯДОК РАБОТЫ ..... 33
  - 2.4.1. ПОРЯДОК ПОЛЬЗОВАНИЯ ..... 33
  - 2.4.2. РЕЖИМЫ РАБОТЫ ..... 34
  - 2.4.3. РЕЖИМ "НОРМАЛЬНАЯ РАБОТА" ..... 34
  - 2.4.4. "УТРЕННИЙ РЕЖИМ" ..... 34
  - 2.4.5. РЕЖИМ "УПРАВЛЕНИЕ ИЗ МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ" ..... 35
  - 2.4.6. РЕЖИМ "РЕВИЗИЯ" ..... 35
  - 2.4.7. РЕЖИМ "ПОЖАРНАЯ ОПАСНОСТЬ" И РАБОТА ЛИФТА В РАЙОНАХ С СЕЙСМИЧНОСТЬЮ 7 - 9 БАЛЛОВ ..... 36

0501.00.00.000 ТО

ИЗМ. Л ПН ДОКУМ. ПОДП. ДАТА  
РАЗРАБ. ЯРОШЕВСКАЯ 03.91  
ПРОВ. ЖУКОВ 01.91  
Н.КОНТ. ИМЕЛЕХИНА 03.91

ЛИФТЫ  
ПАССАЖИРСКИЕ  
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

ЛИТ 1 ЛЛЛВ  
11121127  
ИПКБ  
НПО  
"ЛИФТМАШ"

11-1985 год 05.07

2.4.8. РЕЖИМ "ПОГРУЗКА".....	37
2.4.9. ПЕРЕМЕЩЕНИЕ КАБИНЫ ВРУЧНЮЮ.....	37
2.5. ПРОВЕРКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ.....	39
2.6. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ.....	43
2.7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	50
2.8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ.....	86
 ПРИЛОЖЕНИЯ: 1. ТАБЛИЦА СМАЗКИ ЛИФТА.....	88
2. ПРОВЕРКА ЛИФТА НА ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ.....	90
3. ПЕРЕЧЕНЬ СТАНДАРТНОГО ИНСТРУМЕНТА, ПРИСПОСОБЛЕНИЙ.....	93
4. ПЕРЕЧЕНЬ СПЕЦИАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ, ПРИБОРОВ, СТЕНДОВ, ИНСТРУМЕНТА.....	95
5. ПРОВЕРКА СОПРОТИВЛЕНИЯ ИЗОЛЯЦИИ.....	96
6. РИСУНКИ 1 - 19.....	97

М-11/865 | Ред 4.10.93

1	Зам. 187.115-93	Ред	4.10.93
ИЗМ	Л	ДОКУМ	ПОДП ДАТА

0501.00.00.000 ТО

ЛИСТ

3

НАСТОЯЩЕЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ И ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ СОДЕРЖАТ СВЕДЕНИЯ ПО УСТРОЙСТВУ И РАБОТЕ ПАССАЖИРСКИХ ЛИФТОВ ГРУЗОПОД'ЕМНОСТЬЮ 500 КГ СО СКОРОСТЬЮ ДВИЖЕНИЯ КАБИНЫ 1 М/С И ГРУЗОПОД'ЕМНОСТЬЮ 420 КГ СО СКОРОСТЯМИ ДВИЖЕНИЯ КАБИНЫ 0,71 М/С И 1,0 М/С (ИНДЕКСЫ ЛИФТОВ : ПП-0501; ПП-0511), А ТАК ЖЕ СВЕДЕНИЯ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ПРАВИЛЬНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЛИФТА, И ИЗЛАГАЮТ ПОРЯДОК И ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

ДОКУМЕНТ ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ СПЕЦИАЛИСТОВ И ОБСЛУЖИВАЮЩЕГО ПЕРСОНАЛА, ОБУЧЕННОГО И АТТЕСТОВАННОГО В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ "ПРАВИЛ УСТРОЙСТВА И БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЛИФТОВ" (ПУБЭЛ), УТВЕРЖДЕННЫХ ГОСУДАРСТВЕННЫМ КОМИТЕТОМ ПО НАДЗОРУ ЗА БЕЗОПАСНЫМ ВЕДЕНИЕМ РАБОТ В ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ГОРНОМУ НАДЗОРУ ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РФ ( ГОСГОРТЕХНАДЗОРОМ ).

ПРИ ИЗУЧЕНИИ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ЛИФТОВ, КРОМЕ НАСТОЯЩЕГО ОПИСАНИЯ, СЛЕДУЕТ РУКОВОДСТВОВАТЬСЯ СЛЕДУЮЩИМИ ДОКУМЕНТАМИ:

- 1) СОПРОВОДИТЕЛЬНОЙ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ С ЛИФТОМ;
- 2) "ПРАВИЛАМИ УСТРОЙСТВА И БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЛИФТОВ" (ПУБЭЛ);
- 3) "ПРАВИЛАМИ УСТРОЙСТВА ЭЛЕКТРОУСТАНОВОК" (ПУЭ);
- 4) "ПРАВИЛАМИ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЭЛЕКТРОУСТАНОВОК ПОТРЕБИТЕЛЕЙ" (ПТЭ);
- 5) "ПРАВИЛАМИ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЭЛЕКТРОУСТАНОВОК ПОТРЕБИТЕЛЕЙ" (ПТБ);
- 6) ДЕЙСТВУЮЩИМИ ВЕДОМСТВЕННЫМИ УКАЗАНИЯМИ И ИНСТРУКЦИЯМИ;
- 7) ТИПОВОЙ ИНСТРУКЦИЕЙ ДЛЯ ОПЕРАТОРА, ЛИФТЕРА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ЛИФТОВ;

М-11865 | Ред5 4.10.93

1	Знк. 187.115-93	Ред5	4.10.93
ИЗМ	Л	Н ДОКУМ	ПОДП ДАТА

0501.00.00.000 ТО

ЛИСТ  
4

# 1. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

## 1.1. НАЗНАЧЕНИЕ

1.1.1. ЛИФТЫ ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ ПАССАЖИРОВ С РУЧНОЙ КЛАДЬЮ И ДРУГИМИ МАЛОГАБАРИТНЫМИ ГРУЗАМИ, В ТОМ ЧИСЛЕ С ДЕТСКИМИ КОЛЯСКАМИ, А ТАКЖЕ ИНВАЛИДОВ В КОЛЯСКАХ В ЖИЛЫХ, ПРОМЫШЛЕННЫХ И ОБЩЕСТВЕННЫХ ЗДАНИЯХ, А ТАКЖЕ В ДОМАХ ИНВАЛИДОВ И ПРЕСТАРЕЛЫХ В ЛИФТАХ ПП-0511 МОЖЕТ ОСУЩЕСТВЛЯТЬСЯ ПЕРЕВОЗКА БОЛЬНЫХ НА НОСИЛКАХ, А В ЖИЛЫХ ЗДАНИЯХ - ПЕРЕВОЗКА КРУПНОГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ.

1.1.2. ЛИФТЫ РАССЧИТАНЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ В УСЛОВИЯХ, ИСКЛЮЧАЮЩИХ ПОПАДАНИЕ НА ОБОРУДОВАНИЕ ЛИФТА АТМОСФЕРНЫХ ОСАДКОВ, В НЕВЗРЫВОПАСНОЙ И НЕПОЖАРООПАСНОЙ СРЕДЕ, БЕЗ АГРЕССИВНЫХ ПАРОВ И ГАЗОВ В КОНЦЕНТРАЦИЯХ, РАЗРУШАЮЩИХ МЕТАЛЛ И ИЗОЛЯЦИЮ.

НОРМАЛЬНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ КЛИМАТИЧЕСКИХ ФАКТОРОВ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ДЛЯ МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ И ШАХТЫ ЛИФТОВ:

- ПРЕДЕЛЬНЫЙ РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР ВОЗДУХА:

ДЛЯ ИСПОЛНЕНИЯ "УХЛ4" В МАШИННОМ ПОМЕЩЕНИИ ОТ + 40 ДО + 5 °C, В ШАХТЕ ОТ + 40 ДО + 1 °C;

ДЛЯ ИСПОЛНЕНИЯ "04" В МАШИННОМ ПОМЕЩЕНИИ ОТ + 55 ДО + 5 °C, В ШАХТЕ ОТ + 55 ДО + 1 °C.

- ВЕРХНЕЕ ЗНАЧЕНИЕ ОТНОСИТЕЛЬНОЙ ВЛАЖНОСТИ ВОЗДУХА:

80 % ПРИ ТЕМПЕРАТУРЕ + 25 °C И ПРИ БОЛЕЕ НИЗКИХ ТЕМПЕРАТУРАХ БЕЗ КОНДЕНСАЦИИ ВЛАГИ - ДЛЯ ИСПОЛНЕНИЯ "УХЛ4";

98 % ПРИ ТЕМПЕРАТУРЕ + 35 °C - ДЛЯ ИСПОЛНЕНИЯ "04".

ЛИФТЫ ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ УСТАНОВКИ НА ВЫСОТЕ НЕ БОЛЕЕ 2000 М НАД УРОВНЕМ МОРЯ И В РАЙОНАХ С СЕЙСМИЧНОСТЬЮ ДО 9 БАЛЛОВ ВКЛЮЧИТЕЛЬНО. ПРИ УСТАНОВКЕ ЛИФТОВ В РАЙОНАХ С СЕЙСМИЧНОСТЬЮ ОТ 7 БАЛЛОВ ПРЕДУСМОТРЕНЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКТИВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ. ПОСЛЕ СЕЙСМИЧЕСКОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ (ОТ 7 И БОЛЕЕ БАЛЛОВ) ДОЛЖНА БЫТЬ ПРОВЕДЕНА РЕВИЗИЯ ЛИФТА С УСТРАНЕНИЕМ ОБНАРУЖЕННЫХ ДЕФЕКТОВ.

М-11865 | Редб 4.10.93

1 Зам. 187.115-93 Редб 4.10.93  
изм. л н докум подп дата

0501.00.00.000 Т0

ЛИСТ

## 1.2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ	ВЕЛИЧИНА ПО МОДЕЛЯМ				
ИНДЕКС ЛИФТА	!ЛП-0501-!ЛП-0501-!ЛП-0501-!ЛП-0511				
ИСПОЛНЕНИЕ	!01 - 08 141 ! 42 143 ! 44 !01 ~ 05				
ГРУЗОПОД'ЕМНОСТЬ, КГ	500	420	420	500	
НОМИНАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ КАБИНЫ, М/С	1,0	10,71	1,0	10,71	1,0
ВМЕСТИМОСТЬ КАБИНЫ, ЧЕЛ.	6	5	5	6	
НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОД'ЕМА, М			75		
НАИБОЛЬШЕЕ ЧИСЛО ОСТАНОВОК			17		
ТОЧНОСТЬ ОСТАНОВКИ КАБИНЫ, ММ			+20		
РАСПОЛОЖЕНИЕ ПРОТИВОВЕСА ОТНОСИТЕЛЬНО КАБИНЫ	СЗАДИ, !СБОКУ	СЗАДИ		СБОКУ	
РАСПОЛОЖЕНИЕ МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ			НАД ШАХТОЙ		
ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ВКЛЮЧЕНИЙ, ПВ %:					
ДЛЯ ЖИЛЫХ ЗДАНИЙ			60/15		
ДЛЯ ОБЩЕСТВЕННЫХ ЗДАНИЙ			40/25		
ЧИСЛО ВКЛЮЧЕНИЙ В ЧАС, НЕ БОЛЕЕ :					
ДЛЯ ЖИЛЫХ ЗДАНИЙ			150		
ДЛЯ ОБЩЕСТВЕННЫХ ЗДАНИЙ			200		
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ					
ДЛЯ ЖИЛЫХ ЗДАНИЙ		СМЕШАННАЯ, СОБИРАТЕЛЬНАЯ ПО ПРИКАЗАМ ВВЕРХ И ВНИЗ, А ПО ВЫЗОВАМ - ПРИ ДВИЖЕНИИ КАБИНЫ ВНИЗ			
ДЛЯ ОБЩЕСТВЕННЫХ ЗДАНИЙ		СМЕШАННАЯ СОБИРАТЕЛЬНАЯ ПО ПРИКАЗАМ И ВЫЗОВАМ ПРИ ДВИЖЕНИИ КАБИНЫ ВВЕРХ И ВНИЗ			

N-118651 Редб ч 10.93

1	Зам	187.115.93	Редб.	4.10.93
изм	л	н	докум	подп
ИЗМЕНИТЕЛЬНЫЙ ДОКУМЕНТ				

0501.00.00.000 ТО

ЛИСТ

## ПРОДОЛЖЕНИЕ ТАБЛ. 1

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ	ВЕЛИЧИНА ПО МОДЕЛЯМ
РОД ТОКА	ПЕРЕМЕННЫЙ ТРЕХФАЗНЫЙ
НОМИНАЛЬНОЕ НАПРЯЖЕНИЕ, В:	
ПРИ ЧАСТОТЕ 50 ГЦ	1220; 240*; 380; 415*
ПРИ ЧАСТОТЕ 60 ГЦ	1220*; 230*; 380*; 400*; 415*; 440*
РАЗМЕРЫ КАБИНЫ ВНУТРЕННИЕ:	
ШИРИНА, ММ	1040
ГЛУБИНА, ММ	1380 ! 1026 ! 1090 ! 2160
ВЫСОТА, ММ	2100
ОСВЕЩЕННОСТЬ КУПЕ НА УРОВНЕ ПОЛА, ЛК, НЕ МЕНЕЕ:	
НА ЛАМПАХ НАКАЛИВАНИЯ	30
НА ЛЮМИНИСЦЕНТНЫХ ЛАМПАХ	75
ДВЕРИ КАБИНЫ И ШАХТЫ	РАЗДВИЖНЫЕ, АВТОМАТИЧЕСКИЕ
ШИРИНА ПРОЕМА, ММ	800**
ВЫСОТА ПРОЕМА, ММ	2000
ГЛУБИНА ПРИЯМКА, ММ, НЕ МЕНЕЕ	1400   1300   1400   1300   1400
ВЫСОТА ЭТАЖА, ММ, НАИМЕНЬШАЯ	! 2700 ! ! !
ВЫСОТА ШАХТЫ ОТ УРОВНЯ ВЕРХНЕЙ ОСТАНОВКИ, ММ, НЕ МЕНЕЕ	3500
УРОВЕНЬ ЗВУКА В КАБИНЕ ПРИ УСТАНОВИВШЕМСЯ ДВИЖЕНИИ, ДБА, НЕ БОЛЕЕ	55
УРОВЕНЬ ЗВУКА В КАБИНЕ ПРИ ОТКРЫВАНИИ И ЗАКРЫВАНИИ ДВЕРЕЙ, ДБА, НЕ БОЛЕЕ	60

\* ТОЛЬКО ДЛЯ ЛИФТОВ, ПОСТАВЛЯЕМЫХ НА ЭКСПОРТ.

\*\* ДОПУСКАЕТСЯ ИЗГОТОВЛЯВАТЬ ЛИФТЫ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ДЛЯ ЗАМЕНЫ, С ПРОЕМОМ 700 ММ.

М-11865 | Ред 4.10.93

1	Зад	187.115-93	Ред.	4.10.93
ИЗМ	Л	Н	ДОКУМ	ПОДП ДАТА

0501.00.00.000 ТО

ЛИСТ

7

### 1.3. СОСТАВ, УСТРОЙСТВО И РАБОТА ЛИФТА

1.3.1. ЛИФТЫ ПП-0501 И ПП-0511 СОСТОЯТ ИЗ ОДНОИМЕННЫХ СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ. МОДИФИКАЦИИ ЛИФТОВ РАЗЛИЧАЮТСЯ МЕЖДУ СОБОЙ РАЗМЕРАМИ КАБИНЫ, А ТАКЖЕ РАЗМЕЩЕНИЕМ ОБОРУДОВАНИЯ В ШАХТЕ И МАШИННОМ ПОМЕШЕНИИ.

1.3.2. СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ ЛИФТА РАЗМЕЩЕНЫ В ШАХТЕ И МАШИННОМ ПОМЕШЕНИИ, ЯВЛЯЮЩИМИСЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ КОНСТРУКЦИЕЙ ЗДАНИЯ.

ОСНОВНЫМИ СОСТАВНЫМИ ЧАСТИМИ ЛИФТА ЯВЛЯЮТСЯ: ЛЕБЕДКА, КАБИНА, ПРОТИВОВЕС, НАПРАВЛЯЮЩИЕ КАБИНЫ И ПРОТИВОВЕСА, ДВЕРИ ШАХТЫ, ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ, УЗЛЫ И ДЕТАЛИ ПРИЯМКА, КАНАТЫ, ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ И ЭЛЕКТРОРАЗВОДКА. КРОМЕ ТОГО, КАЖДЫЙ ЛИФТ УКОМПЛЕКТОВАН ЗАПАСНЫМИ ЧАСТИМИ, ИНСТРУМЕНТОМ И ПРИНАДЛЕЖНОСТЯМИ.

СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ ЛИФТА В СТРОИТЕЛЬНОЙ ЧАСТИ ЗДАНИЯ РАЗМЕЩАЮТСЯ В ОПРЕДЕЛЕННОЙ ЗАВИСИМОСТИ ОТНОСИТЕЛЬНО ДРУГ ДРУГА, ОБЕСПЕЧИВАЮЩЕЙ ИХ СОГЛАСОВАННОЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ.

1.3.3. ОБЩИЙ ВИД И КИНЕМАТИЧЕСКАЯ СХЕМА ЛИФТА ПОКАЗАНЫ НА РИС. 1.

ТРАНСПОРТИРОВКА ПАССАЖИРОВ И ГРУЗОВ ПРОИЗВОДИТСЯ В КАБИНЕ 9, КОТОРАЯ ПЕРЕМЕЩАЕТСЯ ПО ВЕРТИКАЛЬНЫМ НАПРАВЛЯЮЩИМ 2.

ПЕРЕМЕЩЕНИЕ КАБИНЫ 9 И ПРОТИВОВЕСА 3 ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ЛЕБЕДКОЙ 8, УСТАНОВЛЕННОЙ В МАШИННОМ ПОМЕШЕНИИ, С ПОМОШЬЮ ТЯГОВЫХ КАНАТОВ 12, УЛОЖЕННЫХ В РУЧЬИ КАНАТОВЕДУЩЕГО ШКИВА. ТЯГОВЫЕ КАНАТЫ ЗАКРЕПЛЕНЫ К КАБИНЕ И ПРОТИВОВЕСУ С ПОМОШЬЮ ПОДВЕСОК. ПРОТИВОВЕС ПЕРЕМЕЩАЕТСЯ ПО СВОИМ НАПРАВЛЯЮЩИМ 4. В МАШИННОМ ПОМЕШЕНИИ РАЗМЕЩЕНЫ: ШКАФ УПРАВЛЕНИЯ 16 С ТРАНСФОРМАТОРАМИ, ЯЩИК УПРАВЛЕНИЯ ВЫЗОВАМИ 15, ВВОДНОЕ УСТРОЙСТВО 18 И ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ 17.

В НИЖНЕЙ ЧАСТИ ШАХТЫ (ПРИЯМКЕ) РАСПОЛОЖЕНО НАТЯЖНОЕ УСТРОЙСТВО КАНАТА ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ 13, СВЯЗАННОЕ ПОСРЕДСТВОМ КАНАТА 11 С ОГРАНИЧИТЕЛЕМ СКОРОСТИ 17, А ТАКЖЕ БУФЕРНЫЕ УСТРОЙСТВА КАБИНЫ 1 И ПРОТИВОВЕСА 14.

ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ, ЛОВИТЕЛИ, СОЕДИНЕННЫЕ С ОГРАНИЧИТЕЛЕМ СКОРОСТИ КАНАТОМ И БУФЕРА В ПРИЯМКЕ ЯВЛЯЮТСЯ УСТРОЙСТВАМИ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИМИ ПРИ РАБОТЕ ЛИФТА БЕЗОПАСНОСТЬ ЛЮДЯМ, НАХОДЯЩИМСЯ В КАБИНЕ.

В СЛУЧАЕ УВЕЛИЧЕНИЯ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ КАБИНЫ ДО СКОРОСТИ СРАБАТЫВАНИЯ ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ, ПОСЛЕДНИЙ ВКЛЮЧАЕТ ЛОВИТЕЛИ И КАБИНА ОСТАНАВЛИВАЕТСЯ.

ПРИ ОПУСКАНИИ КАБИНЫ НИЖЕ УРОВНЯ НИЖНЕГО ЭТАЖА ИЛИ ПОД'ЕМЕ КАБИНЫ ВЫШЕ УРОВНЯ ВЕРХНЕГО ЭТАЖА КАБИНА (ПРОТИВОВЕС) "САДИТСЯ" НА БУФЕРЫ.

ДЛЯ ВХОДА В КАБИНУ И ВЫХОДА ИЗ НЕЕ ШАХТА ПО ВЫСОТЕ ИМЕЕТ ПРОЕМЫ,

M-11865 Рисб 4.10.93

1 Зам. 187.115-23 Рисб. 4.10.93  
изм. л. п. докум. подп. дата:

0501.00.00.000 ТО

ЛИСТ

8

ЗАКРЫТЫЕ ДВЕРЯМИ 5. ДВЕРИ ШАХТЫ ЗАПИРАЮТСЯ АВТОМАТИЧЕСКИМИ ЗАМКАМИ. ДВЕРИ ШАХТЫ ЗАКРЫВАЮТСЯ (ОТКРЫВАЮТСЯ) СОВМЕСТНО С ДВЕРЬЮ КАБИНЫ С ПОМОЩЬЮ ПРИВОДА (РИС. 12), УСТАНОВЛЕННОГО НА ПОТОЛКЕ КАБИНЫ.

1.3.4. РАБОТА ЛИФТА ЗАКЛЮЧАЕТСЯ В ПЕРЕМЕЩЕНИИ ГРУЖЕНОЙ ИЛИ ПОРОЖНЕЙ КАБИНЫ С ОДНОГО ЭТАЖА НА ДРУГОЙ. КАБИНА ПРИВОДИТСЯ В ДВИЖЕНИЕ ЛЕБЕДКОЙ С ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ДВИГАТЕЛЕМ. ПРИ НАЖАТИИ КНОПКИ ПРИКАЗА ИЛИ КНОПКИ ВЫЗОВА, ВЫБОР НАПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ, ПУСК, РАЗГОН, ЗАМЕДЛЕНИЕ, ОСТАНОВКА КАБИНЫ, ОТКРЫВАНИЕ И ЗАКРЫВАНИЕ ДВЕРЕЙ ОБЕСПЕЧИВАЮТСЯ АВТОМАТИКОЙ. ПЕРЕДАЧА СИГНАЛОВ ОТ УСТАНОВЛЕННОЙ НА КАБИНЕ ЭЛЕКТРОАППАРАТУРЫ К ШКАФУ УПРАВЛЕНИЯ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПО ПОДВЕСНОМУ КАБЕЛЮ 10.

ПРИ НАЖАТИИ КНОПКИ ВЫЗЫВНОГО ПОСТА 6 НА ЛЮБОМ ЭТАЖЕ В СИСТЕМУ УПРАВЛЕНИЯ ЛИФТА ПОДАЕТСЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СИГНАЛ (ВЫЗОВ). ПРИ ЭТОМ: ЕСЛИ КАБИНА НАХОДИТСЯ НА ЭТАЖЕ, С КОТОРОГО ПОСТУПИЛ ВЫЗОВ, ОТКРЫВАЮТСЯ ДВЕРИ КАБИНЫ И ШАХТЫ ЭТОГО ЭТАЖА; ЕСЛИ КАБИНА ОТСУТСТВУЕТ НА ЭТАЖЕ, С КОТОРОГО ПОСТУПИЛ ВЫЗОВ, ТО ПОДАЕТСЯ КОМАНДА НА ЕЕ ДВИЖЕНИЕ. НА ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ ЛЕБЕДКИ И ЭЛЕКТРОМАГНИТ ТОРМОЗА ПОДАЕТСЯ НАПРЯЖЕНИЕ, КОЛОДКИ ТОРМОЗА ОТХОДЯТ ОТ ТОРМОЗНОГО ШКИВА И РОТОР ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ НАЧИНАЕТ ВРАЩАТЬСЯ, ПРИВОДЯ В ДВИЖЕНИЕ ЧЕРЕЗ РЕДУКТОР КАНАТОВЕДУШИЙ ШКИВ.

КАНАТОВЕДУШИЙ ШКИВ ЗА СЧЕТ СИЛ ТРЕНИЯ УВЛЕКАЕТ ТЯГОВЫЕ КАНАТЫ И ПРИВОДИТ В ДВИЖЕНИЕ КАБИНУ И ПРОТИВОВЕС.

ПРИ ПРИБЛИЖЕНИИ КАБИНЫ К ЗАДАННОМУ ЭТАЖУ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЛИФТА ПЕРЕКЛЮЧАЕТ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ ЛЕБЕДКИ НА РАБОТУ С ПОНИЖЕННОЙ ЧАСТОТОЙ ВРАЩЕНИЯ РОТОРА, СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ СНИЖАЕТСЯ, КАБИНА ОСТАНАВЛИВАЕТСЯ. ПОСЛЕ ОСТАНОВКИ КАБИНЫ НА ЭТАЖЕ ВКЛЮЧАЕТСЯ В РАБОТУ ПРИВОД ДВЕРЕЙ, ОТКРЫВАЯ ДВЕРИ КАБИНЫ И ШАХТЫ.

В СЛУЧАЕ ОТСУТСТВИЯ КАБИНЫ НА ЭТАЖЕ ОТКРЫТИЕ ДВЕРИ ШАХТЫ СНАРУЖИ ВОЗМОЖНО ТОЛЬКО СПЕЦИАЛЬНЫМ КЛЮЧОМ.

ПРИ НАЖАТИИ НА КНОПКУ ПРИКАЗА КНОПОЧНОГО ПОСТА 12 (РИС. 4), РАСПОЛОЖЕННОГО В КАБИНЕ, ЗАКРЫВАЮТСЯ ДВЕРИ КАБИНЫ И ШАХТЫ И КАБИНА НАПРАВЛЯЕТСЯ НА ЭТАЖ, КНОПКА ПРИКАЗА КОТОРОГО НАЖАТА.

ДЛЯ ЭКСТРЕННОЙ ОСТАНОВКИ КАБИНЫ КНОПОЧНЫЙ АППАРАТ СНАБЖЕН КНОПКОЙ "STOP".

ДЛЯ ЭКСТРЕННОГО ОТКРЫВАНИЯ ДВЕРЕЙ КАБИНЫ И ШАХТЫ ПРИ НАХОЖДЕНИИ КАБИНЫ НА ЭТАЖЕ ПОСТ СНАБЖЕН КНОПКОЙ «—II» (ОТКРЫВАНИЕ ДВЕРЕЙ).

ДЛЯ ВЫЗОВА ОБСЛУЖИВАЮЩЕГО ПЕРСОНАЛА В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ ЛИФТА В КНОПОЧНОМ ПОСТУ УСТАНОВЛЕНА КНОПКА "SV" (ВЫЗОВ).

ПО ПРИБЫТИИ НА ТРЕБУЕМЫЙ ЭТАЖ И ВЫХОДА ПАССАЖИРОВ ДВЕРИ ЗАКРЫВАЮТСЯ И КАБИНА ОСТАЕТСЯ НА ЭТАЖЕ ДО ТЕХ ПОР, ПОКА НЕ БУДЕТ ВНОВЬ

М-11/865 | Ред 4.10.93

1. Зам. 187.115-93 | Ред 4.10.93  
изм. в докум. подп. дата

0501.00.00.000 ТО

ЛИСТ  
9

НАЖАТА КНОПКА ЛЮБОГО ВЫЗЫВНОГО ПОСТА.

ДВИЖЕНИЕ КАБИНЫ ВОЗМОЖНО ТОЛЬКО ПРИ ИСПРАВНОСТИ ВСЕХ БЛОКИРОВОЧНЫХ И ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ.

СРАБАТЫВАНИЕ ЛЮБОГО БЛОКИРОВОЧНОГО ИЛИ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНОГО УСТРОЙСТВА ПРИВОДИТ К РАЗМЫКАНИЮ ЦЕПИ УПРАВЛЕНИЯ И К ОСТАНОВКЕ КАБИНЫ.

1.3.5. СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ПРЕДУСМАТРИВАЕТ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОПУТНЫХ ВЫЗОВОВ ПРИ ДВИЖЕНИИ КАБИНЫ ВВЕРХ И ВНИЗ В ОБЩЕСТВЕННЫХ ЗДАНИЯХ И ТОЛЬКО ВНИЗ В ЖИЛЫХ ЗДАНИЯХ ПРИ УСЛОВИИ, ЧТО КАБИНА ЗАГРУЖЕНА МЕНЕЕ, ЧЕМ НА 90 ПРОЦЕНТОВ ГРУЗОПОД'ЕМНОСТИ. ЭТО ПОЗВОЛЯЕТ СОКРАТИТЬ ВРЕМЯ ОЖИДАНИЯ КАБИНЫ ПАССАЖИРОМ И УМЕНЬШИТЬ ХОЛОСТНЫЕ ПРОБЕГИ.

ПРИ НАЛИЧИИ НЕСКОЛЬКИХ ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫХ ВЫЗОВОВ СВОБОДНАЯ КАБИНА НАПРАВЛЯЕТСЯ НА ВЫСШИЙ ЭТАЖ, С КОТОРОГО ПОСТУПИЛ ВЫЗОВ, А ЗАТЕМ ПРИ ДВИЖЕНИИ ВНИЗ ВЫПОЛНЯЕТ ПОПУТНЫЕ ВЫЗОВЫ.

ПРИ ЗАГРУЗКЕ КАБИНЫ ГРУЗОМ, ПРЕВЫШАЮЩИМ ГРУЗОПОД'ЕМНОСТЬ НА 10 ПРОЦЕНТОВ АВТОМАТИЧЕСКИ ИСКЛЮЧАЕТСЯ ВОЗМОЖНОСТЬ ПУСКА КАБИНЫ.

1.3.6. ДВА И БОЛЕЕ ЛИФТОВ, ОБСЛУЖИВАЮЩИХ ОДНИ И ТЕ ЖЕ ЭТАЖИ И УСТАНОВЛЕННЫЕ В НЕПОСРЕДСТВЕННОЙ БЛИЗОСТИ ДРУГ ОТ ДРУГА, ОБЕДЕНЕНЫ ГРУППОВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ, РАБОТА КОТОРОГО ПРИВЕДЕНА В ТЕХНИЧЕСКОМ ОПИСАНИИ ЭЛЕКТРОПРИВОДА И АВТОМАТИКИ.

1.3.7. СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ПРЕДУСМАТРИВАЕТ СЛЕДУЮЩИЕ РЕЖИМЫ РАБОТЫ:

"НОРМАЛЬНАЯ РАБОТА" - ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ;

"УТРЕННИЙ РЕЖИМ" - ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ (ТОЛЬКО У ЛИФТОВ, УСТАНАВЛИВАЕМЫХ В ОБЩЕСТВЕННЫХ ЗДАНИЯХ);

"УПРАВЛЕНИЕ ИЗ МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ" } РЕЖИМЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ПРИ "РЕВИЗИЯ" } ОБСЛУЖИВАНИИ И НАЛАДКЕ;

"ПОЖАРНАЯ ОПАСНОСТЬ" - АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ, ВКЛЮЧАЕМЫЙ ПО СИГНАЛУ О ПОЖАРЕ ИЗ СИСТЕМЫ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ ЗАЩИТЫ ЗДАНИЯ, И РАБОТА ЛИФТА В РАЙОНАХ С СЕЙСМИЧНОСТЬЮ 7 - 9 БАЛЛОВ;

"ПОГРУЗКА" - ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ (ТОЛЬКО У ЛИФТОВ, УСТАНАВЛИВАЕМЫХ В ЖИЛЫХ ЗДАНИЯХ).

ОПИСАНИЕ РЕЖИМОВ РАБОТЫ СМ. П. 2.4.2.

№ - 11865 | Ред. 4.10.93

1 зам. 187.115-93 Ред. 4.10.93  
изм. л п докум подп дата

0501.00.00.000 TO

ЛИСТ  
10

## 1.4. УСТРОЙСТВО И РАБОТА СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ ЛИФТА

### 1.4.1. ЛЕБЕДКА

1.4.1.1. ЛЕБЕДКА (РИС. 2) УСТАНОВЛЕНА В МАШИННОМ ПОМЕЩЕНИИ ЛИФТА И ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ ПРИВЕДЕНИЯ В ДВИЖЕНИЕ КАБИНЫ И ПРОТИВОВЕСА.

ОСНОВНЫМИ СОСТАВНЫМИ ЧАСТЯМИ ЛЕБЕДКИ ЯВЛЯЮТСЯ:

РЕДУКТОР 7, ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ 1, ТОРМОЗ 2, РАМА 9, КАНАТОВЕДУЩИЙ ШКИВ 3. ВСЕ ЭЛЕМЕНТЫ ЛЕБЕДКИ СОБРАНЫ НА РАМЕ, КОТОРАЯ ОПИРАЕТСЯ ЧЕРЕЗ АМОРТИЗАТОРЫ 8 НА ПОДРАМНИК 6, УСТАНОВЛЕННЫЙ НА ЭЛЕМЕНТЫ СТРОИТЕЛЬНОЙ ЧАСТИ МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ.

1.4.1.2. РЕДУКТОР ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ПРИВЕДЕНИЯ В ДЕЙСТВИЕ ЛЕБЕДКИ, ПЕРЕДАЧИ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА ОТ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ НА КАНАТОВЕДУЩИЙ ШКИВ И УМЕНЬШЕНИЯ ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ ВЫХОДНОГО ВАЛА (КАНАТОВЕДУЩЕГО ШКИВА) С ЦЕЛЬЮ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЗАДАННОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ КАБИНЫ.

ТИП ЗАЦЕПЛЕНИЯ - ЧЕРВЯЧНОЕ ГЛОБОИДНОЕ С НИЖНИМ РАСПОЛОЖЕНИЕМ ЧЕРВЯКА;

МЕЖСЕВОЕ РАССТОЯНИЕ - 180 ММ;

ПЕРЕДАТОЧНОЕ ЧИСЛО - 45;

МАКСИМАЛЬНАЯ КОНСОЛЬНАЯ НАГРУЗКА НА ВЫХОДНОМ ВАЛУ - 50000 Н;

МАКСИМАЛЬНЫЙ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ НА ВЫХОДНОМ ВАЛУ - 2206 Н.М.

РЕДУКТОР СОСТОИТ ИЗ КОРПУСА, В КОТОРОМ НА ПОДШИПНИКАХ КАЧЕНИЯ УСТАНОВЛЕНЫ ЧЕРВЯК И ЧЕРВЯЧНОЕ КОЛЕСО.

НИЖНЯЯ ПОЛОСТЬ КОРПУСА РЕДУКТОРА 7 ОБРАЗУЕТ МАСЛЯНУЮ ВАННУ. ДЛЯ ЗАЛИВКИ МАСЛА И ОСМОТРА ЧЕРВЯЧНОГО ЗАЦЕПЛЕНИЯ В КОРПУСЕ ПРЕДУСМОТРЕН СМОТРОВОЙ ЛЮК, ЗАКРЫТЫЙ КРЫШКОЙ. УРОВЕНЬ МАСЛА КОНТРОЛИРУЕТСЯ МАСЛОУКАЗАТЕЛЕМ. СЛИВ МАСЛА ПРОИЗВОДИТСЯ ЧЕРЕЗ СЛИВНОЕ ОТВЕРСТИЕ, ЗАКРЫТОЕ ПРОБКОЙ 10.

1.4.1.3. ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ 1 АСИНХРОННЫЙ, ДВУХСКОРОСТНОЙ, С КОРОТКОЗАМКНУТЫМ РОТОРОМ, В ОБМОТКУ СТАТОРА КОТОРОГО ВМОНТИРОВАННЫ ДАТЧИКИ ТЕМПЕРАТУРНОЙ ЗАЩИТЫ. ВАЛ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ СОЕДИНЕН С ЧЕРВЯЧНЫМ ВАЛОМ РЕДУКТОРА ЧЕРЕЗ ВТУЛОЧНО-ПАЛЬЦЕВУЮ МУФТУ, СОСТОЯЩУЮ ИЗ ПОЛУМУФТЫ ТОРМОЗНОЙ 14, ПОЛУМУФТЫ МОТОРОНОЙ 13, УПРУГИХ ВТУЛОК 11 И ПАЛЬЦЕВ 12.

ТИП ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ - 4АН200L-6/24-НЛБ УЗ

МОЩНОСТЬ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ - 7/1,75 КВТ

СИНХРОННАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ - 1000/250

1.4.1.4. ТОРМОЗ 2 ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ОСТАНОВКИ КАБИНЫ ПРИ ОТКЛЮ-

№ - 11865 | Редб 4.10.93

1 Зам 187.115-93 | Редб. 4.10.93  
изм л п докум подп дата

0501.00.00.000 ТО

ЛИСТ

11

ЧЕНИИ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ И УДЕРЖАНИЯ ЕЕ В НЕПОДВИЖНОМ СОСТОЯНИИ.

ТОРМОЗ КОЛОДЧНЫЙ, НОРМАЛЬНО-ЗАМКНУТОГО ТИПА.

ДИАМЕТР ТОРМОЗНОЙ ПОЛУМУФТЫ - 300 ММ.

ТОРМОЗНОЙ МОМЕНТ - 80 - 100 Н.

ТОРМОЗ СОСТОИТ ИЗ ЭЛЕКТРОМАГНИТА 4 (РИС. 3), ДВУХ РЫЧАГОВ 1, ЗАКРЕПЛЕННЫХ НА ОСЯХ 9 НА КОРПУСЕ РЕДУКТОРА. НА РЫЧАГАХ УСТАНОВЛЕНЫ КОЛОДКИ 2 С ФРИКЦИОННЫМИ НАКЛАДКАМИ, КОТОРЫЕ ПРИ ТОРМОЖЕНИИ И ПРИ НЕРАБОТАЮЩЕЙ ЛЕБЕДКЕ СОПРИКАСАЮТСЯ С ПОВЕРХНОСТЬЮ ТРЕНИЯ ТОРМОЗНОЙ ПОЛУМУФТЫ. ФРИКЦИОННЫЕ НАКЛАДКИ К ПОВЕРХНОСТИ ТРЕНИЯ ПРИЖИМАЮТСЯ УСИЛИЕМ ПРУЖИН 7. РЕГУЛИРОВКА ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ИЗМЕНЕНИЕМ ДЛИНЫ ПРУЖИН ГАЙКАМИ 8.

ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ ЛЕБЕДКИ РЫЧАГИ 1 В РАЗЖАТОМ СОСТОЯНИИ УДЕРЖИВАЮТСЯ ЭЛЕКТРОМАГНИТОМ 4, ТОЛКАТЕЛЬ КОТОРОГО ЧЕРЕЗ РЫЧАГИ 5 И ВИНТЫ 3 ВОЗДЕЙСТВУЕТ НА РЫЧАГИ 1.

РЕГУЛИРОВКУ ЗАЗОРА МЕЖДУ ТОРМОЗНОЙ ПОЛУМУФТОЙ И ФРИКЦИОННЫМИ НАКЛАДКАМИ (СОТХОД КОЛОДОК) ПРОИЗВОДИТЬ ВИНТАМИ 3, ЗАЗОР ДОЛЖЕН БЫТЬ 0,5 - 0,8 ММ. ЗАЗОР МЕЖДУ ЯКОРЕМ ЭЛЕКТРОМАГНИТА И ЯРМОМ ДОЛЖЕН БЫТЬ НЕ БОЛЕЕ 3 ММ. .

ДЛЯ РУЧНОГО РАСТОРМОЖИВАНИЯ СЛУЖИТ РУКОЯТКА 6.

РАБОТА ТОРМОЗА РАССМАТРИВАЕТСЯ ПРИ ОПИСАНИИ РАБОТЫ ЛЕБЕДКИ.

1.4.1.5. КАНАТОВЕДУЩИЙ ШКИВ 3 (РИС. 2) УСТАНОВЛЕН НА ШПОНКЕ НА КОНЦЕ ВЫХОДНОГО ВАЛА (ВАЛ ЧЕРВЯЧНОГО КОЛЕСА). ОН ПРЕОБРАЗУЕТ ВРАЩЕЛЬНОЕ ДВИЖЕНИЯ ВЫХОДНОГО ВАЛА РЕДУКТОРА В ПОСТУПАТЕЛЬНОЕ ДВИЖЕНИЕ ТЯГОВЫХ КАНАТОВ ЗА СЧЕТ СИЛЫ ТРЕНИЯ, ВОЗНИКАЮЩЕЙ МЕЖДУ КАНАТАМИ И СТЕНКАМИ РУЧЬЕВ ШКИВА ПОД ДЕЙСТВИЕМ СИЛЫ ТЯЖЕСТИ КАБИНЫ И ПРОТИВОВЕСА.

ДИАМЕТР КВШ - 930 ММ

КОЛИЧЕСТВО РУЧЬЕВ - 4

КОЛИЧЕСТВО РУЧЬЕВ НА ШКИВЕ СООТВЕТСТВУЕТ КОЛИЧЕСТВУ КАНАТОВ, НА КОТОРЫХ ПОДВЕШЕНЫ КАБИНА И ПРОТИВОВЕС.

1.4.1.6. ШТУРВАЛ УСТАНАВЛИВАЕТСЯ НА ВАЛ ЧЕРВЯКА ПРИ СНЯТИИ КОЛПАКА 4 (РИС. 2) И СЛУЖИТ ДЛЯ РУЧНОГО ПЕРЕМЕШЕНИЯ КАБИНЫ.

#### 1.4.1.7. РАБОТА ЛЕБЕДКИ

ПРИ НАЖАТИИ КНОПКИ ПРИКАЗА ИЛИ ВЫЗОВА В СИСТЕМУ УПРАВЛЕНИЯ ПОСТУПАЕТ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СИГНАЛ И В ОБМОТКУ ЭЛЕКТРОМАГНИТА 4 (РИС. 3) ПОДАЕТСЯ НАПРЯЖЕНИЕ. ПРИ ЭТОМ ТОЛКАТЕЛЬ ЭЛЕКТРОМАГНИТА ЧЕРЕЗ РЫЧАГИ 5 И ВИНТЫ 3 ВОЗДЕЙСТВУЕТ НА РЫЧАГИ 1. РЫЧАГИ, ПОВОРАЧИВАЯСЬ НА ОСЯХ 9, ОСВОБОЖДАЮТ ТОРМОЗНУЮ ПОЛУМУФТУ. ВКЛЮЧАЕТСЯ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ.

ВРАЩЕНИЕ РОТОРА ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ ЧЕРЕЗ ЧЕРВЯЧНУЮ ПАРУ РЕДУКТОРА

М-11865-1 Рисб ч 10.93

1 Зан. 187.115-93 Рисб 4.10.93  
изм л н докум подп дата

0501.00.00.000 ТО

ЛИСТ

12

ПЕРЕДАЕТСЯ КАНАТОВЕДУШЕМУ ШКИВУ, ШКИВ ЧЕРЕЗ КАНАТЫ ПЕРЕДАЕТ ДВИЖЕНИЕ КАБИНЕ И ПРОТИВОВЕСУ.

ПРИ ПОДХОДЕ КАБИНЫ К ЭТАЖУ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ ПЕРЕКЛЮЧАЕТСЯ НА РАБОТУ С ПОНИЖЕННОЙ ЧАСТОТОЙ ВРАЩЕНИЯ РОТОРА, ПОСЛЕ ЧЕГО ОБЕСТОЧИВАЮТСЯ ОБМОТКИ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ И ЭЛЕКТРОМАГНИТА, ПРЕКРАЩАЕТСЯ ВРАЩЕНИЕ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ И НАКЛАДЫВАЕТСЯ ТОРМОЗ.

В ТАКОМ ПОЛОЖЕНИИ МЕХАНИЗМЫ ЛЕБЕДКИ НАХОДЯТСЯ ДО НАЧАЛА НОВОГО ЦИКЛА РАБОТЫ.

#### 1.4.2. КАБИНА

1.4.2.1. КАБИНА ЛИФТА ПОДВЕШЕНА НА ТЯГОВЫХ КАНАТАХ В ШАХТЕ И ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ В НЕЙ С ОДНОГО ЭТАЖА НА ДРУГОЙ ПАССАЖИРОВ И ГРУЗОВ В СООТВЕТСТВИИ С П. 1.1.1.

КАБИНА ЛИФТА (РИС. 4) СОСТОИТ ИЗ ВЕРХНЕЙ 2 И НИЖНЕЙ 16 БАЛОК, СТОЯКОВ 17, ПОЛА 15, ДВЕРЕЙ И КУПЕ. ДВЕРИ КАБИНЫ ВКЛЮЧАЮТ СТВОРКИ 10 С БАШМАКАМИ, РАСПОЛОЖЕННЫМИ В ПОРОГЕ 18 ПОЛА И БАЛКИ ДВЕРИ КАБИНЫ С ПРИВОДОМ 1, ЗАКРЕПЛЕННЫМ НА ПОТОЛКЕ. В СТВОРКАХ УСТАНОВЛЕНО ФОТОРЕЛЕ 19 ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ КОМФОРТНОСТИ.

НА ВЕРХНЕЙ БАЛКЕ УСТАНОВЛЕНЫ ПОДВЕСКА 4, БАШМАКИ 3 СО СМАЗЫВАЮЩИМИ УСТРОЙСТВАМИ 5 И ЛОВИТЕЛИ 6 С МЕХАНИЗМОМ ВКЛЮЧЕНИЯ.

НА НИЖНЕЙ БАЛКЕ УСТАНОВЛЕНЫ ТАКИЕ ЖЕ БАШМАКИ 3, А ТАКЖЕ ЗАКРЕПЛЕНЫ ПОДВЕСНЫЕ КАБЕЛИ.

К СТОЯКАМ 17 КРЕПЯТСЯ ШИРМА 14 И ПУТЕВЫЕ ФОТОЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛИ 7.

1.4.2.2. ПОДВЕСКА ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ КАНАТОВ К КАБИНЕ.

ПОКАЗАННОЕ НА РИС. 5 КРЕПЛЕНИЕ РАССЧИТАНО НА ЧЕТЫРЕ КАНАТА. КАКДЫЙ КАНАТ ПРОПУШЕН ЧЕРЕЗ КЛИНОВУЮ ОБОЙМУ 17, ПОСЛЕ ОГИБАНИЯ КЛИНА 16 КАНАТ СКРЕПЛЕН СО СВОЕЙ НЕСУЩЕЙ ЧАСТЬЮ ПРИЖИМОМ 18.

ОБОЙМА СОЕДИНЕНА ОСЬЮ С ВЕРХНИМ БАЛАНСИРОМ 15, КОТОРЫЙ ЧЕРЕЗ ТЯГУ 9 СОЕДИНЕН С НИЖНИМ БАЛАНСИРОМ 13. ВЕС КАБИНЫ ЧЕРЕЗ ВЕРХНЮЮ БАЛКУ, АМОРТИЗАТОР 12, ТЯГУ 11, ЗАКРЕПЛЕННУЮ К НИЖНЕМУ БАЛАНСИРУ, ТЯГИ 9, ВЕРХНИЕ БАЛАНСИРЫ 15 И ОБОЙМЫ 17 ПЕРЕДАЮТ ЕГО НА КАНАТЫ.

ДЛЯ КОНТРОЛЯ ЗА НАТЯЖЕНИЕМ КАНАТОВ НА БАЛКЕ УСТАНОВЛЕНА РАМКА 14 И ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ 8 КОНТРОЛЯ СЛАБИНЫ КАНАТОВ.

В СЛУЧАЕ ОСЛАБЛЕНИЯ ИЛИ ОБРЫВА ОДНОГО, ДВУХ ИЛИ ТРЕХ КАНАТОВ БАЛАНСИР 15 НАЖИМАЕТ НА РАМКУ 14, КОТОРАЯ ВОЗДЕЙСТВУЕТ НА ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ 8, ОТКЛЮЧАЕТСЯ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ, ЧТО ПРИВОДИТ К ОСТАНОВКЕ КАБИНЫ.

ПРИ ОДНОВРЕМЕННОМ ОБРЫВЕ ИЛИ ОСЛАБЛЕНИИ ВСЕХ ТЯГОВЫХ КАНАТОВ

4-11865-1 Рисб 4.10.93

1	Зон.	187.115-2	Рисб	4.10.93
ИЗМ.	Л	П ДОКУМ.	ПОДП	ДАТА:

0501.00.00.000 ТО

ЛИСТ  
13

КОЛЬЦО СТЯЖНОЕ 1, ОПУСКАЯСЬ, ЧЕРЕЗ ТЯГУ 2 ШТЫРЕМ 6 НАЖИМАЕТ НА РАМКУ 14, КОТОРАЯ ВОЗДЕЙСТВУЕТ НА ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ.

В ИСХОДНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ РАМКА ВОЗВРАЩАЕТСЯ ПРУЖИНОЙ 10, ШТЫРЬ - ПРУЖИНОЙ 5.

1.4.2.3. ЛОВИТЕЛИ (РИС. 6) ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ ОСТАНОВКИ И УДЕРЖАНИЯ КАБИНЫ НА НАПРАВЛЯЮЩИХ ПРИ ВОЗРАСТАНИИ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ КАБИНЫ ВНИЗ И ПРИ СРАБАТЫВАНИИ ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ (СМ. П. 1.4.5.).

ЛОВИТЕЛИ - КЛИНОВЫЕ, ПОДПРУЖИНЕННЫЕ, ПЛАВНОГО ТОРМОЖЕНИЯ.

ЛОВИТЕЛИ РАССЧИТАНЫ НА СОВМЕСТНУЮ РАБОТУ С ОГРАНИЧИТЕЛЕМ СКОРОСТИ И ЯВЛЯЮТСЯ ОДНИМ ИЗ ОТВЕТСТВЕННЫХ УЗЛОВ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ БЕЗОПАСНОЕ ПОЛЬЗОВАНИЕ ЛИФТОМ.

ЛОВИТЕЛИ СОСТОЯТ ИЗ ЧЕТЫРЕХ ОДИНАКОВЫХ ПО КОНСТРУКЦИИ МЕХАНИЗМОВ ЗАКЛИНИВАНИЯ И МЕХАНИЗМА ВКЛЮЧЕНИЯ ЛОВИТЕЛЕЙ.

МЕХАНИЗМ ЗАКЛИНИВАНИЯ СОСТОИТ ИЗ ТОРМОЗНОГО БАШМАКА 12, ПЕРЕМЕШАЮЩЕГОСЯ ВЕРТИКАЛЬНО ОТНОСИТЕЛЬНО КОЛОДКИ 13, ПРИБЛИЖАЯСЬ ПРИ ЭТОМ К НАПРАВЛЯЮЩЕЙ, ОСНОВНЫМИ ЭЛЕМЕНТАМИ ТОРМОЗНОГО БАШМАКА ЯВЛЯЮТСЯ ПРУЖИНА 14 И КЛИН 11, УСТАНОВЛЕННЫЕ В КОРПУСЕ.

МЕХАНИЗМ ВКЛЮЧЕНИЯ СОСТОИТ ИЗ ДВУХ РЫЧАГОВ КЛИНЬЕВ 3, ЗАКРЕПЛЕННЫХ НА ВАЛАХ 1, 10. ВАЛЫ СОЕДИНЕНЫ МЕЖДУ СОБОЙ ТЯГОЙ 4, НА КОТОРОЙ РАЗМЕШЕНА ВОЗВРАТНАЯ ПРУЖИНА 6, И СТЯЖКОЙ 7. РЫЧАГ 2 КАНАТОМ СОЕДИНИЕТ ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ С МЕХАНИЗМОМ ВКЛЮЧЕНИЯ ЛОВИТЕЛЕЙ.

ПРИ СРАБАТЫВАНИИ ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ ПРЕКРАЩАЕТСЯ ДВИЖЕНИЕ КАНАТА, ЗАКРЕПЛЕННОГО К РЫЧАГУ МЕХАНИЗМА ВКЛЮЧЕНИЯ ЛОВИТЕЛЕЙ, ПРИ ДАЛЬНЕЙШЕМ ДВИЖЕНИИ КАБИНЫ ВНИЗ РЫЧАГ 2 ПОВОРАЧИВАЕТ ВАЛ 1, А ЧЕРЕЗ ТЯГУ 4, СТЯЖКУ 7 И ВАЛ 10, ПОВОРОТ ВАЛОВ СОПРОВОЖДАЕТСЯ ПОВОРОТОМ РЫЧАГОВ 3, КОТОРЫЕ ВКЛЮЧАЮТ МЕХАНИЗМ ЗАКЛИНИВАНИЯ.

ПРИ ДВИЖЕНИИ ТОРМОЗНОГО БАШМАКА ВВЕРХ, ПОСЛЕ КАСАНИЯ ЕГО РАБОЧЕЙ ПОВЕРХНОСТЬЮ ГОЛОВКИ НАПРАВЛЯЮЩЕЙ, ПРОИСХОДИТ ДЕФОРМАЦИЯ ПРУЖИНЫ, ЧТО ОБЕСПЕЧИВАЕТ НЕОБХОДИМОЕ ТОРМОЗНОЕ УСИЛИЕ ПРИ ЗАТЯГИВАНИИ КЛИНА. ДВИЖЕНИЕ ТОРМОЗНОГО БАШМАКА ОГРАНИЧИВАЕТСЯ РЕГУЛИРОВОЧНЫМ ВИНТОМ 15, БЛАГОДАРЯ ЧЕМУ СИЛА ЗАЖАТИЯ ГОЛОВКИ НАПРАВЛЯЮЩЕЙ И СООТВЕТСТВЕННО ТОРМОЗНОЕ УСИЛИЕ ПРИ ТОРМОЖЕНИИ НЕ ИЗМЕНЯЮТСЯ. ПОСЛЕ ГАШЕНИЯ ЭНЕРГИИ ДВИЖУЩЕЙСЯ КАБИНЫ ОНА ОСТАНАВЛИВАЕТСЯ. ПЛАНКА НА ТЯГЕ 4 НАЖИМАЕТ НА РОЛИК ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ 5, КОНТАКТЫ КОТОРОГО РАЗМЫКАЮТСЯ И ПОДАЮТ СИГНАЛ НА ОТКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ ЛЕБЕДКИ.

ДЛЯ СНЯТИЯ КАБИНЫ С ЛОВИТЕЛЕЙ НЕОБХОДИМО ПОДНЯТЬ КАБИНУ, ТОРМОЗНЫЕ БАШМАКИ ПОД ДЕЙСТВИЕМ СОБСТВЕННОГО ВЕСА И ПРУЖИНЫ 6 ОПУСКАЮТСЯ И МЕХАНИЗМЫ ЛОВИТЕЛЕЙ ВОЗВРАЩАЮТСЯ В ПЕРВОНАЧАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ.

#### 1.4.2.4. БАШМАКИ ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ ФИКСАЦИИ ПОЛОЖЕНИЯ КАБИНЫ

М-11865 1 Ред 4.10.93

1 Зам. 187.115-93 Ред. 4.10.93  
изм. л н докум. подп. дата

0501.00.00.000 ТО

ЛИСТ  
14

ОТНОСИТЕЛЬНО НАПРАВЛЯЮЩИХ.

БАШМАКИ УСТАНОВЛЕНЫ НА КАБИНЕ ПОПАРНО НА ВЕРХНЕЙ И НИЖНЕЙ БАЛКАХ.

БАШМАК (РИС. 8) СОСТОИТ ИЗ ОСНОВАНИЯ 5, ПОЛУКОЛЬЦА 3 И ДВУХ ГОЛОВОК 2, В КОТОРЫХ УСТАНАВЛИВАЕТСЯ ВКЛАДЫШ 1. ГОЛОВКИ КРЕПЯТСЯ К ОСНОВАНИЮ БОЛТАМИ 4.

ПОЛУКОЛЬЦО 3 ВЫПОЛНЯЕТ ФУНКЦИЮ АМОРТИЗАТОРА, ПОГЛАШАЮЩЕГО ТОЛЧКИ ПРИ ДВИЖЕНИИ КАБИНЫ ПО НАПРАВЛЯЮЩИМ.

НА БАШМАКАХ ВЕРХНЕЙ БАЛКИ УСТАНАВЛИВАЕТСЯ УСТРОЙСТВО ДЛЯ СМАЗКИ НАПРАВЛЯЮЩИХ (РИС. 9), СОСТОЯЩЕЕ ИЗ КОРПУСА 7, КОТОРЫЙ ЗАПОЛНЕН МАСЛОМ, И ФИТИЛЯ 4, С ПОМОЩЬЮ КОТОРОГО МАСЛО ПОСТУПАЕТ К НАПРАВЛЯЮЩЕЙ.

1.4.2.5. КУПЕ ЯВЛЯЕТСЯ ОГРАЖДАЮЩЕЙ КОНСТРУКЦИЕЙ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩЕЙ БЕЗОПАСНОСТЬ НАХОДЯЩИХСЯ В КАБИНЕ ПАССАЖИРОВ.

ОСНОВНЫМИ ЭЛЕМЕНТАМИ КУПЕ (РИС. 4) ЯВЛЯЮТСЯ: ПОТОЛОК 8, ЧЕТЫРЕ СТОЯКА 9, ПОРТАЛ 11 И ШИТЫ 13, ОБРАЗУЮЩИЕ СТЕНКИ КУПЕ.

НА ПОТОЛОК РАЗМЕЩЕНА КЛЕММНАЯ КОРОБКА С БЛОКАМИ ЗАЖИМОВ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПРОВОДОВ И ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ ЛИБО С ЛАМПАМИ НАКАЛИВАНИЯ, ЛИБО С ЛЮМИНИСЦЕНТНЫМИ ЛАМПАМИ, СТОЯКИ 9 ОБРАЗУЮТ КАРКАС, К КОТОРОМУ КРЕПЯТСЯ ШИТЫ 13, ИЗГОТОВЛЕННЫЕ ИЗ ДРЕВЕСНО-СТРУЖЕЧНОЙ ПЛИТЫ, ОБЛИЦОВАННОЙ С ЛИЦЕВОЙ СТОРОНЫ ПЛАСТИКОМ, ШПОНОМ ЦЕННЫХ ПОРОД ДЕРЕВА И ДР.

ВНУТРИ КУПЕ УСТАНОВЛЕНЫ ПОРУЧНИ, НА ОДНОЙ ИЗ БОКОВЫХ СТЕНОК - КНОПОЧНЫЙ ПОСТ 12 ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ РАБОТОЙ ЛИФТА ИЗ КАБИНЫ И СВЕТОВОЕ ТАБЛО. ПОРТАЛ КУПЕ 11 МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ СБОРНЫЙ.

ЕСТЕСТВЕННАЯ ВЕНТИЛЯЦИЯ КУПЕ ОБЕСПЕЧИВАЕТСЯ ОТВЕРСТИЯМИ В ШИТАХ, РАСПОЛОЖЕННЫМИ ПО ПЕРИМЕТРУ КУПЕ В ВЕРХНЕЙ И НИЖНЕЙ ЕГО ЧАСТИ.

1.4.2.6. ПОДВИЖНЫЙ ПОЛ КАБИНЫ (РИС. 10.1, 10.2, 10.3) ОБЕСПЕЧИВАЕТ КОНТРОЛЬ СТЕПЕНИ ЗАГРУЗКИ КАБИНЫ.

ПРИ ЗАГРУЗКЕ КАБИНЫ ГРУЗОМ (15-5) КГ - В ЖИЛЫХ ЗДАНИЯХ АВТОМАТИЧЕСКИ ИСКЛЮЧАЕТСЯ ОТПРАВЛЕНИЕ КАБИНЫ ПО ВЫЗОВАМ, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ПОПУТНЫХ ВЫЗОВОВ ПРИ ДВИЖЕНИИ КАБИНЫ ВНИЗ; В ОБЩЕСТВЕННЫХ ЗДАНИЯХ АВТОМАТИЧЕСКИ ЗАКРОЮТСЯ ДВЕРИ ЧЕРЕЗ 3,5 С. И, ПРИ ОТСУТСТВИИ ПРИКАЗА, КАБИНА МОЖЕТ БЫТЬ ОТПРАВЛЕНА ПО ВЫЗОВУ.

ПРИ ЗАГРУЗКЕ КАБИНЫ ГРУЗОМ, РАВНЫМ 90 % ГРУЗОПОД'ЕМНОСТИ (450+50) КГ, АВТОМАТИЧЕСКИ ИСКЛЮЧАЕТСЯ ОСТАНОВКА КАБИНЫ ПО ПОПУТНЫМ ВЫЗОВАМ.

ПРИ ЗАГРУЗКЕ КАБИНЫ НА 110 % ГРУЗОПОД'ЕМНОСТИ АВТОМАТИЧЕСКИ ИСКЛЮЧАЕТСЯ ВОЗМОЖНОСТЬ ПУСКА КАБИНЫ И ВКЛЮЧАЕТСЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ О ПЕРЕГРУЗКЕ.

ПОЛ СОСТОИТ ИЗ ПОДВИЖНОЙ ЧАСТИ И НЕПОДВИЖНОЙ РАМЫ 5. В НЕПОДВИЖНОЙ РАМЕ ШАРНИРНО ЧЕРЕЗ РЫЧАЖНУЮ СИСТЕМУ, СОСТОЯЩУЮ ИЗ ОСИ ЛЕВОЙ 2

М-11865-1 Рисб. Ч.12.21

2 Зан. 187.115-38 Рисб 4.10.93  
изм. л. в докум. подп. дата:

0501.00.00.000 ТО

ЛИСТ

15

И ОСИ ПРАВОЙ 4, УСТАНОВЛЕН МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ НАСТИЛ 1, НА РЫЧАГАХ 15 И 14 ОСЕЙ 2 И 4 ЗАКРЕПЛЕНЫ ВИЛКИ 3, ОХВАТЫВАЮЩИЕ ПОДШИПНИКИ 21, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА РЫЧАГЕ 7, КОТОРЫЙ ПРИ ПОВОРОТЕ ЧЕРЕЗ АМОРТИЗATORS 16 ПОДНИМАЕТ ГРУЗ 9, ЗАКРЕПЛЕННЫЙ НА ГРУЗОВОМ РЫЧАГЕ 6, ПРИ ДАЛЬНЕЙШЕМ ПОВОРОТЕ РЫЧАГА 6 ПОСЛЕ КАСАНИЯ ГОЛОВКИ БОЛТА 17 УПОРА 20 ПРОИСХОДИТ СЖАТИЕ ПРУЖИНЫ 8 ДО УПОРА КРОНШТЕЙНА 18 В ГАЙКИ 19.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯМИ 10, 11, 13, ВЗАИМОДЕЙСТВУЮЩИМИ С РЫЧАГАМИ 6 И 7.

ПРИ ОТСУТСТВИИ НАГРУЗКИ НА ПОЛ ЗАМЫКАЮЩИЕ КОНТАКТЫ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ЗАМКНУТЫ.

ПОД ДЕЙСТВИЕМ НАГРУЗКИ 15 КГ МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ НАСТИЛ ОПУСКАЕТСЯ, ПОВОРАЧИВАЯ ОСИ 2 И 4, РЫЧАГИ КОТОРЫХ ПОВОРАЧИВАЮТ РЫЧАГ 7 ПРОТИВ ЧАСОВОЙ СТРЕЛКИ, ПОВОРОТ РЫЧАГА СОПРОВОЖДАЕТСЯ ОСВОБОЖДЕНИЕМ РОЛИКА ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ 13 И РАЗМЫКАНИЕМ ЕГО ЗАМЫКАЮЩИХ КОНТАКТОВ, ПОВОРОТ РЫЧАГА 7 БУДЕТ ПРОИСХОДИТЬ ДО ТЕХ ПОР, ПОКА ВЫРЕЗ НА КОНЦЕ РЫЧАГА СВОЕЙ НИЖНЕЙ КРОМКОЙ НЕ КОСНЕТСЯ АМОРТИЗаторА 16, ПРИ ЭТОМ РЫЧАГ 6 ОСТАНЕТСЯ НЕ-ПОДВИЖНЫМ.

ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩЕЙ СРАБАТЫВАНИЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ПРИ ЗАДАННОЙ НАГРУЗКЕ, НА РЫЧАГЕ 7 ЗАКРЕПЛЕны С'ЕМНЫЕ ПЛАСТИНЫ 12.

ПРИ ДАЛЬНЕЙШЕМ УВЕЛИЧЕНИИ НАГРУЗКИ ДО 90 % ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ПРОИСХОДИТ ДАЛЬНЕЙШИЙ ПОДЪЕМ РЫЧАГА 7, КОТОРЫЙ ПОДХВАТЫВАЕТ ГРУЗ 12, ТЕМ САМЫМ ЗАСТАВЛЯЯ ПОВОРАЧИВАТЬСЯ РЫЧАГ 6, КОТОРЫЙ ПРИ ЭТОМ ОСВОБОЖДАЕТ РОЛИК ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ 10, РАЗМЫКАЯ ЕГО КОНТАКТЫ.

ПРИ ДАЛЬНЕЙШЕМ УВЕЛИЧЕНИИ НАГРУЗКИ ДО 110 % ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ И ДАЛЬНЕЙШЕМ ПОВОРОТЕ РЫЧАГА 6 ПРОИСХОДИТ СЖАТИЕ ПРУЖИНЫ 8 ДО УПОРА КРОНШТЕЙНА 18 В ГАЙКИ 19, ОСВОБОЖДЕНИЕ РОЛИКА ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ 11 И РАЗМЫКАНИЕ ЕГО КОНТАКТОВ. РЕГУЛИРОВКА ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ЗА СЧЕТ ИЗМЕНЕНИЯ ДЛИНЫ ПРУЖИНЫ 8.

ПРИ СНЯТИИ НАГРУЗКИ РАБОТА ПОЛА ПРОИСХОДИТ В ОБРАТНОЙ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ.

1.4.2.7. ДВЕРЬ КАБИНЫ РАЗДВИЖНАЯ, АВТОМАТИЧЕСКАЯ, СТВОРКИ ОТКРЫВАЮТСЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ, ЗАКРЫВАЮТСЯ - ПРУЖИНОЙ.

СТВОРКИ 10 (РИС. 4) КРЕПЯТСЯ К КАРЕТКАМ 8 (РИС. 11), УСТАНОВЛЕННЫМ НА ЛИНЕЙКЕ 10.

СТВОРКИ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ, ИМЕЮЩИЕ С ЛИЦЕВОЙ СТОРОНЫ ДЕКОРАТИВНУЮ ОКРАСКУ, СНИЗУ В КАЖДОЙ СТВОРКЕ УСТАНОВЛЕНЫ БАШМАКИ, КОТОРЫЕ ВХОДЯТ В ПАЗ ПОРОГА 18 (РИС. 4), ИСКЛЮЧАЯ СМЕШЕНИЕ НИЖНЕЙ ЧАСТИ СТВОРОК ИЗ ПЛОСКОСТИ ИХ УСТАНОВКИ.

ПРИ РАБОТЕ ДВЕРЕЙ КАРЕТКИ 8 (РИС. 11) НА РОЛИКАХ 12 ДВИГАЮТСЯ

М-11865 | Рыб 4.10.93 |

1 Зад. 187.115-93 Рыб 4.10.93  
изм л н докум подп дата

0501.00.00.000 ТО

ЛИСТ  
16

ПО ЛИНЕЙКЕ 10. КОНТРОЛИКИ 11 ИСКЛЮЧАЮТ СОСКАЛЬЗЫВАНИЕ КАРЕТОК С ЛИНЕЙКИ ПРИ ИХ ДВИЖЕНИИ. КАРЕТКИ СОЕДИНЕНЫ КАНАТОМ 2, ОГИБАЮЩИМ БЛОКИ 13; НАТЯЖЕНИЕ ТРОСА СОЗДАЕТСЯ ПРУЖИНОЙ 1.

ОТВОДКИ 9 ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ ОТПИРАНИЯ ЗАМКОВ И СИНХРОННОГО ОТКРЫВАНИЯ ДВЕРЕЙ КАБИНЫ И ШАХТЫ. ОТВОДКА СОСТОИТ ИЗ НЕПОДВИЖНОЙ И ПОДВИЖНОЙ ШЕК.

ПРИТВОР КОНТРОЛИРУЕТСЯ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕМ 3, КОТОРЫЙ СРАБАТЫВАЕТ ПРИ ОТХОДЕ ЛЮБОЙ ИЗ СТВОРОК В СТОРОНУ ОТКРЫВАНИЯ НА РАССТОЯНИЕ БОЛЕЕ 15 ММ.

ПРИВОД ДВЕРЕЙ (РИС. 12) СМОНТИРОВАН НА ВЕРХНЕЙ БАЛКЕ ДВЕРИ КАБИНЫ НА РЕЗИНОВЫХ АМОРТИЗАТОРАХ 8.

ПРИВОД СОСТОИТ ИЗ ЧЕРВЯЧНОГО РЕДУКТОРА 9, НА ТИХОХОДНОМ ВАЛУ КОТОРОГО ЗАКРЕПЛЕНО ВОДИЛО 10, И ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ 6, ОСНОВАНИЕ КОТОРОГО ПОДВИЖНЫМ СОЕДИНЕНИЕМ ЗАКРЕПЛЕНО К КОРПУСУ РЕДУКТОРА, ВАЛ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ СОЕДИНЕН С БЫСТРОХОДНЫМ ВАЛОМ РЕДУКТОРА КЛИНОРЕМЕННОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ. РОЛИК 14, ЗАКРЕПЛЕННЫЙ НА ВОДИЛЕ 10, ПРИ ДВИЖЕНИИ ОПИСЫВАЕТ ПОЛУОКРУЖНОСТЬ И, УПИРАЯСЬ В ОСНОВАНИЕ ОТВОДКИ 4 (РИС. 11), ЗАКРЕПЛЕННОЙ НЕПОДВИЖНО НА КАРЕТКЕ 8, ЗАСТАВЛЯЕТ КАРЕТКУ ДВИГАТЬСЯ ПО ЛИНЕЙКЕ СОВМЕСТНО СО СТВОРОКОЙ.

В НАЧАЛЕ ДВИЖЕНИЯ КАРЕТКИ РЫЧАГ 6 ПОДВИЖНОЙ ОТВОДКИ, ДВИГАЯСЬ С С КАРЕТКОЙ, НАЕЗЖАЕТ НА НЕПОДВИЖНЫЙ УПОР 7, ЗАКРЕПЛЕННЫЙ НА ЛИНЕЙКЕ, И ПОВОРАЧИВАЕТСЯ. ПОДВИЖНАЯ ШЕКА ОТВОДКИ ПОД ДЕЙСТВИЕМ СОБСТВЕННОГО ВЕСА ОПУСКАЕТСЯ, ВОЗДЕЙСТВУЯ ПРИ ЭТОМ НА РОЛИКИ ЗАМКОВ ДВЕРИ ШАХТЫ, ОТПИРАЯ ДВЕРЬ. ПРИ ДАЛЬНЕЙШЕМ ДВИЖЕНИИ ВОДИЛА ПРОИСХОДИТ ОТКРЫВАНИЕ ДВЕРЕЙ КАБИНЫ И ШАХТЫ. ДВИЖЕНИЕ ВЕДУШЕЙ КАРЕТКИ КАНАТОМ 2 ПЕРЕДАЕТСЯ ВЕДОМОЙ КАРЕТКЕ, КОТОРАЯ ДВИГАЕТСЯ В ПРОТИВОПОЛОЖНОМ НАПРАВЛЕНИИ.

КОНТРОЛЬ УГЛА ПОВОРОТА ВОДИЛА ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ КУЛАЧКАМИ 11 (РИС. 12), КОТОРЫЕ ЗАКРЕПЛЕНЫ НА ОСИ ВОДИЛА. ВРАШАЯСЬ СОВМЕСТНО С ВОДИЛОМ, КУЛАЧКИ В НУЖНЫЙ МОМЕНТ НАЖИМАЮТ НА ВЫКЛЮЧАТЕЛИ 3 ИЛИ 12, ПОДАВАЯ СИГНАЛ НА ОТКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ В КОНЦЕ ОТКРЫВАНИЯ ИЛИ ЗАКРЫВАНИЯ ДВЕРЕЙ.

ПРИВОД ИМЕЕТ УСТРОЙСТВО, РЕВЕРСИРУЮЩЕЕ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ ПРИ ПОЯВЛЕНИИ ПРЕПЯТСТВИЯ НА ПУТИ ЗАКРЫВАЮЩИХСЯ СТВОРОК. ДЛЯ ЭТОГО В ВОДИЛЕ 10 УСТАНОВЛЕН ПОДПРУЖИНЕННЫЙ ШТИФТ 13, КОТОРЫЙ ПРИ ЗАКРЫТЫХ СТВОРОКАХ – ГОРИЗОНТАЛЬНОМ ПОЛОЖЕНИИ ВОДИЛА 10 – НЕ ПОЗВОЛЯЕТ РАЗДВИНУТЬ СТВОРКИ ДВЕРИ.

ВО ВРЕМЯ ЗАКРЫВАНИЯ СТВОРОК ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ ПРЕПЯТСТВИЯ НА ПУТИ ДВИЖЕНИЯ СТВОРОК ПОСЛЕДНИЕ ОСТАНАВЛИВАЮТСЯ, ОДНАКО ВОДИЛО ПРОДОЛЖАЕТ ДВИЖЕНИЕ, ВЫБИРАЕТСЯ ЗАЗОР МЕЖДУ СКОСОМ ОТВОДКИ И ШТИФТОМ, ДАЛЕЕ ШТИФТ НАХОДИТ НА СКОС ОТВОДКИ И НАЖИМАЕТ НА РЫЧАГ 18, КОТОРЫЙ ПОВОРАЧИВАЕТСЯ, ПРУЖИНА 17 СЖИМАЕТСЯ, ДРУГОЕ ПЛЕЧО РЫЧАГА НАЖИМАЕТ НА

М-11865 Ред 4.10.93

1 Зам. 187.115-93 Ред - 4.10.93  
ИЗМ Л Н ДОКУМ ПОДП ДАТА

0501.00.00.000 ТО

ЛИСТ

17

РАМКУ 15, КОТОРАЯ ОСВОБОЖДАЕТ ШТИФТ МИКРОВЫКЛЮЧАТЕЛЯ 2. МИКРОВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СРАБАТЫВАЕТ, ПОДАВАЯ СИГНАЛ НА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ НА ОБРАТНЫЙ ХОД. РЕВЕРС СРАБАТЫВАЕТ В ЛЮБОЙ ТОЧКЕ ХОДА СТВОРКИ ДВЕРИ КАБИНЫ, НЕ ДОХОДЯ ДО ЦЕНТРА ПРИТВОРА 2 - 3 ММ.

#### 1.4.3. ПРОТИВОВЕС

ПРОТИВОВЕС ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ УРАВНОВЕШИВАНИЯ ВЕСА КАБИНЫ И ЧАСТИ ПОЛЕЗНОГО ГРУЗА, УМЕНЬШАЯ НАГРУЖЕНИЕ ЛЕБЕДКИ (КРУТИЯЩИЙ МОМЕНТ) И ПОТРЕБЛЯЕМУЮ МОЩНОСТЬ.

ПРОТИВОВЕС ПОДВЕШЕН В ШАХТЕ ЛИФТА СЗАДИ ИЛИ СПРАВА ОТ КАБИНЫ НА ТЯГОВЫХ КАНАТАХ И ДВИГАЕТСЯ ПО СВОИМ НАПРАВЛЯЮЩИМ.

ПРОТИВОВЕС (РИС. 13) СОСТОИТ ИЗ КАРКАСА, В КОТОРЫЙ УЛОЖЕНЫ ЧУГУННЫЕ И (ИЛИ) БЕТОННЫЕ ГРУЗЫ 13 И ПОДВЕСКИ. ГРУЗЫ ЗАКРЕПЛЕНЫ УГОЛКАМИ 10 ИСКЛЮЧАЮЩИМИ ИХ СЛУЧАЙНОЕ ВЫПАДЕНИЕ ИЗ РАМЫ КАРКАСА.

КАРКАС СОСТОИТ ИЗ ВЕРХНЕЙ 2 И НИЖНЕЙ 14 БАЛКОК СОЕДИНЕННЫХ СТОЯКАМИ 12. В СРЕДНЕЙ ЧАСТИ КАРКАС СКРЕПЛЕН СТЯЖКОЙ 11. НА ВЕРХНЕЙ И НИЖНЕЙ БАЛКАХ УСТАНОВЛЕНЫ БАШМАКИ 5 СО СМАЗЫВАЮЩИМИ УСТРОЙСТВАМИ 1. В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОНСТРУКЦИИ НАПРАВЛЯЮЩИХ ВКЛАДЫШИ БАШМАКОВ ИМЕЮТ ПАЗ ШИРИНОЙ, РАССЧИТАННОЙ ЛИБО НА ТОЛЩИНУ ПОЛКИ УГОЛКА, ЛИБО НА ТОЛЩИНУ ГОЛОВКИ НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ИЗ СПЕЦИАЛЬНОГО ПРОФИЛЯ. НА ВЕРХНИХ БАШМАКАХ УСТАНОВЛЕНЫ СМАЗЫВАЮЩИЕ УСТРОЙСТВА 1.

ПОДВЕСКА ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ КАНАТОВ К ПРОТИВОВЕСУ. КАЖДЫЙ ИЗ ЧЕТЫРЕХ КАНАТОВ ПРОПУЩЕН ЧЕРЕЗ КЛИНОВУЮ ОБОЙМУ 4, ПОСЛЕ ОГИБАНИЯ КЛИНА КАНАТ СКРЕПЛЕН СО СВОЕЙ НЕСУЩЕЙ ЧАСТЬЮ ПРИЖИМОМ 3. ОБОЙМА СОЕДИНЕНА ОСЬЮ С ТЯГОЙ 7, ПРОПУЩЕННОЙ В ОТВЕРСТИЕ В ВЕРХНЕЙ БАЛКЕ 2. ВЕС ПРОТИВОВЕСА ПЕРЕДАЕТСЯ ЧЕРЕЗ СФЕРИЧЕСКУЮ ВТУЛКУ И ПРУЖИНЫ 6, КОТОРЫЕ ЧЕРЕЗ ГАЙКИ 8, ТЯГИ 7 И ОБОЙМЫ 4 ПЕРЕДАЮТ ЕГО НА КАНАТЫ.

#### 1.4.4. НАПРАВЛЯЮЩИЕ

НАПРАВЛЯЮЩИЕ УСТАНОВЛЕНЫ В ШАХТЕ ЛИФТА НА ВСЕМ ПУТИ ДВИЖЕНИЯ КАБИНЫ И ПРОТИВОВЕСА И ЗАКРЕПЛЕНЫ К СТРОИТЕЛЬНОЙ ЧАСТИ ШАХТЫ. НАПРАВЛЯЮЩИЕ ФИКСИРУЮТ ПОЛОЖЕНИЕ КАБИНЫ И ПРОТИВОВЕСА ОТНОСИТЕЛЬНО ШАХТЫ. НА НАПРАВЛЯЮЩИХ КАБИНЫ ПРОИСХОДИТ УДЕРЖАНИЕ КАБИНЫ ПРИ ПОСАДКЕ ЕЕ НА ЛОВИТЕЛИ И БУФЕРА.

НАПРАВЛЯЮЩИЕ КАБИНЫ ИЗГОТОВЛЕНЫ ИЗ СПЕЦИАЛЬНОГО Т-ОБРАЗНОГО В СЕЧЕНИИ ПРОФИЛЯ, НАПРАВЛЯЮЩИЕ ПРОТИВОВЕСА - ИЗ УГЛОВОГО ПРОКАТА.

У ЛИФТОВ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ РАБОТЫ В РАЙОНАХ С СЕЙСМИЧНОСТЬЮ ОТ 7 ДО 9 БАЛЛОВ ВКЛЮЧИТЕЛЬНО, НАПРАВЛЯЮЩИЕ ПРОТИВОВЕСА ВЫПОЛНЕНЫ ИЗ ТО-

11/865 1 Раб 4.10.93

1 Зам. 187.115-93 Раб 4.10.93  
изм л н докум подп дата

0501.00.00.000 ТО

ЛИСТ  
18

ГО ЖЕ СПЕЦИАЛЬНОГО Т - ОБРАЗНОГО ПРОФИЛЯ, ЧТО И НАПРАВЛЯЮЩИЕ КАБИНЫ,  
КРЕПЛЕНИЕ НАПРАВЛЯЮЩИХ В ШАХТЕ ПОКАЗАНО НА РИС. 14.1, 14.2, 14.3,  
14.4 И 14.5

НАПРАВЛЯЮЩИЕ СОБРАНЫ ИЗ ОТДЕЛЬНЫХ ОТРЕЗКОВ, СОЕДИНЕННЫХ МЕЖДУ  
СОБОЙ СТЫКОВЫМИ ПЛАНКАМИ 11 ИЛИ УГОЛКАМИ 12 ПРИ ПОМОЩИ БОЛТОВЫХ  
СОЕДИНЕНИЙ.

ДЛЯ ФИКСАЦИИ СМЕЖНЫХ ОТРЕЗКОВ НАПРАВЛЯЮЩИХ ИЗ СПЕЦИАЛЬНОГО ПРОФИ-  
ЛЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ДРУГ ДРУГА В МЕСТЕ СТЫКА У НИХ ПРЕДУСМОТРЕНЫ ШИП И  
ПАЗ.

В РАЗЛИЧНЫХ ТИПАХ ШАХТ КРОНШТЕЙНЫ КРЕПЛЕНИЯ НАПРАВЛЯЮЩИХ КРЕПЯТСЯ  
ЛИБО К ЗАКЛАДНЫМ ДЕТАЛЯМ СВАРКОЙ ("Б", "В", "Г" РИС. 14.3) - В ЖЕЛЕЗО-  
БЕТОННОЙ ШАХТЕ, ЛИБО К ПОЯСАМ СВАРКОЙ ("И" РИС. 14.4) - В МЕТАЛЛОКАР-  
КАСНОЙ ШАХТЕ, ЛИБО - НА ДЮБЕЛЯХ ("Д"), ЛИБО - НА БОЛТАХ ("Ж"), ЛИБО  
- В НИШАХ ("К") - СВАРКОЙ.

#### 1.4.5. ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ

ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ВКЛЮЧЕНИЯ ЛОВИТЕЛЕЙ В СЛУ-  
ЧАЕ, ЕСЛИ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ КАБИНЫ ВНИЗ ПРЕВЫСИТ НОМИНАЛЬНУЮ СКОРОСТЬ  
НЕ МЕНЕЕ, ЧЕМ НА 15 И НЕ БОЛЕЕ, ЧЕМ НА 40 % (Т. Е., ПРИ СКОРОСТИ ОТ  
1,15 ДО 1,4 М/С).

УСТРОЙСТВО ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ ПОКАЗАНО НА РИС. 15. НА ОСЯХ  
3 ШКИВА 4 ШАРНИРНО ЗАКРЕПЛЕНЫ ДВА ГРУЗА 1. ПРИ ВРАЩЕНИИ ШКИВА  
ЦЕНТРОБЕЖНЫЕ СИЛЫ СТРЕМЯТСЯ РАЗВЕСТИ КОНЦЫ ГРУЗОВ, ПРИ НОМИНАЛЬНЫХ  
ОБОРОТАХ ШКИВА ДЕЙСТВИЕ ЦЕНТРОБЕЖНЫХ СИЛ УРАВНОВЕШИВАЕТСЯ УСИЛИЕМ  
ПРУЖИНЫ 7, УСТАНОВЛЕННОЙ НА ТЯГЕ 5, СОЕДИНЯЮЩЕЙ ГРУЗЫ. ПРИ ВОЗРАСТА-  
НИИ ЧИСЛА ОБОРОТОВ ШКИВА НА 15 - 40 % ОТ НОМИНАЛЬНОГО (ЧТО СВЯЗАНО С  
УВЕЛИЧЕНИЕМ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ КАБИНЫ) ЦЕНТРОБЕЖНЫЕ СИЛЫ ПРЕОДОЛЕВАЮТ  
СОПРОТИВЛЕНИЕ ПРУЖИНЫ, КОНЦЫ ГРУЗОВ РАСХОДЯТСЯ И ВХОДЯТ В ЗАЦЕПЛЕНИЕ  
С УПОРАМИ 11 КОРПУСА 10. ВРАЩЕНИЕ ШКИВА ПРЕКРАЩАЕТСЯ И ОДНОВРЕМЕННО  
ПРЕКРАЩАЕТ ДВИЖЕНИЕ КАНАТ ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ, ПРИ ПРОДОЛЖАЮЩЕМСЯ  
ДВИЖЕНИИ КАБИНЫ ВНИЗ КАНАТ ВКЛЮЧАЕТ ЛОВИТЕЛИ.

ДЛЯ ПРОВЕРКИ ТЯГОВОЙ СПОСОБНОСТИ РАБОЧЕГО РУЧЬЯ ШКИВА НЕОБХОДИМО  
ОСТАНОВИТЬ ШКИВ ПРИ НОМИНАЛЬНОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ КАБИНЫ НАЖАТИЕМ  
ПОДВИЖНОГО УПОРА 2 ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ.

ПРИ УКЛАДКЕ КАНАТА В РУЧЕЙ МАЛОГО (ПРОВЕРОЧНОГО) ШКИВА УВЕЛИЧИВА-  
ЕТСЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ ШКИВА, ЧТО ИМИТИРУЕТ УВЕЛИЧЕНИЕ СКОРОСТИ  
ДВИЖЕНИЯ КАБИНЫ. ЭТО ДАЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ ПРОВЕРИТЬ РАБОТУ ОГРАНИЧИТЕЛЯ  
СКОРОСТИ И ЛОВИТЕЛЕЙ ПРИ НОМИНАЛЬНОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ КАБИНЫ.

М-11/865 | Рис.5 4.10.93

1	Зон. 187.115-93	Рисб	4.10.93
изм	л	н докум	подп
1	1	1	1

0501.00.00.000 ТО

ЛИСТ

19

#### 1.4.6. КОНЕЧНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ

КОНЕЧНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ОТКЛЮЧЕНИЯ ЛИФТА В СЛУЧАЕ ПЕРЕХОДА КАБИНОЙ КРАЙНИХ ПОЛОЖЕНИЙ, ОГРАНИЧЕННЫХ УРОВНЕМ ВЕРХНЕГО И НИЖНЕГО ЭТАЖЕЙ.

КОНЕЧНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ 3 (РИС. 16) УСТАНОВЛЕН НА ПОДСТАВКЕ 2 И ПРИВОДИТСЯ В ДЕЙСТВИЕ УПОРAMI 6 И 7, ЗАКРЕПЛЕННЫМИ НА КАНАТЕ ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ. ПРИ ПЕРЕХОДЕ КАБИНОЙ КРАЙНИХ ПОЛОЖЕНИЙ УПОРЫ ПОВОРАЧИВАЮТ РЫЧАГ 4, КОТОРЫЙ ОТВОДКОЙ 5 ВОЗДЕЙСТВУЕТ НА ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ 3, ЧТО ВЫЗЫВАЕТ ОСТАНОВКУ КАБИНЫ.

ДЛЯ ВОССТАНОВЛЕНИЯ РАБОТОСПОСОБНОСТИ ЛИФТА КАБИНУ НЕОБХОДИМО ВРУЧНУЮ ВЕРНУТЬ В УРОВЕНЬ ТОЧНОЙ ОСТАНОВКИ, УСТРАНИТЬ НЕИСПРАВНОСТЬ И УСТАНОВИТЬ РОЛИК ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ 3 В ИСХОДНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ.

#### 1.4.7. НАТЯЖНОЕ УСТРОЙСТВО КАНАТА ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ

НАТЯЖНОЕ УСТРОЙСТВО КАНАТА ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ РАСПОЛОЖЕНО В ПРИЯМКЕ ЛИФТА И ПРЕДНАЗНАЧЕНО ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ НЕОБХОДИМОГО НАТЯЖЕНИЯ КАНАТА ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ.

НАТЯЖНОЕ УСТРОЙСТВО СОСТОИТ ИЗ КРОНШТЕЙНА 4 (РИС. 17), НА КОТОРОМ НА ОСИ 7 ШАРНИРНО УСТАНОВЛЕН РЫЧАГ 2 С БЛОКОМ 3 И ГРУЗОМ 1. БЛОК ПОДВЕШЕН НА ПЕТЛЕ КАНАТА ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ. ГРУЗ СЛУЖИТ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ НЕОБХОДИМОГО НАТЯЖЕНИЯ КАНАТА. УГОЛ НАКЛОНА РЫЧАГА 2 КОНТРОРУЕТСЯ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕМ 6.

ПРИ ОТКЛОНЕНИИ РЫЧАГА 2 НА УГОЛ БОЛЕЕ 33 ГРАДУСОВ (НАПРИМЕР ПРИ ОБРЫВЕ КАНАТА ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ, ПРИ ЕГО ВЫТАЖКЕ, ПРИ СОСКАКИВАНИИ ПЕТЛИ С БЛОКА И Т.Д.) ОТВОДКА 5 ВОЗДЕЙСТВУЕТ НА ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ 6, РАЗРЫВАЮЩИЙ ЦЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ЛИФТОМ. РАБОТА ЛИФТА ПРЕКРАЩАЕТСЯ ДО УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ.

#### 1.4.8. ДВЕРЬ ШАХТЫ

ДВЕРИ ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ ИСКЛЮЧЕНИЯ ДОСТУПА В ШАХТУ.

ДВЕРЬ ШАХТЫ (РИС. 18.1, 18.2, 18.3, 18.4) – ГОРИЗОНТАЛЬНО-РАЗДВИЖНАЯ, АВТОМАТИЧЕСКАЯ, ДВУХСТВОРЧАТАЯ, ОТКРЫВАЕМАЯ (ЗАКРЫВАЕМАЯ) СТВОРКАМИ ДВЕРИ КАБИНЫ.

ДВЕРЬ СОСТОИТ ИЗ БАЛКИ 5, ПОРТАЛА 9 С ПОРОГОМ 11 И ДВУХ СТВОРОК 1 И 8. К ВЕРХНЕЙ ЧАСТИ ПОРТАЛА 9 КРЕПИТСЯ БАЛКА ДВЕРИ 5. НА БАЛКЕ УСТАНОВЛЕНЫ ДВЕ ЛИНЕЙКИ 3 И 6, ПО КОТОРЫМ ПЕРЕМЕЩАЮТСЯ КАРЕТКИ 2 И 7 С ЗАКРЕПЛЕННЫМИ К НИМ СТВОРОКАМИ 1, 8, КАЖДАЯ КАРЕТКА ПЕРЕМЕЩАЕТСЯ ПО ЛИНЕЙКЕ НА РОЛИКАХ 14 И 31. КОНТРОЛИКИ 13 И 32 ИСКЛЮЧАЮТ ВОЗ-

14-11865 | Рыб 4.10.93

1 Зан. 187.115-93 Рыб. 4.10.93  
изм. л н докум. подп. дата

0501.00.00.000 ТО

ЛИСТ  
20

МОЖНОСТЬ ПОД'ЕМА И СМЕШЕНИЯ КАРЕТОК С ЛИНЕЕК. НАКЛОН ЛИНЕЕК ОБЕСПЕЧИВАЕТ ЗАКРЫВАНИЕ ДВЕРЕЙ ПОД ДЕЙСТВИЕМ СОБСТВЕННОГО ВЕСА СТВОРОК.

В ЗАКРЫТОМ ПОЛОЖЕНИИ КАЖДАЯ КАРЕТКА ЗАПИРАЕТСЯ ЗАМКОМ, ЗАЩЕЛКА 23 КОТОРОГО УСТАНОВЛЕНА НА КАРЕТКЕ, А УПОРОМ ДЛЯ НЕЕ СЛУЖИТ ОСНОВАНИЕ БЛОКА КОНТРОЛЯ 22, В КОТОРОМ РАЗМЕШЕНЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ РАБОТЫ ДВЕРЕЙ - ВЫКЛЮЧАТЕЛИ 17 И 20, СУММИРУЮЩИЕ КОРОМЫСЛА 18 И 19. ЗАМOK ЗАПИРАЕТ СТВОРКУ ТОЛЬКО ПРИ ЗАКРЫТЫХ СТВОРКАХ.

ЗАМOK СОСТОИТ ИЗ СТОЙКИ 27, УСТАНОВЛЕННОЙ НА КАРЕТКЕ, И ЗАЩЕЛКИ 23, ЗАКРЕПЛЕННОЙ ШАРНИРНО ОСЬЮ 24 НА СТОЙКЕ, К ЗАЩЕЛКЕ ЗАКРЕПЛЕН КРОНШТЕИН 26, НА КОТОРОМ УСТАНОВЛЕНЫ РОЛИКИ 25 И 29, ВЗАИМОДЕЙСТВУЮЩИЕ С ОТВОДКОЙ 9 (РИС. 11) ДВЕРИ КАБИНЫ ПРИ ЕЕ СОВМЕСТНОЙ РАБОТЕ С ДВЕРЬЮ ШАХТЫ.

ПРИ ПОЛНОСТЬЮ ЗАКРЫТЫХ СТВОРКАХ ЗУБ ЗАЩЕЛКИ 21 (РИС. 18,2) ПОД ДЕЙСТВИЕМ ГРУЗА ЗАЩЕЛКИ 28 ВХОДИТ В ОКНО ОСНОВАНИЯ БЛОКА КОНТРОЛЯ 22 И СТОПОРИТ ЗАЩЕЛКУ 23, ПОКАЗАННОЕ НА РИС. 18,1 И 18,2 ПОЛОЖЕНИЕ МЕХАНИЗМОВ ДВЕРИ СООТВЕТСТВУЕТ ЗАКРЫТЫМ И ЗАПЕРТЫМ СТВОРКАМ.

ПРИ НАХОЖДЕНИИ КАБИНЫ В ЗОНЕ ЭТАЖА РОЛИКИ 25 И 29 ЗАМКА НАХОДЯТСЯ МЕЖДУ ШЕКАМИ ОТВОДКИ 9 (РИС. 11) ДВЕРИ КАБИНЫ. С НАЧАЛОМ РАБОТЫ ПРИВОДА ДВЕРЕЙ КАБИНЫ ЗАЩЕЛКА 23 ПОВОРАЧИВАЕТСЯ ВОКРУГ ОСИ 24 И ЗУБ ЗАЩЕЛКИ 21 ВЫХОДИТ ИХ ОКНА ОСНОВАНИЯ БЛОКА КОНТРОЛЯ 22, ПРИ ЭТОМ ВЫБИРАЮТСЯ ЗАЗОРЫ МЕЖДУ РОЛИКАМИ И ШЕКАМИ ОТВОДКИ И ОТПИРАЮТСЯ СТВОРКИ ДВЕРИ ШАХТЫ. ПРИ ДАЛЬНЕЙШЕЙ РАБОТЕ ПРИВОДА ОТКРЫТИЕ СТВОРОК ДВЕРЕЙ КАБИНЫ И ШАХТЫ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ СИНХРОННО.

ПРИ ОТПИРАНИИ ЗАМКА ПЛЕЧО КОРОМЫСЛА 18, КОТОРЫМ ОНО ОПИРАЛОСЬ НА ЗУБ ЗАЩЕЛКИ 21, СМЕШАЕТСЯ ВНИЗ И, ТЕМ САМЫМ, ОСВОБОЖДАЕТ ТОЛКАТЕЛЬ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ 20, КОНТАКТ КОТОРОГО РАЗРЫВАЕТ ЦЕПЬ УПРАВЛЕНИЯ, ИСКЛЮЧАЯ ПУСК КАБИНЫ ПРИ НЕЗАПЕРТОЙ ДВЕРИ ШАХТЫ.

С НАЧАЛОМ ДВИЖЕНИЯ КАРЕТКИ 7 УПОР ЗО ОСВОБОЖДАЕТ КОРОМЫСЛО 19 (ОПИРАЮЩЕЕСЯ НА ЗУБ ЗАЩЕЛКИ ДРУГОЙ СТВОРКИ), КОТОРОЕ ОПУСКАЕТСЯ И ОСВОБОЖДАЕТ ТОЛКАТЕЛЬ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ 17, ТАКИМ ОБРАЗОМ ОДНОВРЕМЕННО КОНТРОЛИРУЕТСЯ ЗАПИРАНИЕ ОДНОЙ СТВОРКИ И ЗАКРЫТИЕ ДРУГОЙ.

ЗАКРЫВАНИЕ И ЗАПИРАНИЕ ДВЕРИ ШАХТЫ, А ТАКЖЕ ЗАМЫКАНИЕ ЦЕПИ ПРОИСХОДИТ В ПОРЯДКЕ, ОБРАТНОМ ОПИСАННОМУ.

КОНТРОЛЬ ЗАКРЫТИЯ И ЗАПИРАНИЯ ВТОРОЙ СТВОРКИ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ АНАЛОГИЧНО ПЕРВОЙ.

ДЛЯ ОБСЛУЖИВАЮЩЕГО ПЕРСОНАЛА ПРЕДУСМОТРЕН СПЕЦИАЛЬНЫЙ КЛЮЧ ДЛЯ ОТПИРАНИЯ ЗАМКОВ И ВОЗМОЖНОСТИ ОТКРЫВАНИЯ СТВОРОК ДВЕРИ ШАХТЫ С ЭТАЖНОЙ ПЛОШАДКИ ЧЕРЕЗ СПЕЦИАЛЬНОЕ ОТВЕРСТИЕ ПРИ ОТСУТСТВИИ КАБИНЫ НА ЭТАЖЕ.

М-11865 | Рисунок 4.10.93

1 Зрн. 187.115-93 Рисб. 4.10.93  
изм. л. п. докум. подп. дата

0501.00.00.000 ТО

ЛИСТ

21

#### 1.4.9. ОБОРУДОВАНИЕ ПРИЯМКА

ПРИЯМКОК (РИС. 1) НАХОДИТСЯ НИЖЕ ОТМЕТКИ УРОВНЯ НИЖНЕГО ЭТАЖА. В НЕМ РАСПОЛОЖЕНЫ БУФЕНЫЕ УСТРОЙСТВА КАБИНЫ 1 И ПРОТИВОВЕСА 14, НАТЯЖНОЕ УСТРОЙСТВО 15 КАНАТА ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ И БЛОК ЭЛЕКТРОАППАРАТОВ, В КОТОРЫЙ ВХОДЯТ: ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПРИЯМКА, ЗВОНКОВАЯ КНОПКА, РЕМОНТНАЯ РОЗЕТКА И ШТЕПСЕЛЬНАЯ РОЗЕТКА ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ТЕЛЕФОННОЙ СВЯЗИ.

У ЛИФТА ПП-0511 КРОМЕ ДВУХ БУФЕРНЫХ УСТРОЙСТВ НА НАПРАВЛЯЮЩИХ В ПРИЯМКЕ ПОД КАБИНОЙ УСТАНОВЛЕНО ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ БУФЕРНОЕ УСТРОЙСТВО НА ТУМБЕ, АНАЛОГИЧНОЕ БУФЕРНОМУ УСТРОЙСТВУ ПРОТИВОВЕСА.

#### 1.4.10. ВЫКЛЮЧАТЕЛИ ПУТЕВЫЕ ФОТОЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ И ШИРМЫ

ВЫКЛЮЧАТЕЛИ ПУТЕВЫЕ ФОТОЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ И СВЕТОНЕПРОНИЦАЕМЫЕ ШИРМЫ (РИС. 19) УСТАНОВЛЕНЫ КАК НА КАБИНЕ, ТАК И В ШАХТЕ ЛИФТА НА РАЗНЫХ ОТМЕТКАХ ПО ВЫСОТЕ И ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ АВТОМАТИЧЕСКОЙ РАБОТЫ ЛИФТА ПО ЗАДАННОЙ ПРОГРАММЕ. ПРИ ИХ ВЗАЙМОДЕЙСТВИИ В СИСТЕМУ УПРАВЛЕНИЯ ЛИФТОМ ВЫДАЕТСЯ КОМАНДА НА ИЗМЕНЕНИЯ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ КАБИНЫ ИЛИ НА ЕЕ ОСТАНОВКУ.

УСТРОЙСТВА ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ПУТЕВЫМИ ФОТОЭЛЕКТРИЧЕСКИМИ ДАТЧИКАМИ ВЫПОЛНЕНЫ С ПРИМЕНЕНИЕМ СТАЛЬНЫХ СТРУН 4, НАТЯНУТЫХ ПО ВСЕЙ ВЫСОТЕ ШАХТЫ, НА КОТОРЫХ УСТАНОВЛЕНЫ СВЕТОНЕПРОНИЦАЕМЫЕ ШИРМЫ 3. СТРУНЫ 4 ЗАКРЕПЛЕНЫ К КРОНШТЕЙНАМ 1 И 5, КОТОРЫЕ КРЕПЯТСЯ К НАПРАВЛЯЮЩИМ, НАТЯЖЕНИЕ СТРУН ОБЕСПЕЧИВАЕТСЯ ПРУЖИНАМИ 6.

#### 1.4.11. КАНАТЫ И ЦЕПИ

ТЯГОВЫЕ КАНАТЫ 12 (РИС. 1), НА КОТОРЫХ ПОДВЕШЕНА КАБИНА И ПРОТИВОВЕС, СЛУЖАТ ДЛЯ ПОД'ЕМА И СПУСКА КАБИНЫ И ПРОТИВОВЕСА. ЧИСЛО ТЯГОВЫХ КАНАТОВ ЧЕТЫРЕ. КАНАТ 12-ГЛ-ВК-Н-1568 (160) ГОСТ 3077-80.

КАНАТ 11 (РИС. 1) ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ ЯВЛЯЕТСЯ СВЯЗУЮЩИМ ЗВЕНОМ МЕЖДУ ОГРАНИЧИТЕЛЕМ СКОРОСТИ И ЛОВИТЕЛЯМИ КАБИНЫ. НАЗНАЧЕНИЕ КАНАТА ПЕРЕДАТЬ ЛОВИТЕЛЯМ УСИЛИЕ, НЕОБХОДИМОЕ ДЛЯ ПРИВЕДЕНИЯ ИХ В ДЕЙСТВИЕ ПРИ СРАБАТЫВАНИИ ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ. КАНАТ 7,8-Г-І-Н-1568(160) ГОСТ 3077-80.

КАНАТ 2 (РИС. 11) ОБЕСПЕЧИВАЕТ СИНХРОННУЮ РАБОТУ СТВОРОК ДВЕРЕЙ КАБИНЫ. КАНАТ 3,3-Г-Н-1770(180) ГОСТ 3070-80.

КОМПЕНСИРУЮЩИЕ ЦЕПИ УСТАНАВЛИВАЮТ ПРИ ВЫСОТЕ ПОД'ЕМА 45 м И БОЛЕЕ С ЦЕЛЬЮ УМЕНЬШЕНИЯ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА НА КАНАТОВЕДУЩЕМ ШКИВЕ ЗА СЧЕТ КОМПЕНСАЦИИ МАССЫ ТЯГОВЫХ КАНАТОВ. УСТАНОВКА ЦЕПИ ПО СХЕМЕ "КАБИНА - ПРОТИВОВЕС". ЦЕПЬ А2-8\*24 ГОСТ 2319-81 ИЛИ ЦЕПЬ 4-9\*45 ГОСТ 7070-75.

М-11865 | Рисб 4.10.93

1 Зам. 187.115-В | Рисб. 4.10.93  
изм. л п докум! подп дата

0501.00.00.000 ТО

ЛИСТ

22

## 1.5. ИНСТРУМЕНТ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

1.5.1. ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ ПО МОНТАЖУ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ЛИФТ КОМПЛЕКТУЕТСЯ НЕОБХОДИМЫМ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫМ ИНСТРУМЕНТОМ И ПРИНАДЛЕЖНОСТЯМИ.

1.5.2. В КОМПЛЕКТ ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ИНСТРУМЕНТА И ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ ВХОДЯТ:

- СТРУБЦИНА - 2 ШТ;
- КЛЮЧ СПЕЦИАЛЬНЫЙ ДЛЯ ОТКРЫВАНИЯ ДВЕРЕЙ ШАХТЫ;
- КЛЮЧ ДВУХШТЫРЬКОВЫЙ ДЛЯ КНОПОЧНОЙ ПАНЕЛИ И ВЫЗЫВНЫХ АППАРАТОВ;
- КЛЮЧ ПОД ГАЙКУ КРЕПЛЕНИЯ КАНАТОВЕДУЩЕГО ШКИВА;
- КЛЮЧ ПОД ГАЙКУ КРЕПЛЕНИЯ ПОЛУМУФТЫ НА ЧЕРВЯЧНОМ ВАЛУ РЕДУКТОРА;
- ШПРИЦ РЫЧАЖНО-ПЛУНЖЕРНЫЙ.

1.5.3. СТРУБЦИНА ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ ЗАЖИМА КАНАТОВ НА КАНАТОВЕДУЩЕМ ШКИВЕ ЛЕБЕДКИ В ТЕХ СЛУЧАХ, КОГДА ТРЕБУЕТСЯ УВЕЛИЧИТЬ СЦЕПЛЕНИЕ КАНАТОВ СО ШКИВОМ.

1.5.4. КЛЮЧ СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ОБСЛУЖИВАЮЩИМ ПЕРСОНАЛОМ ДЛЯ ОТКРЫВАНИЯ ДВЕРЕЙ ШАХТЫ С ЭТАЖНОЙ ПЛОЩАДКИ ПРИ ОТСУТСТВИИ КАБИНЫ НА ЭТАЖЕ.

1.5.5. КЛЮЧ ДВУХШТЫРЬКОВЫЙ ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ МОНТАЖА И ДЕМОНТАЖА КНОПОЧНОГО ПОСТА В КАБИНЕ, ВЫЗЫВНЫХ ПОСТОВ, СВЕТОВЫХ ТАБЛО И СВЕТОВЫХ УКАЗАТЕЛЕЙ.

1.5.6. КЛЮЧ ПОД ГАЙКУ КРЕПЛЕНИЯ КАНАТОВЕДУЩЕГО ШКИВА ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ПРИ МОНТАЖЕ И ДЕМОНТАЖЕ КАНАТОВЕДУЩЕГО ШКИВА.

1.5.7. КЛЮЧ ПОД ГАЙКУ КРЕПЛЕНИЯ ПОЛУМУФТЫ НА ЧЕРВЯЧНОМ ВАЛУ РЕДУКТОРА ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ПРИ МОНТАЖЕ И ДЕМОНТАЖЕ ПОЛУМУФТЫ.

1.5.8. ШПРИЦ ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ СМАЗКИ УЗЛОВ ЛИФТА, ИМЕЮЩИХ ПРЕСС-МАСЛЕНКИ.

М - 118651 Рисб 4.10.93

1	Зам.	187.115.23	Рисб	4.10.93
ИЗМ.	Л	Н	ДОКУМ.	ПОДП ДАТА

0501.00.00.000 ТО

ЛИСТ  
23

## 1.6. МАРКИРОВАНИЕ, ПЛОМБИРОВАНИЕ, ТАРА И УПАКОВКА

1.6.1. МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ ВЫПОЛНЕНЫ С ЦЕЛЬЮ ОБЛЕГЧЕНИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЛИФТА, А ТАКЖЕ С ЦЕЛЬЮ ПОВЫШЕНИЯ ЕГО БЕЗОПАСНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ.

1.6.2. МАРКИРОВКА ЛИФТА НАНЕСЕНА НА ТАБЛИЧКЕ, ПРИКРЕПЛЕННОЙ К ВЕРХНЕЙ БАЛКЕ КАБИНЫ, МАРКИРОВКА ЛЕБЕДКИ, ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ, ЛОВИТЕЛЕЙ И ПРИВОДА ДВЕРЕЙ КАБИНЫ НАНЕСЕНА НА ТАБЛИЧКАХ, УКРЕПЛЕННЫХ НА ПЕРЕЧИСЛЕННЫХ ВЫШЕ УЗЛАХ.

НА ТАБЛИЧКЕ УКАЗАНЫ: ТОВАРНЫЙ ЗНАК ЗАВОДА-ИЗГОТОВИТЕЛЯ, ДАТА ИЗГОТОВЛЕНИЯ И НЕОБХОДИМЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ.

1.6.3. ПРОВОДА И КАБЕЛИ ЗАМАРКИРОВАННЫ БИРКАМИ, НА КОТОРЫХ НАНЕСЕНЫ ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С ЭЛЕКТРИЧЕСКИМИ СХЕМАМИ СОЕДИНЕНИЙ.

1.6.4. ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ ПЛОМБИРУЕТСЯ НА ЗАВОДЕ-ИЗГОТОВИТЕЛЕ. В СЛУЧАЕ НЕОБХОДИМОСТИ ЕГО РАСПЛОМБИРОВАНИЯ В ТЕЧЕНИЕ ГАРАНТИЙНОГО СРОКА, ПЛОМБА МОЖЕТ БЫТЬ СНЯТА С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВОССТАНОВЛЕНИЕМ ТОЛЬКО С РАЗРЕШЕНИЯ ЗАВОДА-ИЗГОТОВИТЕЛЯ, ЛИБО В ПРИСУТСТВИИ ЕГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ.

ПО ОКОНЧАНИИ ГАРАНТИЙНОГО СРОКА СНЯТИЕ ПЛОМБЫ И ЕЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ЭКСПЛУАТИРУЮЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИЕЙ.

ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ В ПАСПОРТЕ ЛИФТА ДОЛЖНА БЫТЬ ПРОИЗВЕДЕНА ОТМЕТКА О ПРИЧИНЕ РАСПЛОМБИРОВАНИЯ, О НОВОЙ ПЛОМБИРОВКЕ С УКАЗАНИЕМ ОТВЕТСТВЕННОГО ЛИЦА, ПРОИЗВОДИВШЕГО РАБОТУ.

1.6.5. ОБОРУДОВАНИЕ ЛИФТА ПОСТАВЛЯЕТСЯ В ЗАКОНСЕРВИРОВАННОМ ВИДЕ, КОНСЕРВИРУЮЩЕЕ ПОКРЫТИЕ РАССЧИТАНО НА СОХРАННОСТЬ ОБОРУДОВАНИЯ БЕЗ ПЕРЕКОНСЕРВАЦИИ В ТЕЧЕНИИ 18 МЕСЯЦЕВ, СЧИТАЯ СО ДНЯ ОТГРУЗКИ С ЗАВОДА - ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ПРИ УСЛОВИИ, ЧТО ХРАНЕНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ УДОВЛЕТВОРЯЕТ ТРЕБОВАНИЯМ П. 1.6.6, 1.6.7, НАСТОЯЩЕГО ОПИСАНИЯ.

1.6.6. ХРАНЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ И МЕХАНИЧЕСКИХ УЗЛОВ ЛИФТА С УСТАНОВЛЕННЫМ НА НИХ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕМ (КАБИНА, ДВЕРИ ШАХТЫ, ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ, ЛЕБЕДКА И ДР.), А ТАКЖЕ КАНАТОВ ДОЛЖНО СООТВЕТСТВОВАТЬ УСЛОВИЯМ ХРАНЕНИЯ:

ДЛЯ ИСПОЛНЕНИЯ "УХЛ4" - 2 (С)

ДЛЯ ИСПОЛНЕНИЯ "04" - 3 (Ж3)

ПО ГОСТ 15150-69.

1.6.7. ХРАНЕНИЕ СБОРОЧНЫХ ЕДИНИЦ БЕЗ УСТАНОВЛЕННОГО НА НИХ ЭЛЕК-

М-11865 | Рисб 4.10.93 |

1 Зам. 187.115-93 Рисб 4.10.93  
изм! л н докум! подп дата

0501,00,00,000 ТО

ЛИСТ  
24

ТРООБОРУДОВАНИЯ (НАПРАВЛЯЮЩИЕ, КАРКАС, ГРУЗЫ ПРОТИВОВЕСА И ДР.) ДОЛЖНО СООТВЕТСТВОВАТЬ УСЛОВИЯМ ХРАНЕНИЯ:

ДЛЯ ИСПОЛНЕНИЯ "УХЛ4" - 5 (ОЖ4)

ДЛЯ ИСПОЛНЕНИЯ "04" - 6 (ОЖ2)

ПО ГОСТ 15150-69.

1.6.8. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ ПРОИЗВОДИТСЯ АВТОМОБИЛЬНЫМ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ И ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ В СООТВЕТСТВИИ С ПРАВИЛАМИ, ДЕЙСТВУЮЩИМИ НА ЭТИХ ВИДАХ ТРАНСПОРТА

1.6.9. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ ДОЛЖНО СООТВЕТСТВОВАТЬ УСЛОВИЯМ ХРАНЕНИЯ:

ДЛЯ ИСПОЛНЕНИЯ "УХЛ4" - 8 (ОЖ3)

ДЛЯ ИСПОЛНЕНИЯ "04" - 9 (ОЖ1)

ПО ГОСТ 15150-69.

СРОК ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ НЕ ДОЛЖЕН БЫТЬ БОЛЕЕ ТРЕХ МЕСЯЦЕВ.

1.6.10. ОБОРУДОВАНИЕ ЛИФТА ПОСТАВЛЯЕТСЯ ЗАВОДОМ-ИЗГОТОВИТЕЛЕМ УПАКОВАННЫМ В ЯШИКИ, ПАКЕТЫ ИЛИ ВОЗВРАТНЫЕ КОНТЕЙНЕРЫ.

УПАКОВКА ОБОРУДОВАНИЯ В ТАРУ ПРОИЗВОДИТСЯ СОГЛАСНО КОМПЛЕКТОВОЧНОЙ ВЕДОМОСТИ. МАРКИРОВКА ТАРЫ С ГРУЗОМ ПРОИЗВОДИТСЯ ПО ГОСТ 14192-77. КОНТЕЙНЕРЫ ПОСЛЕ ДОСТАВКИ В НИХ ОБОРУДОВАНИЯ ЗАКАЗЧИКУ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ВОЗВРАЩЕНЫ ЗАВОДУ-ИЗГОТОВИТЕЛЮ ЛИФТА.

М-11865 | Дис. 4.10.93

1 Зам. 187.115-93 Ред. 4.10.93  
ИЗМ. Л Н ДОКУМ. ПОДП. ДАТА

0501.00.00.000 ТО

ЛИСТ  
25

## 2. ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

### 2.1. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

2.1.1. ПЕРЕД ВВОДОМ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ И В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЛИФТ ДОЛЖЕН ПОДВЕРГАТЬСЯ ТЕХНИЧЕСКОМУ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЮ В СООТВЕТСТВИИ С ПУБЭЛ.

2.1.2. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ОСМОТР ЛИФТА ДОЛЖНЫ ВЫПОЛНЯТЬСЯ В СООТВЕТСТВИИ С ПРОИЗВОДСТВЕННЫМИ ИНСТРУКЦИЯМИ ОБСЛУЖИВАЮЩЕГО ПЕРСОНАЛА И НАСТОЯЩЕЙ ИНСТРУКЦИЕЙ. КВАЛИФИКАЦИЯ ПЕРСОНАЛА, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩЕГО ОСМОТРЫ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, ДОЛЖНА УДОВЛЕТВОРЯТЬ ТРЕБОВАНИЯМ ПУБЭЛ.

2.1.3. ВЛАДЕЛЕЦ ЛИФТА ДОЛЖЕН СОДЕРЖАТЬ ЛИФТ В ИСПРАВНОМ СОСТОЯНИИ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩЕМ ЕГО БЕЗОПАСНУЮ ЭКСПЛУАТАЦИЮ ПУТЕМ ОРГАНИЗАЦИИ И ВЕДЕНИЯ НАДЛЕЖАЩЕГО ОБСЛУЖИВАНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ ПУБЭЛ.

2.1.4. В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЛИФТ ДОЛЖЕН ПОДВЕРГАТЬСЯ ЕЖЕСМЕНОМУ ОСМОТРУ И ТЕХНИЧЕСКИМ ОБСЛУЖИВАНИЯМ - ЕЖЕМЕСЯЧНОМУ (ТО1) И ПОЛУГОДОВОМУ (ТО2).

ПОРЯДОК И ОБЪЕМ РАБОТЫ ПО ПРОВЕРКЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ И ВЫПОЛНЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ЛИФТА ПРИВЕДЕНЫ В НАСТОЯЩЕЙ ИНСТРУКЦИИ.

М-11/865 Документ 4.10.93

1 ЗОМ. 187.115-93 Январь 4.10.93  
изм. л. н. докум. подп. дата

0501.00.00.000 ТО

лист 26

## 2.2. УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

2.2.1. ПОЛЬЗОВАНИЕ ЛИФТОМ, РАБОТЫ ПО ПЕРИОДИЧЕСКОМУ ОСМОТРУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ ЛИФТА ДОЛЖНЫ ПРОИЗВОДИТЬСЯ ПРИ СТРОГОМ СОБЛЮДЕНИИ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ, ИЗЛОЖЕННЫХ В ДОКУМЕНТАХ, ПРИВЕДЕННЫХ ВО "ВВЕДЕНИИ", В ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ИНСТРУКЦИЯХ ОБСЛУЖИВАЮЩЕГО ПЕРСОНАЛА И ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ, ДЕЙСТВУЮЩИХ В ОРГАНИЗАЦИИ, ЭКСПЛУАТИРУЮЩЕЙ ЛИФТ.

2.2.2. К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ПО ПРЯМОМУ НАЗНАЧЕНИЮ ДОПУСКАЕТСЯ ТОЛЬКО ИСПРАВНЫЙ И ПРОШЕДШИЙ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ ЛИФТ. В ПАСПОРТЕ ДОЛЖНА БЫТЬ ЗАПИСЬ ИНСПЕКТОРА ГОСПРОМАТОМНАДЗОРА, РАЗРЕШАЮЩАЯ ВВОД ЛИФТА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ.

2.2.3. ПЕРЕД ПРОВЕДЕНИЕМ РАБОТ НА ЛИФТЕ ПО ОСМОТРУ, ПРОВЕРКЕ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ НЕОБХОДИМО ПРИНЯТЬ МЕРЫ, ИСКЛЮЧАЮЩИЕ ОШИБОЧНЫЙ ИЛИ ВНЕЗАПНЫЙ ПУСК ЛИФТА ИЛИ ЕГО МЕХАНИЗМОВ, ПРИВЕДЕННЫЕ В ДАЛЬНЕЙШЕМ ТЕКСТЕ.

2.2.4. РАБОТЫ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ЛИФТА ДОЛЖНЫ ВЫПОЛНЯТЬСЯ ПЕРСОНАЛОМ В КОЛИЧЕСТВЕ НЕ МЕНЕЕ 2-Х ЧЕЛОВЕК, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ РАБОТ, ЕДИНОЛИЧНОЕ ПРОИЗВОДСТВО КОТОРЫХ РАЗРЕШАЕТСЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ИНСТРУКЦИЕЙ ДЛЯ ЛИФТЕРОВ И ЭЛЕКТРОМЕХАНИКОВ.

2.2.5. ПЕРЕМЕЩЕНИЕ НА КАБИНЕ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ В ШАХТЕ РАЗРЕШАЕТСЯ ТОЛЬКО ПРИ УПРАВЛЕНИИ ЛИФТОМ В РЕЖИМЕ "РЕВИЗИЯ", ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ ПЕРСОНАЛУ, НАХОДЯЩЕМУСЯ НА КРЫШЕ КАБИНЫ НЕОБХОДИМО РАСПОЛАГАТЬСЯ БЛИЖЕ К ЦЕНТРУ КАБИНЫ И ДЕРЖАТЬСЯ ЗА ТЯГОВЫЕ КАНАТЫ.

2.2.6. В МАШИННОМ ПОМЕШЕНИИ ЛИФТА ДОЛЖНЫ БЫТЬ СРЕДСТВА, ПРЕДОХРАНЯЮЩИЕ ОТ ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ (РЕЗИНОВЫЕ КОВРИКИ, ДИЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПЕРЧАТКИ - ПРИ ПРОВЕРКЕ НАЛИЧИЯ ИЛИ ОТСУТСТВИЯ НАПРЯЖЕНИЯ).

2.2.7. ПЕРЕД ПРОВЕДЕНИЕМ РАБОТ, СВЯЗАННЫХ С ТЕХНИЧЕСКИМ ОБСЛУЖИВАНИЕМ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ, НЕОБХОДИМО СНАЧАЛА ОТКЛЮЧИТЬ СИЛОВОЙ АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ В ШКАФУ УПРАВЛЕНИЯ, ЗАТЕМ ВВОДНОЕ УСТРОЙСТВО. НА ВСЕ ВРЕМЯ РАБОТ НА РУКОЯТКЕ ВВОДНОГО УСТРОЙСТВА ДОЛЖЕН БЫТЬ ВЫВЕШЕН ПЛАКАТ: "НЕ ВКЛЮЧАТЬ, РАБОТАЮТ ЛЮДИ".

2.2.8. ПЕРЕД РАБОТОЙ В ПРИЯМКЕ НЕОБХОДИМО ПРОВЕРИТЬ ИСПРАВНОСТЬ БЛОКИРОВОЧНЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ ШАХТНОЙ ДВЕРИ НИЖНЕГО ЭТАЖА.

М-11865 Рев. ч.10.93

1	Зам.	187.115-93	Рев.	4.10.93
изм.	л	н	докум.	подп. дата

0501.00.00.000 ТО

ЛИСТ  
27

РАБОТЫ В ПРИЯМКЕ ДОЛЖНЫ ПРОВОДИТЬСЯ ПРИ ОТКРЫТОЙ ШАХТНОЙ ДВЕРИ НИЖНЕГО ЭТАЖА, ПРИ ВЫКЛЮЧЕННОМ В ПРИЯМКЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕ ЦЕПЕЙ УПРАВЛЕНИЯ И УСТАНОВЛЕННОМ В ПРОЕМ ДВЕРИ ОГРАЖДЕНИИ ИЛИ ОХРАНЕ ОТКРЫТОГО ПРОЕМА ДВЕРИ.

2.2.9. ПЕРЕД ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕМ ЛИФТА В РЕЖИМ "УПРАВЛЕНИЕ ИЗ МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ" ПРОВЕРИТЬ И УБЕДИТЬСЯ, ЧТО ВСЕ ДВЕРИ ШАХТЫ ЗАКРЫТЫ И ЗАПЕРТЫ.

2.2.10. ПЕРЕДВИЖЕНИЕ КАБИНЫ ВРУЧНУЮ ВРАЩЕНИЕМ ШТУРВАЛА (МАХОВИКА) ПРОИЗВОДИТЬ ТОЛЬКО ПРИ ОТКЛЮЧЕННЫХ СИЛОВОМ АВТОМАТИЧЕСКОМ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕ И ВВОДНОМ УСТРОЙСТВЕ.

2.2.11. ДВЕРИ МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ВСЕГДА ЗАПЕРТЫ, В ТОМ ЧИСЛЕ И ПРИ ОСМОТРЕ ОБОРУДОВАНИЯ, ОБСЛУЖИВАНИЕ КОТОРОГО НЕ ТРЕБУЕТ ПРЕБЫВАНИЯ ПЕРСОНАЛА В МАШИННОМ ПОМЕЩЕНИИ.

2.2.12. ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТ, СВЯЗАННЫХ С ЗАМЕНОЙ ДЕТАЛЕЙ ТОРМОЗА ИЛИ ЕГО РЕГУЛИРОВКОЙ, УСТАНОВИТЬ ПРОТИВОВЕС НА БУФЕР, ПРИ ЭТОМ КАБИНА НЕ ДОЛЖНА БЫТЬ ЗАГРУЖЕНА.

2.2.13. ЗАМЕНУ, ПЕРЕПАСОВКУ ТЯГОВЫХ КАНАТОВ И РАБОТЫ, СОПРОВОЖДАЮЩИЕСЯ СНЯТИЕМ КАНАТОВ С КАНАТОВЕДУЩЕГО ШКИВА ИЛИ РАЗБОРКОЙ ЛЕБЕДКИ, ПРОИЗВОДИТЬ ПОСЛЕ УСТАНОВКИ ПРОТИВОВЕСА НА УПОРЫ, ПОСАДКИ КАБИНЫ НА ЛОВИТЕЛИ В ВЕРХНей ЧАСТИ ШАХТЫ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ СТРОПОВКИ КАБИНЫ ЗА ВЕРХнюю БАЛКУ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ НЕОБХОДИМЫХ ЧАЛОЧНЫХ СРЕДСТВ.

2.2.14. ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- ВЫВОДИТЬ ИЗ ДЕЙСТВИЯ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ И БЛОКИРОВОЧНЫЕ УСТРОЙСТВА;
- ПРОИЗВОДИТЬ ПУСК ЛИФТА ПУТЕМ НЕПОСРЕДСТВЕННОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ НА АППАРАТЫ, ПОДАЮЩИЕ НАПРЯЖЕНИЕ В ОБМОТКУ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ;
- ПРОИЗВОДИТЬ ПУСК ЛИФТА С ЭТАЖНЫХ ПЛОЩАДОК ЧЕРЕЗ ОТКРЫТЫЕ ДВЕРИ КАБИНЫ И ШАХТЫ;
- ПОДКЛЮЧАТЬ К ЦЕПЯМ УПРАВЛЕНИЯ ЛИФТОМ ЭЛЕКТРОИНСТРУМЕНТ, ЛАМПЫ ОСВЕЩЕНИЯ ИЛИ ДРУГИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПРИБОРЫ, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ИЗМЕРИТЕЛЬНЫХ;
- ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ПЕРЕНОСНЫМИ ЛАМПАМИ НА НАПРЯЖЕНИЕ БОЛЕЕ 42 В;
- ПРОИЗВОДИТЬ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ИЛИ РЕМОНТ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ, НАХОДЯЩЕГОСЯ ПОД НАПРЯЖЕНИЕМ;
- ВЫПОЛНЯТЬ РАБОТЫ С КРЫШИ КАБИНЫ ВО ВРЕМЯ ЕЕ ДВИЖЕНИЯ;
- ОСТАВЛЯТЬ ОТКРЫТЫМИ ДВЕРИ ШАХТЫ ПРИ ОТСУТСТВИИ КАБИНЫ НА ЭТАЖЕ;
- СНИМАТЬ КАБИНУ С ЛОВИТЕЛЕЙ С ПОМОЩЬЮ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ ЛЕБЕДКИ;

M-1865 | Редб 4.10.93

1 Зан. 187.115-93 Редб 4.10.93  
изм л н докум подп дата

0501.00.00.000 ТО

ЛИСТ

28

- ВЫСОВЫВАТЬСЯ ЗА ГАБАРИТЫ ДВИЖУЩЕЙСЯ КАБИНЫ;
- НАХОДИТЬСЯ ЛЮДЯМ В КАБИНЕ ПРИ ДИНАМИЧЕСКОМ ИСПЫТАНИИ ЛИФТА;
- НАХОДИТЬСЯ В ШАХТЕ И ПРИЯМКЕ БЕЗ ЗАЩИТНЫХ КАСОК;
- ПРОВОДИТЬ ОДНОВРЕМЕННО РАБОТЫ В ДВУХ УРОВНЯХ: В МАШИННОМ ПОМЕЩЕНИИ, НА КАБИНЕ ИЛИ В ПРИЯМКЕ, ПРИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ НЕОБХОДИМОСТИ ОДНОВРЕМЕННОГО ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ В МАШИННОМ ПОМЕЩЕНИИ И В ШАХТЕ (НА КАБИНЕ) ДОЛЖНА БЫТЬ ИСКЛЮЧЕНА ВОЗМОЖНОСТЬ ПАДЕНИЯ КАКИХ-ЛИБО ПРЕДМЕТОВ В ШАХТУ ИЗ МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ;
- СПУСКАТЬСЯ И ПОДНИМАТЬСЯ ПО КОНСТРУКЦИЯМ ШАХТЫ И ПО КАНАТАМ;
- ОСТАВЛЯТЬ И ХРАНИТЬ НА РАБОЧИХ МЕСТАХ И В ПОМЕЩЕНИЯХ ЛИФТА ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ТАРУ ИЗ ПОД НИХ, ОБТИРОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ;
- СТОПОРИТЬ РАСТОРМАЖИВАЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО ПРИ ПОД'ЕМЕ (ОПУСКАНИИ) КАБИНЫ ОТ МАХОВИКА ВРУЧНУЮ;
- ВЫПУСКАТЬ ШТУРВАЛ-МАХОВИК ИЗ РУК ПРИ РАЗЖАТЫХ ТОРМОЗНЫХ КОЛОДКАХ;
- ТРАНСПОРТИРОВАТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ И ГОРЮЧИЕ ЖИДКОСТИ БЫТОВОГО НАЗНАЧЕНИЯ НЕ В ГЕРМЕТИЧЕСКИ ЗАКУПОРЕННОЙ ТАРЕ В ОБ'ЕМЕ БОЛЕЕ 2 ЛИТРОВ;
- КУРИТЬ В КАБИНЕ, ШАХТЕ И МАШИННОМ ПОМЕЩЕНИИ ЛИФТА.

2.2.15. ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КАБИНЫ ВРУЧНУЮ ШТУРВАЛОМ-МАХОВИКОМ С НАХОДЯЩИМИСЯ В НЕЙ ПАССАЖИРАМИ ДОЛЖНЫ ВЫПОЛНЯТЬСЯ ТРЕБОВАНИЯ "ТИПОВОЙ ИНСТРУКЦИИ ДЛЯ ОПЕРАТОРА, ЛИФТЕРА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ЛИФТОВ", УТВЕРЖДЕННОЙ ГОСПРОМАТОМНАДЗОРОМ.

2.2.16. ВСЕ РАБОТЫ ПРОВОДИТЬ С ПРИМЕНЕНИЕМ ИСПРАВНОГО ШТАТНОГО ИНСТРУМЕНТА, ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ И ПРИСПОСОБЛЕНИЙ.

М - 11865 | Ред 4.10.93 |

1	Зам. 187.115-93	Ред	4.10.93
ИЗМ.	Л	Н ДОКУМ.	ПОДП ДАТА

0501.00.00.000 ТО

ЛИСТ  
29

### 2.3. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

2.3.1. ПОДГОТОВКА ЛИФТА К РАБОТЕ ИМЕЕТ ЦЕЛЬЮ ПРОВЕРИТЬ ЕГО ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ И УБЕДИТЬСЯ, ЧТО ЛИФТ ИСПРАВЕН И МОЖЕТ БЫТЬ ИСПОЛЬЗОВАН ПО ПРЯМОМУ НАЗНАЧЕНИЮ.

2.3.2. ПОДГОТОВКУ ЛИФТА К РАБОТЕ ВЫПОЛНЯТЬ ПРИ ВВОДЕ ЛИФТА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ, ПОСЛЕ РЕМОНТНЫХ РАБОТ НА ЛИФТЕ, ЛИБО ЛИФТА, БЕЗДЕЙСТВОВАВШЕГО БОЛЕЕ 15 СУТОК.

2.3.3. ПОДГОТОВКА ЛИФТА К РАБОТЕ ДОЛЖНА ПРОВОДИТЬСЯ ЭЛЕКТРОМЕХАНИКАМИ ИЗ ЧИСЛА ПЕРСОНАЛА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ЛИФТА.

2.3.4. РЕЗУЛЬТАТЫ ПОДГОТОВКИ ЛИФТА К РАБОТЕ ДОЛЖНЫ УСТАНОВЛЕННЫМ ПОРЯДКОМ ОТРАЖАТЬСЯ В ЖУРНАЛЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

2.3.5. НЕИСПРАВНОСТИ, ОБНАРУЖЕННЫЕ ПРИ ПОДГОТОВКЕ ЛИФТА К РАБОТЕ, ДОЛЖНЫ БЫТЬ УСТРАНЕНЫ ДО НАЧАЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ ЛИФТОМ.

2.3.6. ПО ЗАВЕРШЕНИИ ПОДГОТОВКИ ЛИФТА К РАБОТЕ ЛИФТ ДОЛЖЕН БЫТЬ ПРИВЕДЕН В ИСХОДНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПО ПРЯМОМУ НАЗНАЧЕНИЮ.

2.3.7. ПРИ ПОДГОТОВКЕ ЛИФТА К РАБОТЕ НЕОБХОДИМО:

- УБЕДИТЬСЯ, ЧТО ЛИФТ ОТКЛЮЧЕН ОТ ПИТАЮЩЕЙ ЛИНИИ - СИЛОВОЙ АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ В ШКАФУ УПРАВЛЕНИЯ И ВВОДНОЕ УСТРОЙСТВО ВЫКЛЮЧЕНЫ;

- ПРОВЕРИТЬ ЗАМКИ ДВЕРЕЙ ШАХТЫ НА ВСЕХ ЭТАЖАХ, ДЛЯ ЧЕГО ПРИ ОТСУТСТВИИ КАБИНЫ НА ПРОВЕРЯЕМОМ ЭТАЖЕ ПОПЫТАТЬСЯ, НАХОДЯСЬ НА ЭТАЖНОЙ ПЛОЩАДКЕ, РАЗДВИНУТЬ СТВОРКИ ДВЕРИ, ЕСЛИ СТВОРКИ НЕ РАЗДВИГАЮТСЯ - ЗАМОК РАБОТАЕТ ИСПРАВНО;

- ОСМОТРЕТЬ РАЗМЕЩЕННОЕ В МАШИННОМ ПОМЕШЕНИИ ОБОРУДОВАНИЕ - ЛЕБЕДКА И ЕЕ СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ, ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ И ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ НЕ ДОЛЖНЫ ИМЕТЬ МЕХАНИЧЕСКИХ ПОВРЕЖДЕНИЙ, ОБОРУДОВАНИЕ ДОЛЖНО БЫТЬ ЗАКРЕПЛЕНО - БОЛТЫ И ВИНТЫ ЗАТЯНУТЫ, СВАРНЫЕ ШВЫ НЕ ДОЛЖНЫ ИМЕТЬ ВИДИМЫХ РАЗРУШЕНИЙ;

- ПРОВЕРИТЬ УРОВЕНЬ МАСЛА В РЕДУКТОРЕ ЛЕБЕДКИ - УРОВЕНЬ ДОЛЖЕН БЫТЬ МЕЖДУ РИСКАМИ ПО МАСЛОУКАЗАТЕЛЮ;

- ОСМОТРЕТЬ ШКАФ УПРАВЛЕНИЯ, ВИЗУАЛЬНО УБЕДИТЬСЯ В ИСПРАВНОМ СОСТОЯНИИ АППАРАТОВ - НЕ ДОЛЖНО БЫТЬ ПОЛОМОК (СКОЛОВ, ТРЕЩИН И Т.П.) ЭЛЕКТРОАППАРАТОВ, ОБРЫВОВ ПРОВОДОВ ЭЛЕКТРОМОНТАЖА, НЕЗАТЯНУТЫХ КОНТАКТНЫХ СОЕДИНЕНИЙ, КОРРОЗИИ;

- ВКЛЮЧИТЬ ВВОДНОЕ УСТРОЙСТВО И АВТОМАТИЧЕСКИЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛИ, РАС-

1 Зам. 187.115-93 Ред. 4.10.93  
изм. л н докум. подп. дата

0501.00.00,000 ТО

ЛИСТ  
30

М-11865-1 Ред. 4.10.93

ПОЛОЖЕННЫЕ В МАШИННОМ ПОМЕЩЕНИИ;

- ПРОВЕРИТЬ ЛИФТ В РАБОТЕ ПРИ УПРАВЛЕНИИ ИЗ МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ, ДЛЯ ЧЕГО УСТАНОВИТЬ РУКОЯТКУ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ РЕЖИМОВ РАБОТЫ В ШКАФУ УПРАВЛЕНИЯ В ПОЛОЖЕНИЕ "УПРАВЛЕНИЕ ИЗ МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ".

НАЖАТЬ НА КНОПКУ "ВВЕРХ" ИЛИ "ВНИЗ" - КАБИНА ДОЛЖНА ПРИЙТИ В ДВИЖЕНИЕ, ПРИ НАЖАТИИ НА КНОПКУ "СТОП" КАБИНА ДОЛЖНА ОСТАНОВИТЬСЯ;

ПРИ ДВИЖЕНИИ КАБИНЫ ПРОВЕРИТЬ НА СЛУХ РАБОТУ ЛЕБЕДКИ - НЕ ДОЛЖНО БЫТЬ РЕЗКОГО ШУМА, СКРЕЖЕТА, ВИЗГА И Т.П.;

- ПРОВЕРИТЬ ОТСУТСТВИЕ ТЕЧИ МАСЛА ИЗ РЕДУКТОРА ЛЕБЕДКИ, ДЛЯ ПРОВЕРКИ НАСУХО ПРОТЕРЕТЬ КОРПУС РЕДУКТОРА В МЕСТАХ УСТАНОВКИ КРЫШЕК И ВЫХОДА ВАЛОВ, ЧЕРЕЗ 3 - 5 МИН РАБОТЫ ЛЕБЕДКИ ОСМОТРЕТЬ КОРПУС И УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ ПОДТЕКОВ МАСЛА В ПЕРЕЧИСЛЕННЫХ ВЫШЕ МЕСТАХ;

- УСТАНОВИТЬ РУКОЯТКУ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ РЕЖИМОВ РАБОТЫ В ПОЛОЖЕНИЕ "НОРМАЛЬНАЯ РАБОТА";

- ОСМОТРЕТЬ КУПЕ КАБИНЫ И АППАРАТЫ УПРАВЛЕНИЯ В НЕМ - АППАРАТЫ, ШИТЫ ОГРАЖДЕНИЯ, ДВЕРИ КАБИНЫ НЕ ДОЛЖНЫ ИМЕТЬ ПОЛОМКИ ИЛИ ПОВРЕЖДЕНИЯ;

- ПРОВЕРИТЬ РАБОТУ БЛОКИРОВОЧНЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ ДВЕРЕЙ КАБИНЫ И ШАХТЫ НА ВСЕХ ЭТАЖАХ, ДЛЯ ПРОВЕРКИ КАБИНУ НАПРАВИТЬ С УРОВНЯ ОДНОГО ЭТАЖА НА ДРУГОЙ И УБЕДИТЬСЯ, ЧТО КАБИНА НАЧИНАЕТ ДВИЖЕНИЕ ТОЛЬКО ПОСЛЕ ПОЛНОГО СМЫКАНИЯ СТВОРОК ДВЕРЕЙ КАБИНЫ И ШАХТЫ.

- ПРОВЕРИТЬ ВОЗМОЖНОСТЬ ОТКРЫВАНИЯ ДВЕРЕЙ КАБИНЫ, КОГДА ОНА НАХОДИТСЯ НЕ НА ЭТАЖЕ, ДЛЯ ЭТОГО УСТАНОВИТЬ КАБИНУ МЕЖДУ ЭТАЖАМИ И ПОПЫТАТЬСЯ ИЗ КАБИНЫ РАЗДВИНУТЬ СТВОРОКИ - ОНИ НЕ ДОЛЖНЫ РАЗДВИГАТЬСЯ;

- ПРОВЕРИТЬ РАБОТУ ПРИВОДА ДВЕРЕЙ: ПРИ НАЖАТИИ НА КНОПКИ ПРИКАЗА В КАБИНЕ ДВЕРИ ДОЛЖНЫ АВТОМАТИЧЕСКИ ЗАКРЫВАТЬСЯ, ПРИ НАЖАТИИ НА КНОПКУ ВЫЗОВА ЭТАЖА, НА КОТОРОМ НАХОДИТСЯ КАБИНА, ДВЕРИ ДОЛЖНЫ АВТОМАТИЧЕСКИ ОТКРЫВАТЬСЯ; ЕСЛИ В ТЕЧЕНИЕ 3 - 3,5 С ПОСЛЕ ОТКРЫТИЯ ДВЕРЕЙ В КАБИНУ НИКТО НЕ ВОЙДЕТ - ДВЕРИ ДОЛЖНЫ АВТОМАТИЧЕСКИ ЗАКРЫТЬСЯ;

- ПРОВЕРИТЬ РАБОТУ ПЕРВОЙ ТОЧКИ ПОДВИЖНОГО ПОЛА. ПРИ ЗАГРУЗКЕ КАБИНЫ ГРУЗОМ (15-5) КГ И ПРИ ОТСУТСТВИИ КОМАНДЫ ПРИКАЗА ИЗ КАБИНЫ, ДВЕРИ ШАХТЫ И КАБИНЫ ДОЛЖНЫ ОСТАВАТЬСЯ ОТКРЫТЫМИ ПО ИСТЕЧЕНИИ 10 С ПОСЛЕ ЗАГРУЗКИ КАБИНЫ (В ЖИЛЫХ ЗДАНИЯХ), ИЛИ ПО ИСТЕЧЕНИИ 10 С ПОСЛЕ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ПАССАЖИРОМ ЛУЧА ФОТОРЕЛЕ (В ОБЩЕСТВЕННЫХ ЗДАНИЯХ).

- ПРОВЕРИТЬ ТОЧНОСТЬ ОСТАНОВКИ КАБИНЫ, ДЛЯ ПРОВЕРКИ ВЫЗВАТЬ НЕЗАГРУЖЕННУЮ КАБИНУ НА ВЕРХНИЙ ЭТАЖ, А ЗАТЕМ НА НИЖНИЙ, РАЗНОСТЬ В УРОВНЯХ ПОРОГА КАБИНЫ И ПОРОГА ДВЕРИ ШАХТЫ НЕ ДОЛЖНА БЫТЬ БОЛЕЕ 20 ММ;

- ПРИ ПРОВЕРКЕ КНОПОЧНОГО ПОСТА В КАБИНЕ И ВЫЗЫВНЫХ ПОСТОВ НА ЭТАЖНЫХ ПЛОЩАДКАХ УБЕДИТЬСЯ, ЧТО КАБИНА ПРИХОДИТ НА ТОТ ЭТАЖ, КУДА БЫЛА НАПРАВЛЕНА ИЛИ ВЫЗВАНА, ПРИ ДВИЖЕНИИ КАБИНЫ НАЖАТЬ НА КНОПКУ

М-11/865 | Редб 4.10.93

1 Зам. 187.115-93 Редб- 4.10.93  
изм. л и п докум! подп [дата]

0501.00.00.000 ТО

ЛИСТ  
31

"СТОП" - КАБИНА ДОЛЖНА ОСТАНОВИТЬСЯ;

- ПРОВЕРИТЬ СИГНАЛИЗАЦИЮ О РЕГИСТРАЦИИ ПРИКАЗА И ВЫЗОВА, ИСПРАВНОСТЬ РАБОТЫ СВЕТОВЫХ ТАБЛО, СВЕТОВЫХ УКАЗАТЕЛЕЙ (ТОЛЬКО В ОБЩЕСТВЕННЫХ ЗДАНИЯХ) И ОСВЕЩЕНИЯ КАБИНЫ. ПРИ НАЖАТИИ НА КНОПКУ ПРИКАЗА ИЛИ ВЫЗОВА ДОЛЖНА ЗАГОРЕТЬСЯ ЛАМПА РЕГИСТРАЦИИ ПРИКАЗА ИЛИ ВЫЗОВА И ГОРЕТЬ ДО ПРИБЫТИЯ КАБИНЫ НА ДАННЫЙ ЭТАЖ, ПРИ ДВИЖЕНИИ КАБИНЫ НА СВЕТОВЫХ ТАБЛО, УСТАНОВЛЕННЫХ НА ОСНОВНОМ ПОСАДОЧНОМ ЭТАЖЕ И В КАБИНЕ ДОЛЖНЫ ЗАГОРАТЬСЯ ЦИФРЫ, СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ЭТАЖУ, ПРОХОДИМОМУ КАБИНОЙ, И СТРЕЛКИ, УКАЗЫВАЮЩИЕ НАПРАВЛЕНИЕ ЕЕ ДВИЖЕНИЯ; НА СВЕТОВЫХ УКАЗАТЕЛЯХ ДОЛЖНЫ ЗАГОРАТЬСЯ СТРЕЛКИ, УКАЗЫВАЮЩИЕ НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ КАБИНЫ; В ШКАФУ УПРАВЛЕНИЯ ДОЛЖНА ГОРЕТЬ ИНДИКАТОРНАЯ ЛАМПА, УКАЗЫВАЮЩАЯ МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ КАБИНЫ; В КАБИНЕ С ЛЮМИНИСЦЕНТНЫМИ ЛАМПАМИ - ОСВЕЩЕНИЕ ПОСТОЯННО ВКЛЮЧЕНО, В КАБИНЕ С ЛАМПАМИ НАКАЛИВАНИЯ - ЛАМПЫ РЕЗЕРВНОГО ОСВЕЩЕНИЯ ПОСТОЯННО ВКЛЮЧЕНЫ, ЛАМПЫ ОСНОВНОГО ОСВЕЩЕНИЯ ВКЛЮЧЕНЫ ПРИ ОТКРЫТЫХ ДВЕРЯХ КАБИНЫ И ШАХТЫ И ПРИ НАЛИЧИИ ПАССАЖИРА В КАБИНЕ;

- ПРОВЕРИТЬ РАБОТУ ДВУСТОРОННЕЙ СВЯЗИ ИЗ КАБИНЫ С ДИСПЕТЧЕРСКИМ ПУНКТОМ (ПРИ ЕГО НАЛИЧИИ), А ПРИ ЕГО ОТСУТСТВИИ - ДЕЙСТВИЕ СИГНАЛИЗАЦИИ ВЫЗОВА ОБСЛУЖИВАЮЩЕГО ПЕРСОНАЛА.

**2.3.8. ИСХОДНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ЛИФТА, ПОДГОТОВЛЕННОГО К РАБОТЕ, СЛЕДУЮЩЕЕ:**

- ВВОДНОЕ УСТРОЙСТВО ВКЛЮЧЕНО;
- АВТОМАТИЧЕСКИЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛИ ВКЛЮЧЕНЫ;
- РУКОЯТКА ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ РЕЖИМОВ РАБОТЫ УСТАНОВЛЕНА В ПОЛОЖЕНИЕ "НОРМАЛЬНАЯ РАБОТА";
- КАБИНА НЕ ЗАГРУЖЕНА И НАХОДИТСЯ НА НИЖНЕМ ЭТАЖЕ;
- ДВЕРИ КАБИНЫ И ШАХТЫ ЗАКРЫТЫ;
- ТОРМОЗНОЙ ШКИВ ЗАЖАТ КОЛОДКАМИ ТОРМОЗА;
- КАНАТ ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ ЛЕЖИТ В РУЧЬЕ РАБОЧЕГО ДИАМЕТРА ШКИВА.

## 2.4. ПОРЯДОК РАБОТЫ

### 2.4.1. ПОРЯДОК ПОЛЬЗОВАНИЯ

2.4.1.1. ПРИ ПОЛЬЗОВАНИИ ЛИФТОМ НЕОБХОДИМО СТРОГО РУКОВОДСТВОВАТЬСЯ "ПРАВИЛАМИ ПОЛЬЗОВАНИЯ ЛИФТОМ" ЗАВОДА-ИЗГОТОВИТЕЛЯ, КОТОРЫЕ ВЫВЕШЕНЫ НА ОСНОВНОЙ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ И В КАБИНЕ.

2.4.1.2. ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ ВЛАДЕЛЕЦ ЛИФТА МОЖЕТ УСТАНОВЛЕННЫМ ПОРЯДКОМ РАЗРАБОТАТЬ И УТВЕРДИТЬ ДОПОЛНЕНИЯ К "ПРАВИЛАМ ПОЛЬЗОВАНИЯ ЛИФТОМ", ОТРАЖАЮЩИЕ ОСОБЕННОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЛИФТА С УЧЕТОМ МЕСТНЫХ УСЛОВИЙ. ДОПОЛНЕНИЯ НЕ ДОЛЖНЫ ПРОТИВОРЕЧИТЬ ТРЕБОВАНИЯМ "ПРАВИЛ ПОЛЬЗОВАНИЯ ЛИФТОМ" И "ПУБЭЛ".

2.4.1.3. ЛИФТЕР ОБЯЗАН ПРЕКРАТИТЬ ПОЛЬЗОВАНИЕ ЛИФТОМ, ОТКЛЮЧИТЬ СИЛОВОЙ АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ В ШКАФУ УПРАВЛЕНИЯ, ЗАТЕМ ОТКЛЮЧИТЬ ВВОДНОЕ УСТРОЙСТВО, НА ОСНОВНОМ ПОСАДОЧНОМ ЭТАЖЕ ВЫВЕСИТЬ ПЛАКАТ "ЛИФТ НЕ РАБОТАЕТ" И СООБШИТЬ ЭЛЕКТРОМЕХАНИКУ В СЛУЧАЯХ, ЕСЛИ:

- КАБИНА ПРИХОДИТ В ДВИЖЕНИЕ ПРИ ОТКРЫТЫХ ДВЕРЯХ КАБИНЫ ИЛИ ШАХТЫ;
- ОТСУТСТВУЕТ ОСВЕЩЕНИЕ КАБИНЫ;
- ДВЕРИ МОГУТ БЫТЬ ОТКРЫТЫ СНАРУЖИ ПРИ ОТСУТСТВИИ КАБИНЫ НА ДАННОМ ЭТАЖЕ БЕЗ ПРИМЕНЕНИЯ СПЕЦИАЛЬНОГО КЛЮЧА;
- В СЛУЧАЕ САМОПРОИЗВОЛЬНОГО ДВИЖЕНИЯ КАБИНЫ, НЕ ПРЕДУСМОТРЕННОГО ПРОГРАММОЙ ЕГО РАБОТЫ;
- КАБИНА НЕ ОСТАНАВЛИВАЕТСЯ НА ЭТАЖЕ, НА КОТОРЫЙ НАПРАВЛЕНА;
- ТОЧНОСТЬ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ОСТАНОВКИ КАБИНЫ БОЛЕЕ 20 ММ;
- ПРОИЗОШЕЛ ПРОБОЙ ИЗОЛЯЦИИ НА КОРПУС - МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЯ ЛИФТА ИЛИ КОРПУС ЭЛЕКТРОАППАРАТА ОКАЗАЛИСЬ ПОД НАПРЯЖЕНИЕМ;
- ПРИ НАЖАТИИ НА КНОПКУ "СТОП" ВО ВСЕХ РЕЖИМАХ, КРОМЕ РАБОТЫ В РЕЖИМЕ "ПОЖАРНАЯ ОПАСНОСТЬ", КАБИНА НЕ ОСТАНАВЛИВАЕТСЯ;
- НЕОБЫЧНЫЙ ШУМ, СТУК, РЫВКИ, ТОЛЧКИ ПРИ ДВИЖЕНИИ КАБИНЫ, ПОВРЕЖДЕНИЯ СТЕНОК КУПЕ, ДВЕРЕЙ, ОШУЩАЕТСЯ ЗАПАХ ГАРИ;
- НЕ РАБОТАЕТ ДВУХСТОРОННЯЯ ПЕРЕГОВОРНАЯ СВЯЗЬ;
- ОТСУТСТВУЮТ КРЫШКИ НА ВЫЗЫВНЫХ ПОСТАХ И ИМЕЕТСЯ ДОСТУП К ОГОНЕННЫМ ТОКОВЕДУЩИМ ЧАСТИЯМ.

2.4.1.4. ЛИФТЕРУ (ОПЕРАТОРУ ПО ДИСПЕТЧЕРСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ) ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

1 Зам. 187/15-93 Ред- 4.10.93  
изм. лн докум. подп. дата

0501.00.00.000 ТО

лист

33

- САМОСТОЯТЕЛЬНО ПРОИЗВОДИТЬ РЕМОНТ ЛИФТА И ВКЛЮЧАТЬ АППАРАТЫ В ШКАФУ УПРАВЛЕНИЯ;
- НАХОДИТЬСЯ НА КРЫШЕ КАБИНЫ И СПУСКАТЬСЯ В ПРИЯМОК;
- ИСПОЛЬЗОВАТЬ ЛИФТ НЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ.

#### 2.4.2. РЕЖИМЫ РАБОТЫ

2.4.2.1. СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЛИФТОМ ПРЕДУСМАТРИВАЕТ РЕЖИМЫ, ПЕРЕЧИСЛЕННЫЕ В П. 1.3.7.

2.4.2.2. РЕЖИМАМИ "УПРАВЛЕНИЕ ИЗ МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ", И "РЕВИЗИЯ" РАЗРЕШАЕТСЯ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ТОЛЬКО ЭЛЕКТРОМЕХАНИКАМ ИЗ ЧИСЛА ПЕРСОНАЛА, ОБСЛУЖИВАЮЩЕГО ЛИФТ, ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ ЛИФТА.

#### 2.4.3. РЕЖИМ "НОРМАЛЬНАЯ РАБОТА"

2.4.3.1. В РЕЖИМЕ "НОРМАЛЬНАЯ РАБОТА" ЛИФТ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ПОВСЕДНЕВНО ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ И ГРУЗОВ. РЕЖИМ "НОРМАЛЬНАЯ РАБОТА" - ОСНОВНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ РЕЖИМ.

2.4.3.2. УПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЕМ КАБИНЫ ПРИ ПОЛЬЗОВАНИИ ЛИФТОМ В РЕЖИМЕ "НОРМАЛЬНАЯ РАБОТА" ОСУЩЕСТВЛЯЮТ ПАССАЖИРЫ, РУКОВОДСТВУЯСЬ ПРАВИЛАМИ ПОЛЬЗОВАНИЯ.

2.4.3.3. ДЛЯ ВЫЗОВА КАБИНЫ НЕОБХОДИМО НАЖАТЬ КНОПКУ ВЫЗЫВНОГО ПОСТА НА ЭТАЖЕ, ДЛЯ ОТПРАВКИ КАБИНЫ НАЖАТЬ КНОПКУ ТРЕБУЕМОГО ЭТАЖА, НА КНОПОЧНОМ ПОСТУ, РАСПОЛОЖЕННОМ В КАБИНЕ. ДЛЯ ЭКСТРЕННОГО ОТКРЫВАНИЯ ДВЕРЕЙ В ЗОНЕ ТОЧНОЙ ОСТАНОВКИ НА КНОПОЧНОМ ПОСТУ КАБИНЫ ПРЕДУСМОТРЕНА КНОПКА  $\leftarrow$  II  $\rightarrow$  (ОТКРЫТИЕ ДВЕРИ).

2.4.3.4. КАБИНА ЛИФТА, УСТАНОВЛЕННОГО В ОБЩЕСТВЕННОМ ЗДАНИИ, ВЫПОЛНЯЕТ ПОПУТНЫЕ ВЫЗОВА ПРИ ДВИЖЕНИИ ВВЕРХ И ВНИЗ ПРИ ЗАГРУЗКЕ НЕ БОЛЕЕ 90 ПРОЦЕНТОВ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ.

2.4.3.5. КАБИНА ЛИФТА, УСТАНОВЛЕННОГО В ЖИЛОМ ЗДАНИИ, ВЫПОЛНЯЕТ ПОПУТНЫЕ ВЫЗОВА ПРИ ДВИЖЕНИИ ТОЛЬКО ВНИЗ ПРИ ЗАГРУЗКЕ НЕ БОЛЕЕ 90 ПРОЦЕНТОВ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ.

#### 2.4.4. "УТРЕННИЙ РЕЖИМ" (СОЛЬКО ДЛЯ ЛИФТОВ ОБЩЕСТВЕННЫХ ЗДАНИЙ)

2.4.4.1. ПЕРЕВОД ЛИФТА В "УТРЕННИЙ РЕЖИМ" РАБОТЫ ПРОИЗВОДИТСЯ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕМ, УСТАНОВЛЕННОМ В КОММУТАЦИОННОМ УСТРОЙСТВЕ НА ПЕРВОМ ЭТАЖЕ.

1 Зам. 187.115.93 Ревб 4.10.93  
изм! лин докум! подп !дата!

0501.00.00.000 ТО

ЛИСТ  
34

2.4.4.2. УПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЕМ КАБИНЫ ПРИ ПОЛЬЗОВАНИИ ЛИФТОМ В "УТРЕННЕМ РЕЖИМЕ" ОСУЩЕСТВЛЯЮТ ПАССАЖИРЫ, РУКОВОДСТВУЯСЬ ПРАВИЛАМИ ПОЛЬЗОВАНИЯ.

2.4.4.3. ПРИ РАБОТЕ ЛИФТА В "УТРЕННЕМ РЕЖИМЕ" ВСЕ КНОПКИ ВНЗОВА ОТКЛЮЧЕНЫ, КРОМЕ КНОПКИ ВЫЗОВА ПЕРВОГО ЭТАЖА. ПОПУТНЫЕ ОСТАНОВКИ КАБИНЫ, КАК ПРИ ДВИЖЕНИИ ВВЕРХ ТАК И ВНИЗ, НЕ ОСУЩЕСТВЛЯЮТСЯ.

#### 2.4.5. РЕЖИМ "УПРАВЛЕНИЕ ИЗ МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ"

2.4.5.1. УПРАВЛЕНИЕ ЛИФТОМ В РЕЖИМЕ "УПРАВЛЕНИЕ ИЗ МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ" ПРОИЗВОДИТСЯ КНОПКАМИ "ВВЕРХ" И "ВНИЗ", УСТАНОВЛЕННЫМИ В ШКАФУ УПРАВЛЕНИЯ.

2.4.5.2. ДЛЯ ПЕРЕВОДА ЛИФТА В РЕЖИМ "УПРАВЛЕНИЕ ИЗ МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ" НЕОБХОДИМО ПЕРЕВЕСТИ РУКОЯТКУ ПРЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ РЕЖИМОВ РАБОТЫ (SA1) В ШКАФУ УПРАВЛЕНИЯ В ПОЛОЖЕНИЕ "УПРАВЛЕНИЕ ИЗ МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ".

2.4.5.3. ДВИжение КАБИНЫ В ЭТОМ РЕЖИМЕ ПРОИСХОДИТ НА НОМИНАЛЬНОЙ СКОРОСТИ. УПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЕМ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ КНОПКАМИ В ШКАФУ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИ ЭТОМ ДВИжение КАБИНЫ ПРОИСХОДИТ ТОЛЬКО ПРИ ПРИНУДИТЕЛЬНОМ ВОЗДЕЙСТВИИ НА КНОПКИ УПРАВЛЕНИЯ. ЗАМЕЛЛЕНИЕ И ОСТАНОВКА КАБИНЫ НА КРАЙНИХ ЭТАЖАХ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ АВТОМАТИЧЕСКИ ДАЖЕ ПРИ НАЖАТОЙ КНОПКЕ УПРАВЛЕНИЯ.

ОСТАНОВКА КАБИНЫ В ЛЮБОМ МЕСТЕ ШАХТЫ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ С ПОМОЩЬЮ КНОПКИ "SC" "STOP".

ПРИ ОТПУСКАНИИ КНОПКИ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИ ДВИЖЕНИИ КАБИНЫ, ПОСЛЕДНЯЯ ПЕРЕЙДЕТ НА МАЛУЮ СКОРОСТЬ И, ДОЙДЯ ДО УРОВНЯ ТОЧНОЙ ОСТАНОВКИ БЛИЖАЙШЕГО ПО НАПРАВЛЕНИЮ ДВИЖЕНИЯ ЭТАЖА, ОСТАНОВИТСЯ.

#### 2.4.6. РЕЖИМ "РЕВИЗИЯ"

2.4.6.1. УПРАВЛЕНИЕ ЛИФТОМ В РЕЖИМЕ "РЕВИЗИЯ" ПРЕДУСМОТРЕНО С КРЫШИ КАБИНЫ КНОПКАМИ ПОСТА РЕВИЗИИ.

2.4.6.2. ДЛЯ ПЕРЕВОДА ЛИФТА В РЕЖИМ "РЕВИЗИЯ" НЕОБХОДИМО:

- ПЕРЕВЕСТИ РУКОЯТКУ ПРЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ РЕЖИМОВ РАБОТЫ В ШКАФУ УПРАВЛЕНИЯ В ПОЛОЖЕНИЕ "УПРАВЛЕНИЕ ИЗ МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ";
- ВЫНУТЬ СПЕЦИАЛЬНЫЙ КЛЮЧ ИЗ КНОПОЧНОГО ПОСТА РЕВИЗИИ НА КРЫШЕ КАБИНЫ.

ПРИ НЕИСПРАВНОСТИ КАКОЙ-ЛИБО ЦЕПИ БЛОКИРОВОЧНЫХ КОНТАКТОВ ДВЕРЕЙ

ШАХТЫ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ КАБИНЫ ПРОИСХОДИТ ПРИ ОДНОВРЕМЕННОМ, С КНОПКОЙ ПОСТА РЕВИЗИИ, НАЖАТИИ КНОПКИ УПРАВЛЕНИЯ, РАСПОЛОЖЕННОЙ НА КРЫШЕ КАБИНЫ.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ НАЧИНАТЬ ДВИЖЕНИЕ, ПОЛЬЗУясь КНОПКОЙ УПРАВЛЕНИЯ, БЕЗ ПРОВЕРКИ ЗАКРЫТИЯ ДВЕРЕЙ ШАХТЫ НА ВСЕХ ЭТАЖАХ.

2.4.6.3. ДВИЖЕНИЕ КАБИНЫ В РЕЖИМЕ "РЕВИЗИЯ" ПРОИСХОДИТ НА МАЛОЙ СКОРОСТИ, ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ КАБИНЫ ВНИЗ ИЛИ ВВЕРХ НЕОБХОДИМО НАЖАТЬ И УДЕРЖИВАТЬ КНОПКУ "ВНИЗ" ИЛИ "ВВЕРХ" НА ПОСТУ РЕВИЗИИ, ДЛЯ ПРЕКРАЩЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ОТПУСТИТЬ КНОПКУ. В ЗОНЕ КРАЙНИХ ЭТАЖЕЙ КАБИНА ОСТАНАВЛИВАЕТСЯ АВТОМАТИЧЕСКИ, ДАЖЕ ПРИ НАЖАТОЙ КНОПКЕ РЕВИЗИИ.

ОСТАНОВКУ КАБИНЫ РАЗРЕШАЕТСЯ, ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ, ПРОИЗВОДИТЬ ВОЗДЕЙСТВИЕМ НА БЛОКИРОВОЧНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СЛАБИНЫ ТЯГОВЫХ КАНАТОВ.

2.4.7. РЕЖИМ "ПОЖАРНАЯ ОПАСНОСТЬ" И РАБОТА ЛИФТА В РАЙОНАХ С СЕЙСМИЧНОСТЬЮ 7 - 9 БАЛЛОВ

2.4.7.1. В РЕЖИМ "ПОЖАРНАЯ ОПАСНОСТЬ" ЛИФТ ПЕРЕВОДИТСЯ АВТОМАТИЧЕСКИ ПРИ ПОЛУЧЕНИИ СООТВЕТСТВУЮЩЕГО СИГНАЛА, ПОСТУПАЮЩЕГО В ЦЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ЛИФТОМ ИЗ СИСТЕМЫ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ ЗАЩИТЫ ЗДАНИЯ ПРИ РАБОТЕ ЛИФТА ТОЛЬКО В РЕЖИМЕ "НОРМАЛЬНАЯ РАБОТА".

2.4.7.2. ПРИ ПОСТУПЛЕНИИ СИГНАЛА "ПОЖАРНАЯ ОПАСНОСТЬ" СИСТЕМОЙ УПРАВЛЕНИЯ ОБЕСПЕЧИВАЕТСЯ СЛЕДУЮЩЕЕ:

КАБИНА ЛИФТА (ПОРОЖНЯЯ ИЛИ С ПАССАЖИРАМИ), НЕЗАВИСИМО ОТ НАПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ, ПРИНУДИТЕЛЬНО НАПРАВЛЯЕТСЯ НА ОСНОВНОЙ (СНИЖНИЙ) ПОСАДОЧНЫЙ ЭТАЖ БЕЗ ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫХ ПРИКАЗОВ И ВЫЗОВОВ;

ПО ПРИБЫТИИ НА ОСНОВНОЙ ПОСАДОЧНЫЙ ЭТАЖ ДВЕРИ КАБИНЫ И ШАХТЫ ОТКРЫВАЮТСЯ И ОСТАЮТСЯ ОТКРЫТЫМИ ПОСЛЕ ОСВОБОЖДЕНИЯ КАБИНЫ ПАССАЖИРАМИ, ДАЛЬНЕЙШАЯ РАБОТА ПО ПРИКАЗАМ И ВЫЗОВАМ ИСКЛЮЧАЕТСЯ.

2.4.7.3. ПРИ ДВИЖЕНИИ КАБИНЫ В РЕЖИМЕ "ПОЖАРНАЯ ОПАСНОСТЬ" ДЕЙСТВИЕ КНОПКИ "STOP" ИЗ КАБИНЫ ИСКЛЮЧАЕТСЯ.

2.4.7.4. ПЕРЕВОД ЛИФТА ИЗ РЕЖИМА "ПОЖАРНАЯ ОПАСНОСТЬ" В РЕЖИМ "НОРМАЛЬНАЯ РАБОТА" ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ИЗ МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ ОТКЛЮЧЕНИЕМ ВКЛЮЧЕНИЕМ ВВОДНОГО УСТРОЙСТВА ИЛИ СИЛОВОГО АВТОМАТИЧЕСКОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ.

2.4.7.5. ПРИ РАБОТЕ ЛИФТА В РАЙОНАХ С СЕЙСМИЧНОСТЬЮ 7 - 9 БАЛЛОВ, ПРИ ПОСТУПЛЕНИИ СИГНАЛА В ЦЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ЛИФТОМ ИЗ СИСТЕМЫ СЕЙСМИЧЕСКОЙ ЗАЩИТЫ ЗДАНИЯ, ПРИ РАБОТЕ ЛИФТА В РЕЖИМЕ "НОРМАЛЬНАЯ РАБОТА" СИСТЕМОЙ УПРАВЛЕНИЯ ОБЕСПЕЧИВАЕТСЯ СЛЕДУЮЩЕЕ:

- ПРИ СТОЯНКЕ КАБИНЫ В ЗОНЕ ТОЧНОЙ ОСТАНОВКИ ОТКРЫВАЮТСЯ ДВЕРИ

11-11865 | Ред 4.10.93 |

1 | Зам 187.115-93 | Ред 4.10.93 |  
изм 1 л 1 в докум подп 1 дата |

0501.00.00.000 ТО

лист

36

КАБИНЫ И ШАХТЫ, ДАЛЬНЕЙШЕЕ ДВИЖЕНИЕ КАБИНЫ ИСКЛЮЧАЕТСЯ;

- В СЛУЧАЕ ДВИЖЕНИЯ КАБИНЫ, ПОСЛЕДНЯЯ ОСТАНАВЛИВАЕТСЯ НА БЛИЖАЙШЕМ ПО НАПРАВЛЕНИЮ ДВИЖЕНИЯ ЭТАЖЕ, ДВЕРИ КАБИНЫ И ШАХТЫ ОТКРЫВАЮТСЯ И ОСТАЮТСЯ ОТКРЫТИМИ ПОСЛЕ ОСВОБОЖДЕНИЯ КАБИНЫ ПАССАЖИРАМИ, ДАЛЬНЕЙШАЯ РАБОТА ПО ПРИКАЗАМ И ВЫЗОВАМ ИСКЛЮЧАЕТСЯ.

#### 2.4.8. РЕЖИМ "ПОГРУЗКА"

2.4.8.1. РЕЖИМ "ПОГРУЗКА" (ДЛЯ ЖИЛЫХ ЗДАНИЙ) ПРИМЕНЯЕТСЯ В ЛИФТАХ, КОГДА НЕОБХОДИМО, ЧТОБЫ КАБИНА С ОТКРЫТИМИ ДВЕРЯМИ НАХОДИЛАСЬ НА ЭТАЖЕ ДОСТАТОЧНО ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОЕ ВРЕМЯ (НАПРИМЕР, ПРИ ЗАГРУЗКЕ И ВЫГРУЗКЕ КРУПНОГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ ДОМАШНЕГО ОБИХОДА ИЛИ НОСИЛОК С БОЛЬНЫМ).

В ЭТОТ РЕЖИМ ПЕРЕВОДИТСЯ ОДИН ЛИФТ, ВХОДЯЩИЙ В СИСТЕМУ ГРУППОВОГО УПРАВЛЕНИЯ ДВУМЯ ИЛИ БОЛЕЕ ЛИФТАМИ, ИЛИ ОДИНОЧНЫЙ ЛИФТ.

2.4.8.2. ДЛЯ ПЕРЕВОДА ЛИФТА В РЕЖИМ ПОГРУЗКА НЕОБХОДИМО ВСТАВИТЬ СПЕЦИАЛЬНЫЙ КЛЮЧ В ГНЕЗНО ВЫЗЫВНОГО ПОСТА НА ОСНОВНОМ ПОСАДОЧНОМ ЭТАЖЕ И ПОВЕРНУТЬ ЕГО. ЕСЛИ КАБИНА СВОБОДНА, ТО ОНА НАПРАВЛЯЕТСЯ ПО ВЫЗОВУ. У НАХОДЯЩЕЙСЯ В ЗОНЕ ТОЧНОЙ ОСТАНОВКИ ОСНОВНОГО ПОСАДОЧНОГО ЭТАЖА КАБИНЫ АВТОМАТИЧЕСКИ ОТКРЫВАЮТСЯ ДВЕРИ И ОСТАЮТСЯ ОТКРЫТИМИ ДО НАЖАТИЯ КНОПКИ ПРИКАЗА.

2.4.8.3. ЗАКРЫТИЕ ДВЕРЕЙ И ОТПРАВЛЕНИЕ КАБИНЫ НА ТРЕБУЕМЫЙ ЭТАЖ В РЕЖИМЕ "ПОГРУЗКА" ПРОИЗВОЛЯЕТСЯ КНОПКАМИ ПРИКАЗА КНОПЧНОГО ПОСТА, РАСПОЛОЖЕННОГО В КАБИНЕ,

2.4.8.4. ПРИ РАБОТЕ ЛИФТА В РЕЖИМЕ "ПОГРУЗКА" ИСКЛЮЧЕНА СИСТЕМА ВЫЗОВОВ.

#### 2.4.9. ПЕРЕМЕЩЕНИЕ КАБИНЫ ВРУЧНУЮ

2.4.9.1. ПЕРЕМЕЩЕНИЕ КАБИНЫ ВРУЧНУЮ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ДЛЯ:

- СНЯТИЯ КАБИНЫ С ЛОВИТЕЛЕЙ;  
- ПОД'ЕМА (СПУСКА) КАБИНЫ НА УРОВЕНЬ ВЕРХНЕГО (НИЖНЕГО) ЭТАЖА В СЛУЧАЕ ПЕРЕСПУСКА (ПЕРЕПОД'ЕМА) КАБИНЫ И СРАБАТЫВАНИЯ КОНЦЕВОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ;

- ДОСТАВКИ КАБИНЫ С ПАССАЖИРАМИ ДО БЛИЖАЙШЕГО ЭТАЖА В СЛУЧАЕ ОСТАНОВКИ КАБИНЫ МЕЖДУ ЭТАЖАМИ И НЕВОЗМОЖНОСТИ ПУСКА ЕЕ ОТ КНОПОК ПРИКАЗА;

- УСТАНОВКИ КАБИНЫ НА ТРЕБУЕМЫХ УРОВНЯХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ В ШАХТЕ;

М - 11865-1 Редб ч 10.93

1 Зам. 187.115-93 Редб 4.10.93  
изм л п докум подп дата

0501.00.00.000 ТО

ЛИСТ

37

— ОСЛАБЛЕНИЯ НАТЯЖЕНИЯ ТЯГОВЫХ КАНАТОВ, ИДУЩИХ НА КАБИНУ ИЛИ НА ПРОТИВОВЕС.

2.4.9.2. РАБОТЫ ПО ПЕРЕМЕЩЕНИЮ КАБИНЫ ВРУЧНУЮ ДОЛЖНЫ ВЫПОЛНЯТЬСЯ ПЕРСОНАЛОМ (НЕ МЕНЕЕ 2-Х ЧЕЛОВЕК), ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМИ ОБСЛУЖИВАНИЕ ЛИФТА.

2.4.9.3. ПЕРЕД ПЕРЕМЕЩЕНИЕМ КАБИНЫ ВРУЧНУЮ ВЫКЛЮЧИТЬ СИЛОВОЙ АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ В ШКАФУ УПРАВЛЕНИЯ И ВВОДНОЕ УСТРОЙСТВО.

2.4.9.4. ДЛЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ КАБИНЫ ВРУЧНУЮ НЕОБХОДИМО:

- УДЕРЖИВАЯ МАХОВИК-ШТУРВАЛ, РАЗЖАТЬ РЫЧАГИ ТОРМОЗА;
- ВРАЩАЯ МАХОВИК-ШТУРВАЛ ВПРАВО ИЛИ ВЛЕВО, ПЕРЕМЕЩАТЬ КАБИНУ В ТРЕБУЕМОМ НАПРАВЛЕНИИ.

М-11865 | Редб 4.10.93

1 Зам. 187.115.93 | Досб. 4.10.93  
изміл п докум! подп дата!

0501.00.00.000 тг

лист  
38

## 2.5. ПРОВЕРКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ

- 2.5.1. ПРОВЕРКУ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ПРОВОДИТЬ ЕЖЕСМЕННО.
- 2.5.2. ЕЖЕСМЕННАЯ ПРОВЕРКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ (ЕЖЕСМЕННЫЙ ОСМОТР) ЛИФТА ДОЛЖНА БЫТЬ ВОЗЛОЖЕНА ПРИКАЗОМ НА ЛИФТЕРОВ И ПРОИЗВОДИТЬСЯ ИМИ В СООТВЕТСТВИИ С ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ИНСТРУКЦИЕЙ.
- 2.5.3. ЕЖЕСМЕННЫЙ ОСМОТР ЛИФТА ДОЛЖЕН ПРОИЗВОДИТЬСЯ В НАЧАЛЕ СМЕНЫ, А ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ ГРУППЫ ЛИФТОВ - В ТЕЧЕНИЕ СМЕНЫ.
- 2.5.4. РЕЗУЛЬТАТЫ ЕЖЕСМЕННОГО ОСМОТРА ДОЛЖНЫ ЗАНОСИТЬСЯ В ЖУРНАЛ ПРИЕМА-СДАЧИ СМЕН И ЗАВЕРЯТЬСЯ ПОДПИСЬЮ, ПРОВОДИВШЕГО ОСМОТР. НЕИСПРАВНОСТИ, ВЫЯВЛЕННЫЕ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ЕЖЕСМЕННОГО ОСМОТРА, ДОЛЖНЫ БЫТЬ УСТРАНЕНЫ, ДО ИХ УСТРАНЕНИЯ ПОЛЬЗОВАНИЕ ЛИФТОМ ЗАПРЕЩЕНО.
- 2.5.5. ПО СОГЛАСОВАНИЮ С ГОСГОРТЕХНАДЗОРОМ РФ ИЛИ ВЕДОМСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИЕЙ ТЕХНАДЗОРА (КОТЛОНАДЗОРА) ДЛЯ ПОДНАДЗОРНЫХ ЕИ ОБЪЕКТОВ ВМЕСТО ЕЖЕСМЕННОГО ОСМОТРА МОГУТ ПРОВОДИТЬСЯ ОСМОТРЫ С ИНОЙ ПЕРИОДИЧНОСТЬЮ.
- 2.5.6. СОДЕРЖАНИЕ И МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ ЕЖЕСМЕННОГО ОСМОТРА, ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ, ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ЛИФТУ, УКАЗАНЫ В ТАБЛ. 2. ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ ОПЕРАЦИЙ, В ОСНОВНОМ, ДОЛЖНА СООТВЕТСТВОВАТЬ ТАБЛИЧНОЙ.

М-11865-1 Ред 4.10.93

1	Зам. 187.115-93	Ред	4.10.93
изм. л	н	докум.	подп
дата			

0501.00.00.000 ТО

лист  
39

ПЕРЕЧЕНЬ  
ОСНОВНЫХ ПРОВЕРОК ЕЖЕСМЕННОГО ОСМОТРА ЛИФТА

ЧТО ПРОВЕРЯЕТСЯ И МЕТОДИКА ПРОВЕРКИ	ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ
1. ОЗНАКОМИТЬСЯ С ЗАПИСЯМИ ПРЕДЫДУЩЕЙ СМЕНЫ	! ПРИ НЕУСТРАНЕННЫХ НЕИСПРАВНОСТЯХ ПОЛЬЗОВАНИЕ ЛИФТОМ ЗАПРЕЩЕНО до их УСТРАНЕНИЯ.
2. ВКЛЮЧИТЬ ИЛИ УБЕДИТЬСЯ, ЧТО ЛИФТ ВКЛЮЧЕН В РАБОТУ	! В ШКАФУ УПРАВЛЕНИЯ НА ТАБЛО, А ТАКЖЕ НА СВЕТОВЫХ ТАБЛО В КАБИНЕ И НА ОСНОВНОМ ПОСАДОЧНОМ ЭТАЖЕ ВЫСВЕЧЕНА ЦИФРА МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ КАБИНЫ.
3. ПРОВЕРИТЬ НАЛИЧИЕ ПРАВИЛ ПОЛЬЗОВАНИЯ ЛИФТОМ	! ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ ЛИФТОМ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ВЫВЕШЕНЫ В КАБИНЕ И НА СНОВНОМ ПОСАДОЧНОМ ЭТАЖЕ.
4. ПРОВЕРИТЬ СОСТОЯНИЕ ОГРАЖДЕНИЯ КАБИНЫ	! СТЕНКИ КУПЕ И ДВЕРИ КАБИНЫ НЕ ДОЛЖНЫ ИМЕТЬ ПОВРЕЖДЕНИЙ.
5. ПРОВЕРИТЬ НАЛИЧИЕ И ИСПРАВНОСТЬ ОСВЕЩЕНИЯ КАБИНЫ, ШАХТЫ И МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ	! ОСНОВНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ В КАБИНЕ, ВЫПОЛНЕННОЕ НА ЛАМПАХ НАКАЛИВАНИЯ, ДОЛЖНО БЫТЬ ВКЛЮЧЕНО ПРИ ОТКРЫТЫХ ДВЕРЯХ КАБИНЫ И ШАХТЫ И ПРИ НАЛИЧИИ В НЕЙ ПАССАЖИРА; РЕЗЕРВНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ В КАБИНЕ ВКЛЮЧЕНО ВСЕГДА. ОСВЕЩЕНИЕ, ВЫПОЛНЕННОЕ НА ЛЮМИНИСЦЕНТНЫХ ЛАМПАХ, ВКЛЮЧЕНО ВСЕГДА. ОСВЕЩЕНИЕ ШАХТЫ ДОЛЖНО ВКЛЮЧАТЬСЯ ПРИ НЕИСПРАВНОСТИ БЛОКИРОВОЧНЫХ КОНТАКТОВ ДВЕРЕЙ КАБИНЫ И ШАХТЫ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПРОФИЛАКТИЧЕСКИХ РАБОТ В ШАХТЕ (ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ РЕЖИМА "РЕВИЗИЯ"). ОСВЕЩЕНИЕ МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ ВКЛЮЧАЕТСЯ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕМ, РАСПОЛОЖЕННЫМ В МАШИННОМ ПОМЕЩЕНИИ.

№-118651 Файл №. 10.93

1	Зам.	187.115-93	Ред.	4.10.93
ИЗМЕНЕНИЯ ДОКУМЕНТА ПОДПИСА				

0501.00.00.000 ТО

лист  
40

## ПРОДОЛЖЕНИЕ ТАБЛ. 2

ЧТО ПРОВЕРЯЕТСЯ И МЕТОДИКА ПРОВЕРКИ	ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ
6. ПРОВЕРИТЬ РАБОТУ СВЕТОВОЙ И ЗВУКОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ. ПООЧЕРЕДНО НАЖИМАТЬ КНОПКИ ВНЗОВА НА КАЖЛОМ ЭТАЖЕ. НАЖАТЬ КНОПКУ "ВЫЗОВ" НА КНОПОЧНОМ ПОСТУ В КАБИНЕ. ПРОВЕРИТЬ РАБОТУ ДВУХСТОРОННЕЙ СВЯЗИ С ДИСПЕТЧЕРСКИМ ПУНКТОМ (ПРИ ЕГО НАЛИЧИИ). А ПРИ ЕГО ОТСУТСТВИИ - ДЕЙСТВИЕ СИГНАЛИЗАЦИИ ВЫЗОВА ОБСЛУЖИВАЮЩЕГО ПЕРСОНАЛА	В ВЫЗЫВНЫХ ПОСТАХ ДОЛЖНЫ ЗАГОРАТЬСЯ ЛАМПЫ РЕГИСТРАЦИИ ВНЗОВА. ДОЛЖЕН ЗАЗВЕНЕТЬ ЗВОНOK В ДИСПЕТЧЕРСКОМ ПУНКТЕ. В КАБИНЕ И ДИСПЕТЧЕРСКОМ ПУНКТЕ ДОЛЖНА БЫТЬ СЛЫШИМОСТЬ РАЗГОВОРНОЙ РЕЧИ, СЛЫШИМОСТЬ СИГНАЛА ВЫЗОВА. ПРИ ДВИЖЕНИИ КАБИНЫ НА СВЕТОВЫХ ТАБЛО, УСТАНОВЛЕННЫХ НА ОСНОВНОМ ПОСАДОЧНОМ ЭТАЖЕ И В КАБИНЕ, ДОЛЖНЫ ЗАГОРАТЬСЯ ЦИФРЫ, СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ЭТАЖУ, ПРОХОДИМОМУ КАБИНОЙ, А В СВЕТОВЫХ УКАЗАТЕЛЯХ (ПРИ ИХ НАЛИЧИИ), ДОЛЖНЫ ГОРЕТЬ СТРЕЛКИ, УКАЗЫВАЮЩИЕ НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ КАБИНЫ.
7. ПРОВЕРИТЬ СРАБАТЫВАНИЕ ПОДВИЖНОГО ПОЛА ПРИ ВХОДЕ ПАССАЖИРА (В ЖИЛЫХ ЗДАНИЯХ). ДЛЯ ПРОВЕРКИ ВОЙТИ В КАБИНУ И НАЖАТЬ КНОПКУ ПРИКАЗА НА КНОПОЧНОМ ПОСТУ В КАБИНЕ	В КАБИНЕ ДОЛЖНЫ ЗАКРЫТЬСЯ ДВЕРИ, КАБИНА ДОЛЖНА ВЫПОЛНИТЬ ПРИКАЗ.
8. ПРОВЕРИТЬ ДЕЙСТВИЕ КНОПКИ "STOP" В КАБИНЕ. ДЛЯ ПРОВЕРКИ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ КАБИНЫ НАЖАТЬ НА КНОПКУ "STOP"	КАБИНА ДОЛЖНА ОСТАНОВИТЬСЯ, ПРИКАЗЫ СНИМАЮТСЯ, ДВЕРИ ОСТАЮТСЯ ЗАКРЫТЫМИ. ДВИЖЕНИЕ КАБИНЫ ПОСЛЕ ОСТАНОВКИ ОТ КНОПКИ "STOP" ДОЛЖНО БЫТЬ ТОЛЬКО ПОСЛЕ РЕГИСТРАЦИИ НОВОГО ПРИКАЗА.
9. ПРОВЕРИТЬ ИСПРАВНОСТЬ ДЕЙСТВИЯ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ ШАХТЫ. ДЛЯ ПРОВЕРКИ ПРИ ОТСУТСТВИИ КАБИНЫ НА ПРОВЕРЯЕМОМ ЭТАЖЕ ПОПЫТАТЬСЯ С ЭТАЖНОЙ ПЛОЩАДКИ РАЗДВИНУТЬ СТВОРКИ	СТВОРКИ НЕ ДОЛЖНЫ РАЗДВИГАТЬСЯ.

М-11865! Редб 4.10.93!

1 Зам. 187. 115-93. Редб 4.10.93  
изм! лин докум! подп !дата!

0501.00.00.000 ТО

лист  
41

## ПРОДОЛЖЕНИЕ ТАБЛ. 2

## ЧТО ПРОВЕРЯЕТСЯ И МЕТОДИКА ПРОВЕРКИ

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

## 10. ПРОВЕРИТЬ НЕВОЗМОЖНОСТЬ

ОТКРЫТИЯ ДВЕРИ КАБИНЫ ИЗНУТРИ.!

ДЛЯ ПРОВЕРКИ НАЖАТЬ НА КНОП-

КУ ПРИКАЗА, ПОСЛЕ ТОГО КАК

КАБИНА ПРИДЕТ В ДВИЖЕНИЕ,

НАЖАТЬ КНОПКУ "STOP" И ПОСЛЕ

ОСТАНОВКИ КАБИНЫ ПОПЫТАТЬСЯ

РАЗДВИНУТЬ СТВОРКИ

СТВОРКИ НЕ ДОЛЖНЫ РАЗДВИГАТЬСЯ.

## 11. ПРОВЕРИТЬ РАБОТУ РЕВЕРСИ-

РУЮЩЕГО УСТРОЙСТВА, ДЛЯ ПРО-

ВЕРКИ ПРИ ДВИЖЕНИИ СТВОРОК

ДВЕРЕЙ НА ЗАКРЫВАНИЕ ВОСПРИ-

ПЯТСТВОВАТЬ ИХ ЗАКРЫТИЮ

ДВЕРИ КАБИНЫ И ШАХТЫ ДОЛЖНЫ

ОТКРЫТЬСЯ.

## 12. ПРОВЕРИТЬ ИСПРАВНОСТЬ ДЕЙ-

СТВИЯ БЛОКИРОВОЧНЫХ ВЫКЛЮЧАТЕ-

ЛЕЙ ДВЕРЕЙ КАБИНЫ И ШАХТЫ, ДЛЯ

ПРОВЕДЕНИЯ ПРОВЕРКИ КАБИНУ ПО-

ОЧЕРЕДНО НАПРАВИТЬ НА КАЖДЫЙ

ЭТАЖ

КАБИНА ДОЛЖНА НАЧИНАТЬ ДВИЖЕНИЕ  
ТОЛЬКО ПОСЛЕ ПОЛНОГО СМЫКАНИЯ  
СТВОРОК ДВЕРЕЙ КАБИНЫ И ШАХТЫ.

## 13. ВЫБОРОЧНО ПРОВЕРИТЬ НЕ МЕ-

НЕЕ, ЧЕМ НА ДВУХ ЭТАЖАХ, ТОЧ-

НОСТЬ ОСТАНОВКИ НЕЗАГРУЖЕННОЙ

КАБИНЫ ПРИ ПОДЪЕМЕ И СПУСКЕ.

ЗАМЕРИТЬ РАССТОЯНИЕ ОТ УРОВНЯ!

ПОРОГА ДВЕРИ ШАХТЫ И ПОРОГА

КАБИНЫ

ТОЧНОСТЬ ОСТАНОВКИ ДОЛЖНА БЫТЬ  
 $\pm 20$  ММ.

2.5.7. ПРИ ПОЛОЖИТЕЛЬНЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ЕЖЕСМЕНОГО ОСМОТРА ПРИ-  
ВЕСТИ ЛИФТ В ИСХОДНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ПОЛЬЗОВАНИЯ (п. 2.3.8.).

**ВНИМАНИЕ!** НЕИСПРАВНЫЙ ЛИФТ К ПОЛЬЗОВАНИЮ НЕ ДОПУСКАЕТСЯ.

14-11865 | Ред 4.10.93 |

1	Зам. 187.115-93	Ред. 4.10.93
ИЗМЕРЕНІ ДОКУМЕНТАЦІЯ		

0501.00.00.000 ТО

ЛИСТ  
42

## 2.6. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

### 2.6.1. ПЕРЕЧЕНЬ ВОЗМОЖНЫХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ПРИЧЕЛЕН В ТАБЛИЦЕ 3.

ОТДЕЛЬНЫЕ ОТКАЗЫ В РАБОТЕ ЛИФТА МОГУТ ВОЗНИКНУТЬ ИЗ-ЗА РАЗРЫВА УЧАСТКОВ ЦЕПЕЙ УПРАВЛЕНИЯ, СОСТОЯЩИХ ИЗ КОНТАКТОВ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ, КОНТРОЛИРУЮЩИХ РАБОТУ ЭЛЕМЕНТОВ ЛИФТА, ЛИБО ИЗ-ЗА НЕИСПРАВНОСТИ САМИХ ЭЛЕМЕНТОВ.

ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ В ЦЕПЯХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ СДВЕРЕЙ ШАХТЫ И КАБИНЫ, ДОВИТЕЛЕЙ, КОНТРОЛЯ СЛАБИНЫ КАНАТОВ, КОНЕЧНОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ И ДР.) В ШКАФУ УПРАВЛЕНИЯ УСТАНОВЛЕНА ЛАМПА ДЛЯ НАХОЖДЕНИЯ ПОВРЕЖДЕНИЙ И ВЫВЕДЕНИЯ СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ЗАЖИМЫ ОТ КОНТРОЛИРУЕМЫХ ЦЕПЕЙ НА КЛЕММНУЮ РЕЙКУ ШКАФА УПРАВЛЕНИЯ.

ЕСЛИ ВСЕ КОНТАКТЫ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ ЗАМКНУТЫ, А САМИ ВЫКЛЮЧАТЕЛИ И КОНТРОЛИРУЕМЫЕ ИМИ ЭЛЕМЕНТЫ ИСПРАВНЫ ЛАМПА ПРИ ПРОВЕРКЕ ЛЮБОЙ ЦЕПИ ЗАГОРАЕТСЯ, ЕСЛИ ЖЕ КАКОЙ-ЛИБО ИЗ КОНТАКТОВ РАЗОМКНУТ ИЛИ НЕИСПРАВЕН - ЛАМПА НЕ ЗАГОРАЕТСЯ.

В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ В ЦЕПЯХ УПРАВЛЕНИЯ ПРИЧИНУ НЕИСПРАВНОСТЕЙ СЛЕДУЕТ ИСКАТЬ ПО СОСТОЯНИЮ АППАРАТОВ, СООТНОСЯЩИХ ИХ С ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬЮ РАБОТЫ СХЕМЫ АВТОМАТИКИ.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ВМЕСТО ЛАМПЫ ДЛЯ НАХОЖДЕНИЯ ПОВРЕЖДЕНИЙ ИСПОЛЬЗОВАТЬ КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ НАКАЛИВАНИЯ.

М - 112651 Редб 4.10.93

1 Зам. 187.115-93 Редб 4.10.93  
изм1 л1 в докум! подп 1 дата!

0501.00.00.000 ТО

лист

03

ИМВ №ПДЛ ПОДЛ И ДАТА 1 ВЗАМ ИНВ НЛУБЛ! ПОДЛ И ДАТА 1  
14 - 11/865! Редс 4. 10. 93

1. Зам. 187.115-93 Редс  
Изм. Лист № документа 100 л. Дата

0501.00.00.00070

лист

44

ТАБЛИЦА 3

ПЕРЕЧЕНЬ

ЗОВОКСИОННЫХ НЕСТРАВНОСТЕЙ

НАЧЕНОВАНИЕ НЕИСПРАВНОСТИ  
ТЕЛ, ВНЕШНИЕ ПРОЯВЛЕНИЯ,  
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИЗНАКИ

ПРИ НАЖАТИИ НА КНОПКИ ! ОТСУТСТВУЕТ НАПРЯЖЕНИЕ ПИТАНИЯ  
ПРИКАЗА И ВЫЗОВОВ КАБИНА !  
ОСТАЕТСЯ НЕПОДВИЖНОЙ? НЕ !  
ОТКРЫВАЮТСЯ ДВЕРИ ОТ !  
КНОПКИ ВЫЗОВА ЭТАЖА, ГДЕ ?  
НАХОДИТСЯ КАБИНА.  
НЕ РАБОТАЕТ СИГНАЛИЗАЦИЯ !

ПРОВЕРИТЬ НАЛИЧИЕ НАПРЯЖЕНИЯ  
НА ФАЗАХ РЕВОЛЮНГО УСТРОЙСТВА!  
! АВТОМАТОВ, ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ  
! ВСЕХ ШЕПЕЛ УПРАВЛЕНИЯ И СИГ-  
НАЛИЗАЦИИ.

ПРИ ОТСУТСТВИИ НАПРЯЖЕНИЯ ЗА-  
МЕНИТЬ СПОТВЕТСТВУЮЩИЙ АВТО-  
МАТ ИЛИ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ.

ПРИ ОСТАНОВКЕ УРОВЕНЬ ПО-  
ЛЯ КАБИНЫ НЕ СОВПАДАЕТ С ! НА НАКЛАДКИ КОЛОДК ТОРМОЗА;  
УРОВНЕМ ПОРОГА ШАХТЫ БО-  
ЛЕЕ, ЧЕМ НА 20 ММ  
!(2) ВЗНОСИЛСЯ НАКЛАДКИ КОЛОДК ТОРМОЗА! 2) ЗАМЕНИТЬ КОЛОДКИ ТОРМОЗА,  
! 3) ПОПНУЛА ПРУЖИНА ТОРМОЗА;  
! ОТРЕГУЛИРОВАТЬ ТОРМОЗ СТАБИ-  
! 14, п. 2.1.2;  
! 4) ОТРЕГУЛИРОВАТЬ ТОРМОЗ.

ПРИ ДВИЖЕНИИ КАБИНА ОСТА-  
1) ОТКЛЮЧИЛСЯ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ НА ПОЛЕСКЕ  
КАБИНН Т.К. БОЛЬШЕ НЕОДИН КИЛОМЕТР  
НОВИЛАСЬ.

ИНВ НОДЛ! ПОДП И ДАТА !ВЗАН ИНВНИЧН ВАКБН! ПОДП И ДАТА !  
Н - 11/265 ! Дасб 4.10.93!

1  
ИЗМ Зам. 187.115-93

Дасб. 4.10.93  
Подп. дата  
изм лист № докум.

0501.00.00.00070

ПРОЛОЖЕНИЕ ТАБЛ. 3

НАИМЕНОВАНИЕ НЕИСПРАВНОСТИ	ВЕРОЯТНАЯ ПРИЧИНА	МЕТОД УСТРАНЕНИЯ	ПРИМЕЧ
ДЕЙСТВИЕ ПРОДЛЕННЫЕ ПРИЗНАКИ			
ОСТАНОВКА ВОЗМОЖНА В ЛЮБОМ МЕСТЕ ШАХТЫ	1) ОТНОСИТЕЛЬНО ДРУГА ТЯГОСВИЕ КАНАТА ОПУСТИЛСЯ БАЛАНСИР	1) (ЗАГИНИЧАНИЕ) ГЛАЕК НА ТЯГАХ КРЕПЛЕНИЯ ПРОТИВОГЕСА К ИКАНАТАМ, ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ, 1) ПЕРЕДАСОВАТЬ КАНАТЫ;	
	2) ОПУСТИЛАСЬ ДО СРАБАТЫВАНИЯ РЫКЛОЧА-	2) УКОРОТИТЬ КАНАТ ОГРАНИЧИТЕЛИ ПОДВИЖНОЙ ЧАСТИ НАТЯННОГО УСТРОЙСТВА ПРИ СКОРОСТИ ПЕРЕДАСОКИ 20 М/С-1	
	3) РОЙСТВА КАНАТА ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ, 1ВМ, ПОДХОДЯЩИЕ К РЫЧАГУ МЕХАНИЗМА ВКЛЮЧЕНИЯ ПОДВИДЕЛЕЙ		
		3) СЛЕРХУ.	
	4) ЗАПРИЯТЬ ДВИЖЕНИЯ КАБИНЫ ПОЧЕМУ ЭТАЖА ОТ-ПРИДАТЬ ЗАМОК ДВЕРИ ШАХТЫ ИЗ-ЗА НА-МУРУШЕНИЯ ВЗАИМОНОСТИ ОТВОДКИ, ПРОФЕРИТЬ И, ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ, ДВЕРИ КАБИНЫ И РОЛикОВ ЗАМКА.	4) ЗАПРИДУ МОДУЛИРОВАТЬ РЗАИЧНЕС ОН-ПОДВИДЕЛЕМ, ПРИДАТЬ ЕГО, ПОССТАВИТЬ ИСТАНЦИЮ. В, п. 8.2.2.-)	
	5) ПРИ НАЖАТИИ НА ЛЮБОЮ КНОПКУ ПРИКАЗА ДВЕРИ КАБИНЫ И ШАХТЫ НЕ ЗАКРЫВАЮТСЯ ПОДВЕРСИЕМ ЕГО ЦЕМ.	5) ПОСЛЕ ОТКРЫТИЯ ДВЕРЕЙ НЕ ЗАКЛЮЧИЛСЯ КНОПКА ПРИКАЗА ДВЕРИ КАБИНЫ И ШАХТЫ НЕ ЗАКРЫТЫ ДВЕРИ SD2 И ДВЕРИ КАБИНЫ И ШАХТЫ НЕ ЗАКРЫВАЮТСЯ ПОДВЕРСИЕМ ЕГО ЦЕМ.	
	ПРИ НАЖАТИИ НА КНОПКИ ПРИКАЗА ДВЕРЕЙ НЕ ЗАКРЫВАЮТСЯ, ЧО ДВЕРИ НЕ ЗАКРЫВАЮТСЯ	ПРИ НАЖАТИИ КНОПКИ ПРИКАЗА ДВЕРЕЙ НЕ ЗАКРЫВАЮТСЯ УСТАНОВКА БЛЮКА КОНТРОЛЯ ПОДВИДЕЛЕМ, РЕГУЛИРОВКА ОДНОЙ КНОПКИ УСТАНОВКИ	

лист  
45

ИМВ №ПОЛ! ПОД № ДАТА ! ВЗАИМНОЕ ПРИКЛЮЧЕНИЕ !  
М - 11865 ! Год 4.10.93 !

1

ИЗМ

Зам. 187.115-93  
4.10.93  
Ред.  
Но докум.  
Подп.  
Фамил.

ПРОБЛЕМЫ СТАБИЛИЗАЦИИ

ИЗМЕНЕНИЕ НЕСПРАВНОСТИ  
ДЕРЬ ВНЕШНЕЕ ПРОЯВЛЕНИЯ,  
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИЗНАКИ

РЕПОРЧАД ПРИЧИН

НОД. ДВЕРИ ОТКРЫВАЮТСЯ  
ПРИ НАЖАТИИ НА КНОПКУ  
"ДВЕРИ"  
ИСТРОЯ БИКУЧАТЕЛЬ КОНТРОЛЬ ЗАКРЫТИЯ  
ДВЕРЕЙ КАБИНЫ (СЕ1);  
ИЗНЕ ЗАПРЯГАЕТСЯ ЗАБОК ГЛЮСЕК АВЕРН  
ИНАХТЬ.

САМОРЕВЕРСИРОВАНИЕ ДВЕРЕЙ  
ДВЕРИ НЕПРЕРЫВНО ОТКРЫВАЮТСЯ-ИРОННИЙ ПРЕДМЕТ;  
ЮТСЯ И ЗАКРЫВАЮТСЯ. КАБИ-!  
НА ОСТАЕТСЯ НЕПОДВИЖНОЙ  
!2)ПОЛОКАЛАСЬ ПРУЖИНА 17 РЫЧАГА РЕВЕР-!2)ЗАМЕНИТЬ ПРУЖИНУ.  
!СА 16 (РИС. 12).

СТВОРКИ ДВЕРЕЙ КАБИНЫ НЕ  
СМЫКАЮТСЯ  
!ЛЮЧАТЕЛИ ЗАКРЫТИЯ ДВЕРИ SD2;  
!2)ОСЛАБЛО КРЕПЛЕНИЕ КАНАТА НА КАРД-  
!КАХ;  
!КРЕПЛЕНИЯ ТРОСА;  
!3)ОСЛАБЛА УЛИ ВЫТЯНУЛАСЬ ПРУЖИНА НА-  
!ТАЖЕНИЯ КАНАТА.

СТВОРКИ ДВЕРЕЙ КАБИНЫ НЕ  
ОТКРЫВАЮТСЯ НА ПОЛНЫЙ  
ПРОЕМ

СТВОРКИ ДВЕРЕЙ КАБИНЫ ПОС-!НЕПРАВИЛЬНО УСТАНОВЛЕН КУЛАЧОК БЫКЛЮ-  
ДЕ СМЫКАНИЯ ОТХОДЯТ В !ЧАТЕЛИ ЗАКРЫТИЯ ДВЕРЕЙ SD2.  
!ЛУЧАЧКА СТАБЛ. 4, П. В. Р. Р. 2.)

0501.00.00.000TO

46  
ицем

Зап. 187.115.93 Ред. 4.10.93  
Изм. лист № докум. Подпись дата

ПРИЛОЖЕНИЕ ТАБЛ. 3

НАИМЕНОВАНИЕ НЕИСПРАВНОСТИ, ВНЕШНИЕ ПРОЯВЛЕНИЯ, ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИЗНАКИ	ВЕРОЯТНАЯ ПРИЧИНА	МЕТОД УСТРАНЕНИЯ	ПРИЧЕМ
СТОРОНУ ОТКРЫВАНИЯ			
ВОДИЛО ПРИВОДА ДВЕРИ КАБИНЫ В КРАЙНИХ ПОЛОЖЕНИЯХ СОТКРЫТО-ЗАКРЫТО) САДИТСЯ НА УПОР	НЕПРАВИЛЬНО УСТАНОВЛЕНЫ КУЛАЧКИ ВНІКЛЮЧАТЕЛЕЙ SD1 И SD2	ПОТРЕГУЛИРОВАТЬ ПОЛОЖЕНИЕ КУЛАЧКОВ СТАБЛ. 4, П. А.2.2.)	
ПРИ ПРИНУЛИТЕЛЬНОЙ ЗАДЕРЖКЕ СТВОРОК В ПРОЦЕССЕ ЗАКРЫВАНИЯ ДВЕРИ НЕ РЕВЕРСИРУЮТСЯ	ИПОЛОМКА МИКРОВЫКЛЮЧАТЕЛЯ SD3 РЕВЕРСА. ПРОВЕРИТЬ ЦЕЛЬ ПИТАНИЯ А РУКІВОДОВ ПРОВОЛОВ РЫКЛЮЧАТЕЛЯ РЕВЕРСА.	ПРОВЕРИТЬ ЦЕЛЬ ПИТАНИЯ А РУКІВОДА РЫКЛЮЧАТЕЛЯ РЕВЕРСА. ВОССТАНОВИТЬ ЦЕЛЬ ПИТАНИЯ, ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ, ЗАМЕНИТЬ (Рис. 12).	
ПРИ ПРИХОДЕ КАБИНЫ НА ЭТАЖ ИЛИ ПРИ НАЖАТИИ КНОПКИ ВЫЗОВА ЭТАЖА, НА КОТОРОМ НАХОДИТСЯ КАБИНА, ДВЕРИ НЕ ОТКРЫВАЮТСЯ	НЕИСПРАВЕН ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОТКРЫТИЯ ДВЕРЕЙ КАБИНЫ SD1.	ПРОВЕРИТЬ РАБОТУ РЫКЛЮЧАТЕЛЯ И УСТРАНИТЬ НЕИСПРАВНОСТЬ ІМПЛ. ЗАМЕНІТЬ РЫКЛЮЧАТЕЛЬ (Рис. 12)	
ДВЕРИ КАБИНЫ ОТКРЫВАЮТСЯ, НО НЕ ЗАКРЫВАЮТСЯ ПРИ ОС-ДВЕРИ SD2; ВСОБОЖДЕНИИ ПАССАЖИРАМИ	1) НЕИСПРАВЕН ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАКРЫВАНИЯ ДВЕРЕЙ РАБОТУ ЗАКЛЮЧАТЕЛЯ И УСТРАНИТЬ НЕИСПРАВНОСТЬ ІМПЛ. ЗАМЕНІТЬ ЙГО;	1) ПРОДОЛЖИТЬ РАБОТУ ЗАКЛЮЧАТЕЛЯ И УСТРАНИТЬ НЕИСПРАВНОСТЬ ІМПЛ. ЗАМЕНІТЬ ЙГО;	
2) НЕ РАБОТАЕТ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПОЛА, КОНТ-ДВЕРИ SD2; РОЛІРУЮЩАЯ НАДІЧНІСТЬ В КАБІНІ ГРУЗА 15 КГ - ДЛЯ ЖИЛІХ ЗДАНИЙ;	2) ОТРЕГУЛІРОВАТЬ ВЗАЄМОДЕЄСТВІЯ РИЧАГА 7 (Рис. 10.1)	2) ОТРЕГУЛІРОВАТЬ ВЗАЄМОДЕЄСТВІЯ РИЧАГА 7 (Рис. 10.1)	
	ІМПЛЮЧАТЕЛЯ.		

0501.00.00.000 TO

Лист  
47

ИНВ №ПОДЛ! ПОДПИСАТЬ ВЗАМ ИНВНИЧ НАКЛ! ПОДПИСАТА!  
14-11865! Дас 4.10.93!

1  
ИЗМ

Зам. 187.115.93 Дас. 4.10.93  
Лист № докум. Подпись дата

ПРОСЛОЖЕННЕ ТАБЛ. 3

НАИМЕНОВАНИЕ НЕИСПРАВНОСТИ, ВНЕШНИЕ ПРОЯВЛЕНИЯ, ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИЗНАКИ	ВЕРОЯТНАЯ ПРИЧИНА	МЕТОД УСТРАНЕНИЯ	ПРИМЕЧ
13)НЕ РАБОТАЕТ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ, КОНТРОЛИРУЮЩИЙ ПОЛОЖЕНИЕ РУЧАЙКИ ЗАКРЫТОЕ ПОЛОЖЕНИЕ - В ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ФГС	1)ОБЩЕСТВЕННЫХ ЗДАНИЯХ.	1) (Рис. 12).	
ПОСЛЕ ОСТАНОВКИ КАБИНЫ И ОТКРЫТИЯ ДВЕРИ ИХ ЗАКРЫТИЕ ПРОИСХОДИТ БЕЗ ВЫДЕРЖКИ ВРЕМЕНИ	1)НЕИСПРАВНОСТЬ РЕЛЕ КТ1 ИЛИ ЦЕПИ ВКЛЮЧЕНИЯ РЕЛЕ ДВЕРИ, НЕИСПРАВНОСТЬ ЭЛЕМЕНТА УПРАВЛЕНИЯ "ЛОГИКА №-310" (ДЛ1). 2)НЕИСПРАВНОСТЬ РЕЛЕ К-310". 3)КОНТАКТЫ РЕЛЕ КТ1, F-К1 В ЦЕПИ РЕЛЕ Т-К3, НЕИСПРАВНОСТЬ УСТРАНИТЬ.	1)ПРОВЕРИТЬ РАБОТУ РЕЛЕ КТ1. 2)ИСПРАВНОСТЬ ЦЕПИ ВКЛЮЧЕНИЯ РЕЛЕ К-310". ПРОВЕРИТЬ ЦЕПИ РЕЛЕ К-310". 3)ПРОВЕРИТЬ КОНТАКТЫ РЕЛЕ КТ1, F-К1 В ЦЕПИ РЕЛЕ Т-К3, НЕИСПРАВНОСТЬ УСТРАНИТЬ.	
КАБИНА, НЕ ЗАМЕДЛЯЯСЬ, ПРОХОДИТ ЗАДАННОЕ ОСТАНОВКУ ПО ЕДИНСТВЕННОМУ ЗАРЕГИСТРИРОВАННОМУ ВВЗО-ВУ ИЛИ ПРИ ПУСКЕ ПО ПРИКАЗУ	1)НЕ ВКЛЮЧАЕТСЯ РЕЛЕ ЗАМЕДЛЕНИЯ Т-К3. 2)ПОСЛЕ ЗАКРЫТИЯ ДВЕРЕЙ НЕ ЗАУКЛУЛСЯ КОНТАКТ ОТКРЫТИЯ ДВЕРЕЙ SD1; 3)НЕ ОТКРЫВАЮТСЯ	1)ПРОВЕРИТЬ ЦЕПЬ ВКЛЮЧЕНИЯ Т-К3. 2)НЕИСПРАВНОСТЬ УСТРАНИТЬ.	
КАБИНА ОСТАНАВЛИВАЕТСЯ, НО ДВЕРИ КАБИНЫ И ШАХТЫ НЕ ОТКРЫВАЮТСЯ	1)ПОСЛЕ ЗАКРЫТИЯ ДВЕРЕЙ НЕ ЗАУКЛУЛСЯ КОНТАКТ ОТКРЫТИЯ ДВЕРЕЙ SD1;	1)ПРОВЕРИТЬ ПОЛОЖЕНИЕ РАКИ-ЛЛУЧАТЕЛЯ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЕГО 2) (Рис. 12).	
КАБИНА НА МАЛОЙ СКОРОСТИ ПРОХОДИТ МАЛОГО ЗАДАННОГО	1)НЕПРАВИЛЬНО УСТАНОВЛЕНА ЧИФРА ПУТЕВО-ПРИ НАХОЖДЕНИИ КАБИНЫ В ЗОНЕ		

0501.00.00.00070

Лист 48

ИНВ НПОДЛ! ПОДЛ И ДАТА ! ВЗАМ ИНВЛ! ИНВ НАКБЛ! ПОДЛ И ДАТА !  
11/865 4.10.93!

1 Зан. 187.115-93 вед. 4.10.93  
изм. лист № подокум. Подпись дата

ПРОИСХОЖДЕНИЕ ТАБЛ. 7

НАИМЕНОВАНИЕ НЕИСПРАВНОСТИ, ВНЕШНИЕ ПРОЯВЛЕНИЯ, ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИЗНАКИ ЭТАЖА	РЕПОРТНАЯ ПРИЧИНА	ПРИЧЕМ
"САДИТСЯ" НА ЛОВИТЕЛИ КАБИНА САМОПРОИЗВОЛЬНО	1)ОСЛАБЛЯ ИЛИ СЛОМАЛАСЬ ПРУЖИНА ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ; 2)ОСЛАБЛЮ КРЕПЛЕНИЕ БАШМАКОВ КАБИНЫ; 3)БОЛЬШОЙ ИЗНОС ВКЛАДИШЕЙ.	1)НЕТОЛ УСТРАНЕНИЕ 2)СОСТАВЛЯТЬ КРЕПЛЕНИЯ 3)СМЕНЯТЬ ВКЛАДИШИ.
ПРИ ПУСКЕ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ, ОСВЕЩЕНИЕ В КАБИНЕ СТАНОВИТСЯ ТУСКЛЫМ! НАПРЯЖЕНИЯ В СЕТИ БОЛЕЕ, ЧЕМ НА 10 % ОСТАЕТСЯ НЕПОДВИЖНЫМ! - ПРОЦЕНТОВ ОТ НОМИНАЛЬНОГО.	ПОДСУСТИЕ НАПРЯЖЕНИЯ НА ОДНОЙ ИЗ ФАЗ! ЗАИЕРТЬ НАПРЯЖЕНИЕ НА РАЗАХ ДЛЯ ПОДСУСТИЯ, ДЛЯ ДОЛГОВИГАТЕЛЯ, КАБИНЕ СТАНОВИТСЯ ТУСКЛЫМ! НАПРЯЖЕНИЯ В СЕТИ БОЛЕЕ, ЧЕМ НА 10 % НАПРЯЖЕНИЯ МЕЖДУ КАЖДЫМ ДВУМЯ ФАЗАМИ ДОЛЖНА БЫТЬ В ПРЕДЕЛАХ 380-388 В, А МЕЖДУ КАЖДОЙ !ФАЗОЙ И "ЗЕМЛЕЙ" 220-222 В.	1)ПОСТАВИТЬ НАПРЯЖЕНИЕ НА РАЗАХ ДЛЯ ПОДСУСТИЯ, ДЛЯ ДОЛГОВИГАТЕЛЯ, КАБИНЕ СТАНОВИТСЯ ТУСКЛЫМ! НАПРЯЖЕНИЯ В СЕТИ БОЛЕЕ, ЧЕМ НА 10 % НАПРЯЖЕНИЯ МЕЖДУ КАЖДЫМ ДВУМЯ ФАЗАМИ ДОЛЖНА БЫТЬ В ПРЕДЕЛАХ 380-388 В, А МЕЖДУ КАЖДОЙ !ФАЗОЙ И "ЗЕМЛЕЙ" 220-222 В.
ПРИ ПРИКНОСВЕНИИ К МЕТАЛЛИЧЕСКИМ ЧАСТИЯМ АМФТА "БЬЕТ" ЭЛЕКТРОТОКОМ	ПРОБОЙ ИЗОЛЯЦИИ ТОКОВЕДУЩЕЙ ЧАСТИ НА КОРПУС СООТВЕТСТВУЮЩЕГО АППАРАТА ИЛИ ЛЯСМИ И УСТРАНИТЬ ПРОБОЙ.	ПРОВЕРЯТЬ СОПРОТИВЛЕНИЕ КОМПЛЕКСА ИЗОЛЯЦИИ ПРОВОДОВ ПРИ НЕУДАЧНОМ ПОВРЕЖДЕНИИ УСТРОЙСТВА (ПРИЛОЖЕНИЕ 5).

0501.00.00.000TO

Лист 49

## 2.7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### 2.7.1. ВИДЫ И ПЕРИОДICНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

2.7.1.1. В ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ ЛИФТ ДОЛЖЕН ПОДРЕНГАТЬСЯ ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ.

ДЛЯ ЛИФТА ПРИНЯТА ПЛАНОВО-ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

2.7.1.2. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ЛИФТА ПРОВОДИТЬ С ПЕРИОДИЧНОСТЬЮ И В ОБЪЕМЕ НАСТОЯЩЕЙ ИНСТРУКЦИИ.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ УМЕНЬШАТЬ УСТАНОВЛЕННЫЙ ОБЪЕМ ИЛИ УВЕЛИЧИВАТЬ СРОКИ ПЕРИОДICНОСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ БЕЗ СОГЛАСОВАНИЯ С ЗАВОДОМ-ИЗГОТОВИТЕЛЕМ ЛИФТА.

2.7.1.3. ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЛИФТА ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПРЕДУСМОТРЕНЫ:

ЕЖЕМЕСЯЧНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (ТО1);

ПОЛУГОДОВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (ТО2).

2.7.1.4. ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ МЕЖДУ ЕЖЕМЕСЯЧНЫМИ ТЕХНИЧЕСКИМИ ОБСЛУЖИВАНИЯМИ НЕ ДОЛЖЕН БЫТЬ БОЛЕЕ 31 СУТОК.

ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ МЕЖДУ ПОЛУГОДОВЫМИ ТЕХНИЧЕСКИМИ ОБСЛУЖИВАНИЯМИ НЕ ДОЛЖЕН БЫТЬ БОЛЕЕ 183 ДНЕЙ.

### 2.7.2. ПОДГОТОВКА К ПРОВЕДЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

2.7.2.1. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ЛИФТА ДОЛЖНЫ ПРОВОДИТЬ ЭЛЕКТРОМЕХАНИКИ (НЕ МЕНЕЕ 2-Х ЧЕЛОВЕК) ИЛИ ЭЛЕКТРОМЕХАНИК С ЛИФТОМ.

2.7.2.2. ПЕРЕД ПРОВЕДЕНИЕМ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ЭЛЕКТРОМЕХАНИКУ НЕОБХОДИМО ОЗНАКОМИТЬСЯ С ЗАПИСЯМИ В ЖУРНАЛЕ ПРИЕМА - СДАЧИ СМЕН, ОТРАЖАЮЩИМИ СОСТОЯНИЕ ЛИФТА.

ПОДГОТОВИТЬ К ПРОВЕДЕНИЮ РАБОТ НЕОБХОДИМЫЙ ИНСТРУМЕНТ, УКАЗАННЫЙ В ТАБЛ. 4 ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ СООТВЕТСТВУЮЩИХ РАБОТ, ПРИНАДЛЕЖНОСТИ, МАТЕРИАЛЫ И ДОКУМЕНТАЦИЮ.

2.7.2.3. ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ ЛИФТА ЭЛЕКТРОМЕХАНИК ДОЛЖЕН СОБЛЮДАТЬ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ, ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ НАСТОЯЩЕЙ ИНСТРУКЦИЕЙ И ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ИНСТРУКЦИЕЙ ДЛЯ ЭЛЕКТРОМЕХАНИКА.

### 2.7.3. ПОРЯДОК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

2.7.3.1. В НАСТОЯЩЕМ ПОДРАЗДЕЛЕНИИ ИНСТРУКЦИИ ПРИВЕДЕНЫ УКАЗАНИЯ

М - //865// Ред 4/10.93

1 Зам. 187.115-93 Ред. 4/10.93  
изм. л в докум подп дата

0501.00.00.000 ТО

лист 5

И СВЕДЕНИЯ О ПОРЯДКЕ ПРОВЕДЕНИЯ И ОБ'ЕМЕ ЕЖЕМЕСЯЧНОГО И ПОЛУГОДОВОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ЛИФТА.

2.7.3.2. СОДЕРЖАНИЕ РАБОТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ЛИФТА, МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ, ОЧЕРЕДНОСТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ ОПЕРАЦИЙ УКАЗАНЫ В ТАБЛИЦЕ 4.

2.7.3.3. ПЕРЕД ПРОВЕДЕНИЕМ ЕЖЕМЕСЯЧНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ЛИФТА ВЫПОЛНИТЬ ПРОВЕРКИ ЕЖЕСМЕННОГО ОСМОТРА.

2.7.3.4. ПРИ ЕЖЕМЕСЯЧНОМ ИЛИ ПОЛУГОДОВОМ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ ЛИФТА ВЫПОЛНИТЬ ОПЕРАЦИИ, ОТМЕЧЕННЫЕ ЗНАКОМ "+" В ГРАФЕ "ВИД ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ" ТАБЛИЦЫ 4.

2.7.3.5. ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ ПРОИЗВОДИТЬ СМАЗКУ ЭЛЕМЕНТОВ В СООТВЕТСТВИИ С ТАБЛИЦЕЙ СМАЗКИ - ПРИЛОЖЕНИЕ 1.

2.7.3.6. ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ ОБРАТИТЬ ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ НА ЕЖЕМЕСЯЧНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НАПРАВЛЯЮЩИХ В ДОМАХ-НОВОСТРОЙКАХ (П. 5.1, ТАБЛ. 4) И ПЕРВОЙ ЗАМЕНЫ МАСЛА В РЕДУКТОРАХ В СООТВЕТСТВИИ С ПРИМЕЧАНИЕМ К ПРИЛОЖЕНИЮ 1.

2.7.3.7. ТРУДОЗАТРАТЫ НА ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ЛИФТА ДОЛЖНЫ ОПРЕДЕЛЯТЬСЯ ИСХОДЯ ИЗ НОРМАТИВОВ, УСТАНАВЛИВАЕМЫХ ОРГАНИЗАЦИЕЙ, ЭКСПЛУАТИРУЮЩЕЙ ЛИФТ, С УЧЕТОМ МЕСТНЫХ УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ.

М-118651 Ред 4.10.93

1	Зан.	187.115-93	Ред	4.10.93
изм	л	н	докум	подп
				дата

0501.00.00.000 Т0

лист  
51

ИНВ №ПОДЛ! ПОДП И ДАТА ! ВЗАМ ИНВЛ! НЛУБЛ! ПОДП И ДАТА !  
14-11/865 ! Дед 4.10.93

Зам. 187.115-93  
Изм лист № докум. Подпись дата

0501.00.00.000 TO

## ПЕРЕЧЕНЬ

### РАБОТ ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ ВИДОВ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ЛИФТОВ

ТАБЛИЦА 4

СОДЕРЖАНИЕ РАБОТ И МЕТОДИКА ИХ ПРОВЕДЕНИЯ	ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ	ВИД ТЕХ-ИСТРУМЕНТ, БЫДЛУЩИЙ МАТЕРИАЛ ВАНИЯ И МАЛЯГИ ПОДОЛ-ТОВ! ТО2! ГНЕНАЯ РАБОТ
1. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ И ЭЛЕК- ! ТРОПРОВОДОК В МАШИННОМ ПОМЕЩЕНИИ !	! ! ! ! ! ! ! ! !	! ! ! ! ! ! ! ! !
ПЕРЕД ПРОВЕДЕНИЕМ РАБОТ ПО ТЕХОБСЛУЖИВАНИЮ НЕОБХОДИМО:	! ! ! ! ! ! ! ! !	! ! ! ! ! ! ! ! !
ПЕРЕВЕСТИ ЛИФТ В РЕЖИМ "УПРАВЛЕНИЕ ИЗ МАШИН- НОГО ПОМЕЩЕНИЯ";	! ! ! ! ! ! ! ! !	! ! ! ! ! ! ! ! !
ВЫКЛЮЧИТЬ ВВОДНОЕ УСТРОЙСТВО, ПРЕДВАРИТЕЛЬНО УБЕДИВШИСЬ, ЧТО ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ ОТКЛЮЧЕН.*	! ! ! ! ! ! ! ! !	! ! ! ! ! ! ! ! !
ПЕРЕД ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕМ ВВОДНОГО УСТРОЙСТВА СНЯТЬ! НАПРЯЖЕНИЕ С ЛИНИИ, ПЫТАЮЩЕЙ ЛИФТ;	! ! ! ! ! ! ! ! !	! ! ! ! ! ! ! ! !
ВЫВЕСТИТЬ НА РУКОЯТКИ ОТКЛЮЧАЕМЫХ АППАРАТОВ ПЛАКАТЫ "НЕ ВКЛЮЧАТЬ РАБОТАЮТ ЛЮДИ".	! ! ! ! ! ! ! ! !	! ! ! ! ! ! ! ! !
ПРОИЗВЕСТИ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ ВВОДНОГО УСТРОЙСТ- ВА: УДАЛИТЬ ПЫЛЬ И ГРЯЗЬ СО ВСЕХ ЧАСТЕЙ АППАРА- ТА, ПРОВЕРИТЬ СОСТОЯНИЕ КРЕПЕЖА И В СЛУЧАЕ ОСЛАБЛЕНИЯ ЗАТЯНУТЬ;	! ! ! ! ! ! ! ! !	! ! РАЗ 3 ! ! МЕСЯЦА ! ! ! ! ! !
* В ПОСЛЕДУЮЩИХ ПУНКТАХ ВКЛЮЧЕНИЕ ВВОДНОГО УСТРОЙСТВА ДОЛЖНО ПРОИЗВОДИТЬСЯ ТОЛЬКО ПРИ ОТКЛЮЧЕНИИ ОУ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ ЛЕВЕДКИ.	! ! ! ! ! ! ! ! !	! ! ! ! ! ! ! ! !

ИНВ НПОДЛ! ПОДЛ И ДАТА ! ВЗАМ ИНВНТННВ НАКБЛ! ПОДЛ И ДАТА !  
M - 11865 ! Рес 4.10.93

1 Зам. 187.115.93 Рес. 4.10.93  
изм. лист № докум. подпись дата

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТАБЛ. 4

СОДЕРЖАНИЕ РАБОТ И МЕТОДИКА ИХ ПРОВЕДЕНИЯ	ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ	ИВИД ТЕХНИЧЕСКИЙ ИСКУССТВЕННЫЙ ОБСЛУЖИВАНИЕ И МАТЕРИАЛЬНЫЙ МАТЕРИАЛ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ ПОИ ТОГДА НЕНИЯ РАБОТ
ВСЕ ДОСТУПНЫЕ ТРУЩИЕСЯ ЧАСТИ (В ТОМ ЧИСЛЕ И КОНТАКТНЫЕ ПОВЕРХНОСТИ) СМАЗАТЬ СОГЛАСНО КАРТЕ СМАЗКИ. ЗАГРЯЗНЕННЮ СМАЗКУ ЗАМЕНИТЬ СВЕЖЕЙ.	ПРОИЗВЕСТИ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ ШКАФА УПРАВЛЕНИЯ, ЯЩИКА УПРАВЛЕНИЯ ВЫЗОВАМИ И ТРАНСФОРМАТОРОВ В ОБ'ЕМЕ И В СРОКИ, ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОН-НОЙ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ ЗАВОДА-ИЗГОТОВИТЕЛЯ.	ПРОВЕРИТЬ ОСМОТРОМ СОСТОЯНИЕ ПРОВОДОВ. ПРОВОДА НЕ ДОЛЖНЫ ИМЕТЬ НА- ПРУШЕНИЯ ИЗОЛЯЦИИ, ПРОВОДА ! ЗАЗЕМЛЕНИЯ НЕ ДОЛЖНЫ ИМЕТЬ ! ПРОВОДЫ ! ОБРЫВА. ПРОВИСАНИЕ ПРОВОДОВ ! ИНЕ ДОПУСКАЕТСЯ.
ПРОВЕРИТЬ КРЕПЛЕНИЕ ПРОВОДОВ В ШКАФУ УПРАВЛЕНИЯ, ЯЩИКЕ УПРАВЛЕНИЯ ВЫЗОВАМИ, ТРАНСФОРМАТОРАХ, КОНТАКТОВ В МЕСТАХ ПРИСОЕДИНЕНИЯ СИЛОВЫХ ПРОВОДОВ К ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЮ, В ВОЛНОМУ УСТРОЙСТВУ, ТОРМОЗНОМУ МАГНИТУ.	ПРОВЕРИТЬ КРЕПЛЕНИЕ ПРОВОДОВ И КОН- НИЯ, ЯЩИКЕ УПРАВЛЕНИЯ ВЫЗОВАМИ, ТРАНСФОРМАТОРАХ, КОНТАКТНЫЕ СОЕДИНЕНИЯ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ЗАТЯНУТЫ.	ПРОВЕРИТЬ КРЕПЛЕНИЕ ПРОВОДОВ И КОН- НИЯ, ЯЩИКЕ УПРАВЛЕНИЯ ВЫЗОВАМИ, ТРАНСФОРМАТОРАХ, КОНТАКТЫ В ВОЛНОМ УСТРОЙСТВЕ. НАДЕЖНОСТЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КОНТАКТОВ В МЕСТАХ ПРИСОЕДИНЕНИЯ СИЛОВЫХ ПРОВОДОВ К ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЮ, В ВОЛНОМУ УСТРОЙСТВУ, ТОРМОЗНОМУ МАГНИТУ.
2. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ ЛЕБЕДКИ ПЕРЕД ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕМ ЛЕБЕДКИ НЕОБХОДИМО ПЕ- РЕВЕСТИ ЛИФТ В РЕЖИМ "УПРАВЛЕНИЕ ИЗ МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ"		

0501.00.00.000TO

Лист

53

ИМВ НПОД! ПОДПИСАТЬ ДАТА ! ИЗДАНИЕ НАКЛЮЧАЕТСЯ !  
11865! Ред 4.10.93!

ПРОДЛЮЩЕНИЕ ТАБЛ. 4

СОДЕРЖАНИЕ РАБОТ И МЕТОДИКА  
ИХ ПРОВЕДЕНИЯ

2.1. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ ТОРМОЗА ЛЕБЕДКИ (РИС. 3)

ПЕРЕД ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕМ ТОРМОЗА НЕОБХОДИМО:

УСТАНОВИТЬ ПРОТИВОВЕС НА БУФЕР;

ВЫКЛЮЧИТЬ ВВОДНОЕ УСТРОЙСТВО;

ВЫВЕСИТЬ ПЛАКАТ "НЕ ВКЛЮЧАТЬ РАБОТАЮЩИЕ ЛЮДИ" !

НА РУКОЯТКУ ВВОДНОГО УСТРОЙСТВА.

ОСМОТРЕТЬ ТОРМОЗ И УБЕДИТЬСЯ В ОТСУСТВИИ МЕХАНИЧЕСКИХ ПОВРЕЖДЕНИЙ  
ХАРИСТИКАХ ПОВРЕЖДЕННЫХ ЕГО СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ.

ОЧИСТИТЬ ТОРМОЗ ОТ ЗАГРЯЗНЕНИЯ, ПРИ ЗАСАЛЫВАНИИ ЧИСТИТЬ ГРЯЗЬ, МАСЛА НА РА-  
НИИ НАКЛАДОК ПОСЛЕДНИЕ НЕОБХОДИМО ОЧИСТИТЬ И

ПРОМЫТЬ ТОРМОЗНОЙ ШКЛАВ.  
ПРОВЕРИТЬ И ПОЛЯНУТЬ КРЕПЛЕНИЯ ДЕТАЛЕЙ

БОЛТЫ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ЗАТЯНУТЫ.

ПРОВЕРИТЬ ЗАЗОРЫ, ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ, ОТРЕГУ-

ЛИРОВАТЬ:

РЕГУЛИРОВКУ ПОЛОЖЕНИЯ РЫЧАГОВ 1 С КОЛОДКАМИ 2! ЗАЗОР МЕЖДУ ЯКОРЕНЬЯ ЯРМОМ !  
И ЗАЗОРА МЕЖДУ ЯРМОМ И ЯКОРЕНЬЯМ ЭЛЕКТРОМАГНИТА 4 ДОЛЖЕН БЫТЬ НЕ!  
ПРОИЗВОЛТИТЬ ВИНТАМИ 5, ОБЕСПЕЧИВАЯ ОДИНАКОВЫЙ  
ОТХОД РЫЧАГОВ ПРИ РАСТОРМЯЖИВАНИИ.

54

1 засм. 187.115-93 Редс. 4.10.93  
ЦМ. лист № докум. Подпись дата

0501.00.00.000TO

ИМД ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ  
И МАСТЕРСКИЙ ИНСТРУМЕНТ,  
ВАНИЯ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ

ИМД ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ  
И МАСТЕРСКИЙ ИНСТРУМЕНТ,  
ВАНИЯ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ

лист

ЧИСЛ. ПОДЛ! ПОДП И ДАТА : ВЗАМ ИНВНИЧ ПАКБЛ! ПОДП И ДАТА :  
11865. Ред 4.10.93 !

Зам. 187.115-93 Ред 4.10.93  
Нем. Лист № докум. Подпись дата

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТАБЛ. 4

СОДЕРЖАНИЕ РАБОТ И МЕТОДИКА  
ИХ ПРОВЕДЕНИЯ

ПРОВЕРИТЬ ИЗНОС ФРИКЦИОННЫХ НАКЛАДОК.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ  
ИСТИРУМЕНТ,  
СЛУЖИ-  
ДЛЯ РЕМОН-  
ТОРНОЙ РАБОТЫ!

МИНИМАЛЬНО ДОПУСТИМАЯ ТОЛЩИНА

НА НАКЛАДКИ 2 ММ (ДО ЗАКЛЕВА)

ПОК). ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ, ЗА-

МЕНИТЬ КОЛОДКИ.

ПРОВЕРИТЬ ТОЧНОСТЬ ОСТАНОВКИ КАБИНЫ НА ЭТАЖАХ: ТОЧНОСТЬ ОСТАНОВКИ + - 20 ММ.

РЕГУЛИРОВКА ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ИЗМЕНЕНИЕМ ДЛИНЫ ПРУЖИН ПРИ УСИЛИИ 7 ПРИ ПОМОЩИ ГАЕК В.

ПРОИЗВЕСТИ СМАЗКУ ОСЕЙ 9 СОГЛАСНО ТАБЛИЦЕ СМАЗКИ.

2.2. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ РЕДУКТОРА И РАМЫ ЛЕБЕДКИ

(РИС. 2)

ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ НЕОБХОДИМО:

ВЫКЛЮЧИТЬ ВВОДНОЕ УСТРОЙСТВО;

ВЫВЕСИТЬ НА РУКОЯТКУ ВВОДНОГО УСТРОЙСТВА ПЛА-

КАТ "НЕ ВКЛЮЧАТЬ РАБОТАЮЩИЕ ПЛАНЫ!"

ПРИ ТЕХОБСЛУЖИВАНИИ РЕДУКТОРА И РАМЫ НЕОБХО-

ДИМО:

ОЧИСТИТЬ РЕДУКТОР И РАМУ ЛЕБЕДКИ ОТ ЗАГРЯЗНЕ-

НИЯ;

ОСМОТРЕТЬ РЕДУКТОР И РАМУ;

МЕХАНИЧЕСКИЕ ПОЗРЕЖДЕНИЯ НЕ

ДОПУСКАЮТСЯ.

ПРОВЕРИТЬ СОСТОЯНИЕ СВАРНЫХ ШВОВ И РЕЗЬБОВЫХ СВАРНЫХ ШВОВ НЕ ДОЛЖНИ ЧИСТЬ!

Лист

55

0501.00.00.000TO

ИНВ. НОДДЛ! ПОДПИСАТЬ! ИЗДАНИЕ НАКБЛ! ПОДПИСАТЬ!

11-11865! Ред 4.10.93!

Зам 187.115-93 Ред 4.10.93  
Нез № докум Подпись дата

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТАБЛ. 4

СОДЕРЖАНИЕ РАБОТ И МЕТОДИКА  
ИХ ПРОВЕДЕНИЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

ИМПАЛАХ - ИНСТРУМЕНТ,  
ОБСЛУЖИ-МАТЕРИАЛ  
ИВАНЧА - МИФРЫ ПОД-  
ТОЧИ ТОДИНЕНИЯ РАБОТ

КРЕПЛЕНИЙ:

ПРОВЕРИТЬ УРОВЕНЬ МАСЛА В РЕДУКТОРЕ, ПРИ НЕ-  
ОБХОДНОСТИ, МАСЛО ДОЛИТЬ;

ПРОВЕРИТЬ ОТСУТСТВИЕ ТЕЧИ МАСЛА В МЕСТАХ УС-  
ТАНОВКИ КРЫШЕК И ВАЛОВ;

ДЛЯ ЗАМЕНЫ МАНЖЕТЫ НА ВЫХЛДНОМ ВАЛУ НЕОБХОДИ-  
МО СНЯТЬ КАНАТОВЕДУЩИЙ ШКВИ, ДЛЯ ЧЕГО:

ОПУСТИТЬ ПРОТИВОВЕС НА УПОР;

НА КВШ ПОСТАВИТЬ СТРУБЦИНУ;

РАСТОРМОЗИТЬ ЛЕБЕДКУ И ШТУРВАЛОМ ПОДНЯТЬ КА-  
БИНУ ДЛЯ ОСЛАБЛЕНИЯ ТЯГОВЫХ КАНАТОВ;

ПОСАДИТЬ КАБИНУ НА ЛОВИТЕЛИ;

ДОПОЛНИТЕЛЬНО ЗАСТРОПИТЬ КАБИНУ ЧАЛОЧНЫМИ  
СРЕДСТВАМИ;

СНЯТЬ КАНАТЫ С КВШ;

ПОСЛЕ СНЯТИЯ КАНАТОВ ОТВЕРНУТЬ БОЛТЫ КРЕПЛЕ-  
НИЯ КВШ И С'ЕМНИКОМ СНЯТЬ КВШ;

СЛИТЬ МАСЛО, ОТВЕРНУВ ПРОБКУ;

ЗАМЕНИТЬ МАНЖЕТУ.

ИМПАЛАХ - ИНСТРУМЕНТ,  
ОБСЛУЖИ-МАТЕРИАЛ  
ИВАНЧА - МИФРЫ ПОД-  
ТОЧИ ТОДИНЕНИЯ РАБОТ

ИКЛЮЧЕЙ "СИ"

БЫТЬ ЗАТЯНУТЬ,

УРОВЕНЬ МАСЛА ДОЛЖЕН БЫТЬ

МЕЖДУ РИСКАМИ МАСЛОУКАЗАТЕЛЯ!

ИТЕЧЬ МАСЛА УСТРАНИТЬ ЗАМЕНОЙ!

МАНЖЕТЫ И ПРОКЛАДОК.

ИС'ЕМНИК ВЛЯ

СНЯТИЯ КВШ

ДВУХХВЕТВЕВОЙ  
ИСТРОП,

ИКЛЮЧ ГАЕЧНЫЙ  
ИСН 30

ПОСЛЕ ЗАМЕНЫ МАНЖЕТЫ СБОРКУ ПРОИЗВОДИТЬ В ОБ-  
РАТНОЙ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ.

ПРОИЗВЕСТИ В СООТВЕТСТВИИ С ТАБЛИЦЕЙ СЛАЗКИ! ПРАСХОД МАСЛА 12 ЛИТРОВ.

0501.00.00.000TO

лист  
56

ИНВ НПОД! ПОДИ ДАТА !ВЗАМ ИНВ!ИНВ НДКБ! ПОДДИ ДАТА !  
4 - 11/865 ! Час 4.10.93!

1 Зап. 187.115-93 Рев. 4.10.93  
Изм. Чист. Подокум. Подпись дата

ПРОДЛЮЩЕНИЕ ТАБЛ. 4

СОДЕРЖАНИЕ РАБОТ И МЕТОДИКА  
ИХ ПРОВЕДЕНИЯ

ЗАМЕНУ МАСЛА В РЕДУКТОРЕ. ПЕРЕД ЗАМЕНОЙ МАСЛА

СТАРОЕ МАСЛО СЛИТЬ.

РЕДУКТОР ПРОМОТИТЬ МАСЛОМ И-12А, НАГРЕНЫМ ДО 60 - 80 ° С, ПРОВЕСТИ 2 - 3 ПУСКА КАБИНЫ НА ПОЛНУЮ ВЫСОТУ ПОД ЕМА. ЗАЛИВКУ РАБОЧЕГО МАСЛА ПРОИЗВОДИТЬ ЧЕРЕЗ ВОРОНКУ С ФИЛЬТРОМ ДО ВЕРХНЕЙ РИСКИ МАСЛОУКАЗАТЕЛЯ;

ПРОВЕРИТЬ ИЗНОС ЧЕРВЯЧНОЙ ПАРЫ РЕДУКТОРА ЗА МЕРОМ БОКОВОГО ЗАЗОРА. ВЫРОВНИТЬ НАТЯЖЕНИЕ КАНА-БОКОВОГО ЗАЗОРА НЕ ДОЛЖЕН ТОВ, ПОСАДИВ ПРОТИВОВЕС НА БУФЕР. РАСТОРМОЗИТЬ !ПРЕВЫШАТЬ 36°, ЧТО СООТВЕТ-ЛБЕДЕКУ РЫЧАГОМ 6 (РИС. 3). НАНЕСТИ КАРАНДАШОМ МЕТКИ НА ТОРМОЗНОМ ШКИВЕ В ТОЧКАХ ПОЯВЛЕНИЯ УСИЛИЯ НА ТОРМОЗНОМ ШКИВЕ. ДЛЯ НА ШТУРВАЛЕ ПРИ ВРАЩЕНИИ ЕГО ВПРАВО - ВЛЕВО. ПРИ ПОВОРОТЕ ЧЕРВЯКА НА БОЛЬШУЮ РЕЛИЧИНУ РЕДУКТОР ПОДДЕЛЮСТСЯ ЗАМЕРЯТЬ БОКОВОЙ ЗАЗОР ДРУГИМИ СПОСОБАМИ; ИЖИТ ЗАМЕНЕ.

ПРОВЕРИТЬ КРЕПЛЕНИЕ ТОРМОЗНИЙ ПОЛУМУФТЫ 14 (РИС. 2) НА ЧЕРВЯЧНОМ ВАЛУ РЕДУКТОРА; ПРОВЕРИТЬ КРЕПЛЕНИЯ И СОСТОЯНИЕ ПАЛЬЦЕВ 12 И УПРУГИХ ВТУЛОК 11.

2.3. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ КАНАТОВЕДУЩЕГО ШКИВА (КВIII) ЛЕБЕДЕКИ ПЕРЕД ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕМ КВШ НЕОБХОДИМО:

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

ИМПЛЕКС-ИНСТРУМЕНТ,  
ОБСЛУЖИВАЮЩИЙ МАСЛОУКАЗАТЕЛИ  
ВЗАМ. ИНВ!ИНВ НДКБ!  
ТОГДА НЕЖЕМЯ РАБОТ

ИМПЛЕКС-ИНСТРУМЕНТ,  
ОБСЛУЖИВАЮЩИЙ МАСЛОУКАЗАТЕЛИ  
ВЗАМ. ИНВ!ИНВ НДКБ!  
ТОГДА НЕЖЕМЯ РАБОТ

ИМПЛЕКС-ИНСТРУМЕНТ,  
ОБСЛУЖИВАЮЩИЙ МАСЛОУКАЗАТЕЛИ  
ВЗАМ. ИНВ!ИНВ НДКБ!  
ТОГДА НЕЖЕМЯ РАБОТ

ИМПЛЕКС-ИНСТРУМЕНТ,  
ОБСЛУЖИВАЮЩИЙ МАСЛОУКАЗАТЕЛИ  
ВЗАМ. ИНВ!ИНВ НДКБ!  
ТОГДА НЕЖЕМЯ РАБОТ

ИМПЛЕКС-ИНСТРУМЕНТ,  
ОБСЛУЖИВАЮЩИЙ МАСЛОУКАЗАТЕЛИ  
ВЗАМ. ИНВ!ИНВ НДКБ!  
ТОГДА НЕЖЕМЯ РАБОТ

ИМПЛЕКС-ИНСТРУМЕНТ,  
ОБСЛУЖИВАЮЩИЙ МАСЛОУКАЗАТЕЛИ  
ВЗАМ. ИНВ!ИНВ НДКБ!  
ТОГДА НЕЖЕМЯ РАБОТ

ИМПЛЕКС-ИНСТРУМЕНТ,  
ОБСЛУЖИВАЮЩИЙ МАСЛОУКАЗАТЕЛИ  
ВЗАМ. ИНВ!ИНВ НДКБ!  
ТОГДА НЕЖЕМЯ РАБОТ

ИМПЛЕКС-ИНСТРУМЕНТ,  
ОБСЛУЖИВАЮЩИЙ МАСЛОУКАЗАТЕЛИ  
ВЗАМ. ИНВ!ИНВ НДКБ!  
ТОГДА НЕЖЕМЯ РАБОТ

0501.00.00.000TO

Лист 57

ИНВ №ПОДЛ! ПОДПИСАТЬ ВЗАМ ИНВЛ! НАКЕЛ! ПОДПИСАТЬ!

№ - 1/865! Редб 4.10.93!

1

Зам. 187.115-93 Редб 4.10.93  
Подпись дата

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТАБЛ. 4

СОДЕРЖАНИЕ РАБОТ И МЕТОДИКА  
ИХ ПРОВЕДЕНИЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

ИМПЛЕКС-ИНСТРУМЕНТ,  
ОСВОЛУШЧАТЕРДАЛ  
СВАНИЯ ВЫБОДА  
СТАЛЯ ТОРГИНЕНИС РАБОТ

УСТАНОВИТЬ КАБИНУ НА ВЕРХНЮЮ ОСТАНОВКУ;

ВЫКЛЮЧИТЬ ВВОДНОЕ УСТРОЙСТВО;

ВЫВЕСИТЬ ПЛАКАТ "НЕ ВКЛЮЧАТЬ РАБОТАЮТ ЛЮДИ"

НА РУКОЯТКУ ВВОДНОГО УСТРОЙСТВА.

ПРИ ТЕХОБСЛУЖИВАНИИ КВШ НЕОБХОДИМО:

ОЧИСТИТЬ КВШ ОТ ГРЯЗИ, ОСМОТРЕТЬ И ПОДЯНУТЬ ! ТРЕЩИНЫ, СКОЛЫ НЕ ДОПУСКА-  
МЯТСЯ; ГАЙКА КРЕПЛЕНИЯ КВШ

ДОЛЖНА БЫТЬ ЗАТЯНУТА.

ПРОВЕРИТЬ ИЗНОС РУЧЬЕ, ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ, ШКИВ! ЗАЗОР МЕЖДУ ПОВЕРХНОСТЬЮ КА-  
ПРОТИЧИТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ. ПРИ ПРОТОЧЕ РУЧЬЕВ ПРЕ-ИНАТОВ И ДНОМ ПОДРЕЗА РУЧЬЯ  
ДУСМОТРЕТЬ ОБРАБОТКУ НАРУЖНЕГО ДИАМЕТРА ДЛЯ ОБЕ-! ДОЛЖЕН БЫТЬ НЕ ЧЕМЕЕ 2 ММ.  
СПЕЧЕНИЯ НАДЕЖНОГО ПРИЖАТИЯ КАНАТОВ СТРУБЦИНОЙ.

2.4. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ

ПЕРЕД ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕМ НЕОБХОДИМО:

ВЫКЛЮЧИТЬ ВВОДНОЕ УСТРОЙСТВО;

ВЫВЕСИТЬ ПЛАКАТ "НЕ ВКЛЮЧАТЬ РАБОТАЮТ ЛЮДИ"

НА РУКОЯТКУ ВВОДНОГО УСТРОЙСТВА.

ПРИ ТЕХОБСЛУЖИВАНИИ НЕОБХОДИМО:

ПРОВЕРИТЬ КРЕПЛЕНИЕ К КОРПУСУ РЕЛУКТОРА И НА-! КРЕПЛЕНИЯ ЛОДЖИИ БЫТЬ ЗАТЯ-  
ДЕННОСТЬ ЗАЗЕМЛЕНИЯ.

Лист 74

58

0501.00.00.000TO

ИНВ. НЮДЛ! ПОДПИСАТЬ ДАТА ! ВЗАМ ИНВ. НЮДЛ! ПОДПИСАТЬ !  
14-11/265! Рев. 4. 10.93!

Изм. Зам. 187.115.93 Ред. 4.10.93  
№ докум. Подпись дата

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТАБЛ. 4

СОДЕРЖАНИЕ РАБОТ И МЕТОДИКА  
ИХ ПРОВЕДЕНИЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

ИВАЙЛО - ИНСТРУМЕНТ,  
МАТЕРИАЛ  
ВАНИЯ ВЫПОЛНЯЕТСЯ  
ПОД ЧИСЛЕННОЙ РАБОТЫ

3. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ И  
КОНЕЧНОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ

ПЕРЕД ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕМ ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ  
И КОНЕЧНОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ НЕОБХОДИМО:  
ПЕРЕВЕСТИ ЛИФТ В РЕЖИМ "УПРАВЛЕНИЕ ИЗ НАСИЛИ-  
НОГО ПОЖЕЩЕНИЯ".

ВЫКЛЮЧИТЬ ВВОДНОЕ УСТРОЙСТВО;

ВЫВЕСИТЬ ПЛАКАТ "НЕ ВКЛЮЧАТЬ РАБОТАЮЩИЙ ЛИФТ"  
НА РУКОЯТКУ ВВОДНОГО УСТРОЙСТВА.

3.1. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ(ОС)

ПРИ ТЕХОБСЛУЖИВАНИИ ОС НЕОБХОДИМО:

очистить ОС от грязи;

ПРОВЕРИТЬ ВНЕШНИМ ОСМОТРОМ СОСТОЯНИЕ СОСТАВ-  
НЫХ ЧАСТЕЙ, ДЕТАЛЕЙ И ЭЛЕМЕНТОВ ОС, ПЛОМБУ НЕ  
СНИМАТЬ.

ПОЛЯНУТЬ КРЕПЛЕНИЯ СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ И ЭЛЕ-  
МЕНТОВ;

ПРОВЕРИТЬ ИЗНОС РУЧЬЯ РАБОЧЕГО ШКИВА ОС.

ИЗНОС РУЧЬЯ ДО ПОСАДКИ КАНАТ-  
АТА НА ЛИНО НЕ ДОПУСКАЕТСЯ.  
ПРИ ЭТОМ СЛУЧАЕ ШКИВ МОГ ОГРА-  
НИЧИТЕЛЬ ПОДЛЕЖАТ ЗАМЕНЕ.

ПРОВЕРИТЬ РЕГУЛИРОВКУ ОС.

ИНВ НПОДЛ! ПОДЛ! И ДАТА ! ВЗАМ ИНВН! ИНВ НПКЕЛ! ПОДЛ! И ДАТА !  
М - 11865 ! Раб 4.10.93 !

Зам. 187.115-93 (сдел. 4.10.93)  
Изм. Лист № докум. Подпись дата

ГРОДОНИЧЕНЕ ТАБЛ. 4

СОДЕРЖАНИЕ РАБОТ И МЕТОДИКА  
ИХ ПРОВЕДЕНИЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

ВИД ТРУДА: ИНСТИРУМЕНТ,  
СЛУЖУЩИЙ ПЛАТФОРМАЛ  
И ВАНДАЛЬСКАЯ РАБОТ  
ИССЛУДОВАНИЕ ТАБЛ.

ДЛЯ ПРОВЕРКИ РЕГУЛИРОВКИ ПЕРЕЛОЖИТЬ КАНАТ НА КАБИНА ДОЛЖНА СЕСТЬ НА ПОДИУМ

МАЛЫЙ ДИАМЕТР ШИКИВА ОСИ ПРОИЗВЕСТИ ПУСК КАБИНЫ ! ТЕЛЕИ.  
ВНИЗ НА РАБОЧЕЙ СКОРОСТИ, ВКЛЮЧИВ ПРЕДВАРИТЕЛЬ-

НО ВВОДНОЕ УСТРОЙСТВО;

ДЛЯ ПРОВЕРКИ ДОСТАТОЧНОСТИ СЦЕПЛЕНИЯ ПОЗЕРХ- КАБИНА ДОЛЖНА СЕСТЬ НА ПОДИУМ  
НОСТИ РАБОЧЕГО РУЧЬЯ С КАНАТОМ ПРИ ДВИЖЕНИИ КАБИНЫ ! ТЕЛЕИ.

БИНЫ ВНИЗ НАЖАТЬ НА ПОДВИЖНЫЙ УПОР 2 (РИС. 15) .

ПРОИЗВЕСТИ СМАЗКУ ПОДШИПНИКОВ СОГЛАСНО ТАБЛИЧЕ-  
ИЕ СМАЗКИ.

3.2. ТЕХНОСЛУЖИВАНИЕ КОНЕЧНОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ

ПРИ ТЕХНОСЛУЖИВАНИИ КОНЕЧНОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ НЕ-  
ОБХОДИМО:

ПРОВЕРИТЬ ДЕЙСТВИЕ ОТВОДКА 5 (РИС. 16) РЫЧАГА ! РЫЧАГ ДОЛЖЕН ЛЕГКО ПОВРАЧИ-  
ВАТЬСЯ НА ОСИ И РАЗЧИКАТЬ  
И КОНТАКТ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ.

ПРОВЕРИТЬ И ОТРЕГУЛИРОВАТЬ, ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ,  
УСТАНОВКУ УПОРОВ 6, 7, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ СРАБАТЫВА-  
НИЕ КОНЕЧНОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ З ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ КА-  
БИНОЙ КРАЙНИХ ЭТАЖЕЙ.

ДЛЯ ПРОВЕРКИ НЕОБХОДИМО:

ВЫКЛЮЧИТЬ ВВОДНОЕ УСТРОЙСТВО;  
ВЫНЕСТИ ПЛАКАТ "НЕ ВКЛЮЧАТЬ РАБОТАЮТ ПОДИУМ" !

0501.00.00.00070

Лист  
60

ИМВ НПОЛ! ПОДР И ДАТА ! ВЗАМ ИНВ! ИНВ НЛКБЛ! ПОДР И ДАТА !  
М - // 865 ! Датс 4.10.93 !

Зам. 187.115-93 Рис. 4.10.93  
Чзм лист № докум. Подпись, дата

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТАБЛ. 4

СОДЕРЖАНИЕ РАБОТ И МЕТОДИКА  
ИХ ПРОВЕДЕНИЯ

НА РУКОЯТКУ ВВОДНОГО УСТРОЙСТВА:

ВРАЩЕНИЕМ ШТУРВАЛА СМАХОВИКА КАБИНУ ПОДНЯТЬ ! КАБИНА НЕ ДОЛЖНА ДВИГАТЬСЯ.  
(СПУСТИТЬ) НА 50 ММ ВЫШЕ (НИЖЕ) УРОВНЯ ВЕРХНЕГО !  
(НИЖНЕГО) ЭТАЖА И ПРОИЗВЕСТИ ПРОБНЫЙ ПУСК ЛИФТА !  
ИЗ МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ.

ПРОИЗВЕСТИ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ З<sup>\*</sup>:  
ОЧИСТИТЬ ОТ ПЫЛИ И ГРЯЗИ, ЗАМЕНИТЬ СМАЗКУ НА СРАБАТЫВАТЬ.  
ТРУЩИХСЯ ЧАСТЯХ ПРИВОДА, ПОДНЯТЬ ВИНТОВЫЕ СОЕ-  
ДИНЕНИЯ.

4. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ ТЯГОВЫХ КАНАТОВ И КАНАТА :

ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ  
ОБСЛУЖИВАНИЕ ТЯГОВЫХ КАНАТОВ И КАНАТА ОГРАНИЧИТЕЛИ ПРОВЕРКЕ СОСТОЯНИЯ КАНА-  
ЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ ПРОВОДИТЬ ИЗ МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ! ТОВ РУКОВОДСТВОВАТЬСЯ ТРЕБО-  
В РЕЖИМЕ "УПРАВЛЕНИЕ ИЗ МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ".  
ОЧИСТИТЬ КАНАТЫ ОТ ИЗЛИШНЕЙ СМАЗКИ И ГРЯЗИ И ПРИЛОЖЕНИЯ З ПУБЭЛ.  
ПРОВЕРИТЬ СОСТОЯНИЕ КАНАТОВ ПО ВСЕЙ ДЛИНЕ. ОС-  
МОТР И ОЧИСТКУ ПРОИЗВОДИТЬ ПО УЧАСТКАМ ДЛИНОЙ ДО:  
ДВУХ МЕТРОВ ПРИ ОТКЛЮЧЕННОМ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕ.

В НАЧАЛЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ НОВЫЕ КАНАТЫ ЗНАЧИТЕЛЬНО УЗАЗОР МЕЖДУ БУФЕРОМ И ОПОР-  
НО РАССТЯГИВАЮТСЯ, ВСЛЕДСТВИЕ ЧЕГО ОНИ ДОЛЖНЫ ИНОЙ ПЛЮТОВ ПРОТИВОРЕСА ПРИ  
ПРОВЕРЯТЬСЯ НА ВЫЯЖКУ ЧЕРЕЗ 1, 3, 6 МЕСЯЦЕВ И НАХОДИТЬСЯ УРОВНЕ  
ПОСЛЕ ВВОДА ЛИФТА И ЭКСПЛУАТАЦИИ И ДАЛЕЕ ЕЖЕГДА ПРОЧАДКИ ВЕРХНЕГО ЭТАЖА ЛОД-!

0501.00.00.000TO

Лист  
61

ИМВ №ПОД! ПОДПИСАТЬ ВЗАИМОУСЛОВИЯ ДАТА!  
№ -18651 Дец 4.10.93

Зан. 187.115.93 Десб. 4.10.93  
изм. лист № докум. подпись дата

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТАБЛ. А

СОДЕРЖАНИЕ РАБОТ И МЕТОДИКА	ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ	ИВА ТЕХ-ИСТРУМЕНТ, СЕБСЛУЖИ-МАТЕРИАЛОВ СВАДАЯ ТПР/ЧЕРГИ РАБОТ
-----------------------------	------------------------	---

НО. ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ КАНАТЫ ПЕРЕПАСОВАТЬ; ПРО-  
ВЕРКУ СОВМЕСТИТЬ С ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕМ БУФЕРОВ  
(п. 9.2.).

ДЛЯ ПЕРЕПАСОВКИ ТЯГОВЫХ КАНАТОВ НЕОБХОДИМО:

- ОСЛАБИТЬ КАНАТЫ (СМ. ТАБЛ. 4, п. 2.2);
- СНЯТЬ ПРИЖИМЫ 18 (РИС. 5), ПЕРЕТЯНУТЬ КАНАТЫ БАЛАСИРЫ 13 И 15 ВОЛЖНЫ  
В ОБОЙМЕ 17, УСТАНОВИТЬ ПРИЖИМЫ.

ПРИ ГОЛОЖЕНИИ КАБИНЫ НА СЕ-  
ПРЕДИНЕ ШАХТЫ.

ПРОИЗВЕСТИ СМАЗКУ СОГЛАСНО ТАБЛИЦЕ СМАЗКИ.

5. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ НАПРАВЛЯЮЩИХ, ПУТЕВЫХ РУДО-  
ВЛАЧАТЕЛЕЙ, ЭЛЕКТРОАППАРАТОВ И ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ В  
ШАХТЕ.

для ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ ПО ТЕХОБСЛУЖИВАНИЮ ОБО-  
РУДОВАНИЯ В ШАХТЕ НЕОБХОДИМО:  
УСТАНОВИТЬ КАБИНУ ДО СОВМЕЩЕНИЯ КРЫШИ КАБИНЫ  
С УРОВНЕМ ЭТАЖНОЙ ПЛОЩАДКИ ВЕРХНЕГО ЭТАЖА;  
ПЕРЕТИ НА КРЫШУ КАБИНЫ, ПЕРЕВЕСТИ ЛИФТ В РЕ-  
ЖИМ "РЕВИЗИЯ", ЗАКРЫТЬ ДВЕРЬ ШАХТЫ;

ПРОВЕРИТЬ ОПРОБОВАНИЕМ ИСПРАВНОСТЬ РАБОТЫ ЛИ-  
ФТА В РЕЖИМЕ "РЕВИЗИЯ" И ИСПРАВНОСТЬ ДЕЙСТВИЯ  
ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ КОНТРОЛЯ СЛАБИНЫ ТЯГОВЫХ КАНАТОВ.

0501.00.00.0000

лист  
62

ИНВ НПОДЛ! ПОДП И ДАТА ! ВЗАМ ИНВН! ИНВ НДКБЛ! ПОДП И ДАТА !  
14 - //865 ! Ред 4.16.93 !

1 Зам 187.115-93 Ред 4.10.93  
ЦЗМ лист № докум Подпись дата

ПРОДЛЮЩЕННЕ ТАБЛ. 4

СОДЕРЖАНИЕ РАБОТ И МЕТОДИКА  
ИХ ПРОВЕДЕНИЯ

ИМБ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ  
ПО СЛУЖБЕ И МАТЕРИАЛЬНО-  
ФИНАНСОВОЙ ОБРАБОТКЕ  
ПОДОБНЫХ РАБОТ

5.1. ТЕХОСЛУЖИВАНИЕ НАПРАВЛЯЮЩИХ КАБИНЫ И  
ПРОТИВОВЕСА (РИС. 14.1, 14.2, 14.3, 14.4, 14.5) !  
ТЕХОСЛУЖИВАНИЕ ПРОИЗВОДИТЬ В РЕЖИМЕ  
"РЕВИЗИЯ" ПРИ ОТКЛЮЧЕННОМ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕ.  
ОЧИСТИТЬ НАПРАВЛЯЮЩЕЕ ОТ ГРЯЗИ!

ПРОВЕРИТЬ ПО ШТИХМАСУ НАПРАВЛЯЮЩЕЕ КАБИНЫ И  
ПРОТИВОВЕСА ПО ВЫСОТЕ С ИНТЕРВАЛОМ 3 - 5 М.  
ПРИ НАРУШЕНИИ ШТИХМАСА ОСЛАБИТЬ КРЕПЛЕНИЕ  
ПРИЖИМОВ И УСТАНОВИТЬ НАПРАВЛЯЮЩЕЕ, ВЫДЕРЖАВ  
ШТИХМАС, И ВНОВЬ ЗАКРЕПИТЬ ПРИЖИМОИ.

ПОСЛЕ ВВОДА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ (В НОВОСТРОЙКЕ)  
ПРОВЕРКУ ШТИХМАСА ПРОВОДИТЬ 1 РАЗ В МЕСЯЦ В ТЕ-  
ЧЕНИЕ ПЕРВЫХ ЧЕСТИ МЕСЯЦЕВ, В ДАЛЬНЕЙШЕМ - НЕ  
РЕЖЕ 1 РАЗА В ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ.  
ПРОВЕРИТЬ ЗАТЯЖКУ БОЛТОВ СТЫКОВЫХ КРЕПЛЕНИЙ ПОДСОЛНЧИКОВЫХ  
ПРИЖИМОВ.

ПРОИЗВЕСТИ СМАЗКУ СОГЛАСНО ТАБЛИЦЕ СМАЗКИ.

5.2. ТЕХОСЛУЖИВАНИЕ ПУТЕВЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ  
ВКЛЮЧАТЕЛЕЙ И УСТРОЙСТВ УПРАВЛЕНИЯ (СИРК).  
ПРИ ТЕХОСЛУЖИВАНИИ РУКЛЮЧАТЕЛЕЙ НЕ СОБлюДАТЬ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПОДСОЛНЧИКОВЫХ  
ХОДЫМО ПРОИЗВЕСТИ ИХ ОЧИСТКУ ОТ ГРЯЗИ, ПОСЛЕЧУТЬ И ОФОРМЛЕНИЕ ОГРУСКАТЬСЯ,

0501.00.00.000 TO

лист  
63

ЗИВ НПОДЛ! ПОДЛ И ДАТА ! ЗВАЗАН ИНВИДЕН АРКЕВ! ПОДЛ КЛАТА!

1 Зам. 187.115-93 Ред. 4.10.93  
ЧЗМ, Лист № докум. подп. Адат

СОДЕРЖАНИЕ РАБОТ И МЕТОДИКА  
ПРОВЕДЕНИЯ

КРЕПЛЕНИЯ, ОСМОТРЕТЬ.

ПРОВЕРИТЬ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ШПРИЦА И ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ  
КАБИНЫ С ШИРМАМИ И ВЫКЛЮЧАТЕЛЯМИ, УСТАНОВЛЕННЫХ  
МИ В ШАХТЕ.

ОТВИНТИТЬ ВИНТЫ, СНЯТЬ КРЫШКУ, ОЧИСТИТЬ КОЛОПОТЫ.

ОТПЫЛИ ГРЯЗЬ, ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ, ЗАЧАСТЬ КОНТАКТЫ.

ПРОИЗВЕСТИ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕТОВЫХ ГОСТОВ, КОИ КОНТАКТАХ НЕ ДОЛЖНО БЫТЬ  
ДЛЯ ЧЕГО ОТВИНТИТЬ ВИНТЫ, СНЯТЬ КРЫШКУ, ОЧИСТИТЬ КОЛОПОТЫ.

ОТВИНТИТЬ ВИНТЫ, СНЯТЬ ЛИСЕВУЮ ПАНЕЛЬ И ЗАМЕНИТЬ  
ВЫШЕДШУЮ ИЗ СТРОЯ ЛАМПУ.

ПРОВЕРИТЬ СОСТОЯНИЕ ПРОВОДОВ И ИХ ПОЛСОЕЛНЕНИЕ—ПРОФЕССИЯ—  
НИЕ К АППАРАТАМ.

ПРОВЕРИТЬ СОСТОЯНИЕ ПРОВОДОВ И ИХ ПОЛСОЕЛНЕНИЕ—ПРОФЕССИЯ—  
НИЕ К АППАРАТАМ.

0501.00.00.00070

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТЕБЯ.

ПОБАСТУХА СЕРУЖЕЙ, ПОДАРКИ  
ПОДАНИЯ ПОДАСАГИ  
ПОДАРКИ РАБОТ

БОЛЫНЬ БЫТЬ ЗАТЯНУТЬ.

ИНВЕРТИКИ  
ПРАЗДНИК АПЛАТКИ  
11,6 X 102  
ГЛУНЕВКА ЗОЛ  
СУРНДА

БОЛЫНЬ БЫТЬ ЗАТЯНУТЬ.  
ИНВЕРТИКИ  
ПРАЗДНИК АПЛАТКИ  
11,6 X 102  
ГЛУНЕВКА ЗОЛ  
СУРНДА

БОЛЫНЬ БЫТЬ ЗАТЯНУТЬ.  
ИНВЕРТИКИ  
ПРАЗДНИК АПЛАТКИ  
11,6 X 102  
ГЛУНЕВКА ЗОЛ  
СУРНДА

БОЛЫНЬ БЫТЬ ЗАТЯНУТЬ.  
ИНВЕРТИКИ  
ПРАЗДНИК АПЛАТКИ  
11,6 X 102  
ГЛУНЕВКА ЗОЛ  
СУРНДА

БОЛЫНЬ БЫТЬ ЗАТЯНУТЬ.  
ИНВЕРТИКИ  
ПРАЗДНИК АПЛАТКИ  
11,6 X 102  
ГЛУНЕВКА ЗОЛ  
СУРНДА

БОЛЫНЬ БЫТЬ ЗАТЯНУТЬ.  
ИНВЕРТИКИ  
ПРАЗДНИК АПЛАТКИ  
11,6 X 102  
ГЛУНЕВКА ЗОЛ  
СУРНДА

БОЛЫНЬ БЫТЬ ЗАТЯНУТЬ.  
ИНВЕРТИКИ  
ПРАЗДНИК АПЛАТКИ  
11,6 X 102  
ГЛУНЕВКА ЗОЛ  
СУРНДА

БОЛЫНЬ БЫТЬ ЗАТЯНУТЬ.  
ИНВЕРТИКИ  
ПРАЗДНИК АПЛАТКИ  
11,6 X 102  
ГЛУНЕВКА ЗОЛ  
СУРНДА

лист  
64

ИНВ НОДЛ! ПОДПИСАТЬ ВЗАМ ИНВИЧНВ НАКБЛ! ПОЛПИ ДАТА!  
14 - 11/865! Редс 4.10.93!

ИЗМ. Лист № докум. Подпись дата

СОДЕРЖАНИЕ РАБОТ И МЕТОДИКА  
ИХ ПРОВЕДЕНИЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

ИВАД ТЕХ-ИНСТРУМЕНТ,  
БОССЛУЖИ-ИНАГЕРИАЛН  
БАНИЯ-ИНАГАДЫ ПОДАМ  
ИТОГИ ТОГДА НЕЧЕДНЯ РАБОТ

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТАБЛ. 4

ДОПУСКАЕТСЯ.

6. ТЕХБСЛУЖИВАНИЕ РАЗЛИЧНЫХ ДВЕРЕЙ ШАХТЫ  
ТЕХБСЛУЖИВАНИЕ ДВЕРЕЙ ШАХТЫ ПРОИЗВОЛТИТЬ В  
РЕЖИМЕ "РЕВИЗИЯ" С КРЫШИ КАБИНЫ, УСТАНАВЛИВАЯ  
КАБИНУ НА УРОВЕНЬ, УДОБНЫЙ ДЛЯ ВЕДЕНИЯ РАБОТ,  
ПРЕДВАРИТЕЛЬНО ПРОВЕРИВ ИСПРАВНОСТЬ ДЕЙСТВИЯ ВНІ-  
КЛЮЧАТЕЛЯ СЛАБИНЫ ТЯГОВЫХ КАНАТОВ.

ТЕХБСЛУЖИВАНИЕ ДВЕРЕЙ ШАХТЫ НИЖНЕГО ЭТАЖА  
ПРОИЗВОЛТИТЬ ИЗ КАБИНЫ ПРИ ОТКРЫТОЙ ДВЕРИ, ЛИБО  
СО СТРЕМЯНКИ, УСТАНОВЛЕННОЙ В ПРИЯНКЕ.  
ПРИ ТЕХБСЛУЖИВАНИИ ДВЕРИ НЕОБХОДИМО:  
очистить оборудование (линейки, ролики, конт-  
рролики, защелки, выключатели и др.) от грязи,  
пыли;

произвести внешний осмотр двери и проверить  
состяние креплений составных частей двери (ли-  
нейек, роликов, контрроликов, кареток, башмаков,  
створок, защелок и др.) и, при необходимости,  
поплатить.

ПРОВЕРИТЬ РЕГЛАМЕНТИРОВАННЕ ЗАЗОРЫ, ЕСЛИ  
ПОСЛЕДНИЕ ВЫХОДЯТ ЗА ДОПУСКИ, ПРОВЕЛЫ,

личт

65

0501.00.00.000TO

3041. 187. 115-93 Редс, 4.10.93

ИНВ НПДЛ! ПОДЛ И ДАТА ! ВЗАМ ИНВАНИЯ ЧЛКБЛ! ГОДИ И ДАТА :  
10 - 18 65 : Ред 4. 10.93 !

1 Зам. 187.115-93 Ред  
изм. лист № докум. подпись дата

ПРИЛОЖЕНИЕ ТАКИ. 3

СОДЕРЖАНИЕ РАБОТ И МЕТОДИКА  
ИХ ПРОВЕДЕНИЯ

ВЕСТИ РЕГУЛИРОВКИ (рис. 18.1, 18.2, 18.3, 18.4)

- ЗАЗОР МЕЖДУ НИЗОМ СТВОРОК 1,8 И ПОРОГОМ 11 ЗАЗОР ДОЛЖЕН БЫТЬ 2 - 5 ММ.  
ПРИ ЗАКРЫТЫХ ДВЕРЯХ УСТАНАВЛИВАЕТСЯ ПОД'ЕЧОЙ  
ИЛИ ОПУСКАНИЕМ СТВОРОК НА ШПИНЬКАХ 33 В ЧЕСТАХ  
ИХ КРЕПЛЕНИЯ К КАРЕТКАМ;
- ЗАЗОР МЕЖДУ СТВОРКАМИ 1, 8 И ПОРТАЛОМ 9 ПО ЗАЗОР НЕ ДОЛЖЕН БЫТЬ БОЛЕЕ 18 ММ.  
БОКОВЫМ СТОРОНАМ УСТАНАВЛИВАЕТСЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЕМ  
СТВОРОК НА ПОПЕРЕЧНЫХ ПАЗАХ ОТНОСИТЕЛЬНО ШПИЛЕК ;  
33 КАРЕТОК, ПО ОКОНЧАНИИ РЕГУЛИРОВОК КРЕПЛЕНИЯ  
ЗАТЯНУТЬ;
- РЕГУЛИРОВКУ ЗАЗОРА МЕЖДУ ВЫСТУПАЮЩИМИ КОНЦАМИ КОРОНКАМИ  
ЦАНИ СУММАРИУЩИХ КОРОНЫСЕЛ 18, 19 И ЦЕНТРАЛЬНЫМИ 19 ЦЕНТРАЛЬНЫХ УПОРОВ 15,  
УПОРАМИ 15, 30 КАРЕТОК ПРОИЗВОДИТЬ ПРИ ОПУШЕННЫХ !ЗО НЕ ДОПУСКАЕТСЯ, ЗАЗОР  
ЗАШЕЛКАХ 23 И ЗАКРЫТЫХ СТВОРОКАХ, ДЛЯ ЧЕГО ВЫБЕС-1 ДОЛЖЕН БЫТЬ 0,05 - 0,2 ММ.  
ТИ ЗУБЬЯ 21 ЗАШЕЛОК ИЗ ЗАЦЕПЛЕНИЯ С ЗАПОРНЫМИ  
ОКНАМИ БЛОКА КОНТРОЛЯ 22, ПРЕДВАРИТЕЛЬНО ОСЛАБИЯ;  
ЗАТЯЖКУ БОЛТОВ 34 КРЕПЛЕНИЯ БЛОКА КОНТРОЛЯ. РЕ-  
ГУЛИРОВКА ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЕМ БЛОКА ПО  
ВЕРТИКАЛЬНЫМ ПАЗАМ. ПОСЛЕ ОКОНЧАНИЯ РЕГУЛИРОВКИ  
КРЕПЛЕНИЯ ЗАТЯНУТЬ;
- РЕГУЛИРОВКУ ЗАЗОРА МЕЖДУ ЗУБОМ ЗАШЕЛКИ 21 И ЗАЗОР ДОЛЖЕН БЫТЬ 1 - 1,5 ММ +
- ЗАПОРНЫМ ОКНОМ БЛОКА КОНТРОЛЯ 16 ПРОИЗВОДИТЬ ;

0501.00.00.000TO

лист

66

ИМВ НПОД! ПОД И ДАТА ! ВЗАМ ИНВЛННВ НАКБЛ! ПОД И ДАТА !  
М - 1/265 ! Ред 4.10.93!

1

Зам. 187.115-93 Ред 4.10.93  
Изм. Лист № докум. Подпись дата

ПРОЛОЖЕНИЕ ТАБЛ. 4

СОДЕРЖАНИЕ РАБОТ И ЧЕСЛАМКА  
ИХ ПРОВЕДЕНИЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

СМЕШЕНИЕ СТОЙКИ 27, ОСЛАБИВ ЗАТЯЖКУ БОЛТОВ 41.	ИВА ТЕХ-ИНСТРУМЕНТ, СЛУЖБА АНАЛИЗА РАБОТ
КОНТРОЛЬ ЗАЗОРА ПРОВОДИТЬ ЗАМЕРОМ ДЛФТОВ МЕЖДУ УПОРМАИ 15, 30 И ВТУЛКОЙ 36. ПОСЛЕ ОКОНЧАНИЯ РЕ-!	101! ТОРГИНЕСНАЯ РАБОТ
ГУЛИРОВКИ КРЕПЛЕНИЕ СТОЙКИ ЗАТЯНУТЬ, СТОПОРНУЮ ПЛАНКУ 40 ОТОГНУТЬ;	
- ЗАЗОР МЕЖДУ КОНТРОЛЛАМИ 13, 32 И ЛИНЕЙКА-! ЗАЗОР ДОЛЖЕН БЫТЬ НЕ БОЛЕЕ	1 + 1 +
МИ РЕГУЛИРУЕТСЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЕМ ОСИ КОНТРОЛЛА ПО 10,2 ММ.	
НАКЛОННОМУ ПАЗУ КАРЕТКИ, ПРЕДВАРИТЕЛЬНО ОСЛАБИВ !КАСАНИЕ НА ЛЮБОЙ УЧАСТКЕ ПУ-	
ЗАТЯЖКУ ГАЙКИ. ПОСЛЕ РЕГУЛИРОВКИ ГАЙКУ ЗАТЯНУТЬ, ТИ НЕ ДОПУСКАЕТСЯ.	
КОНТРОЛЬ ПРОВОДИТЬ ПРИ ЗАКРЫТИХ СТВОРКАХ;	
- РЕГУЛИРОВКУ ЗАЗОРА МЕЖДУ РОЛЛКОМ ЗАЩЕЛКИ И ЗАЗОР ДОЛЖЕН БЫТЬ (8+—1) ММ. + 1 +	
БОКОВОЙ ШЕКОЙ ОТВОДКИ ПРИ СОЛКНУТЫХ СТВОРКАХ	
ПРОИЗВОДИТЬ ПЕРЕМЕЩЕНИЕМ КРОНИТЕНА 26, ПРЕДВА- РИТЕЛЬНО ОСЛАБИВ БОЛТЫ 38;	
- РЕГУЛИРОВКУ ГЛУБИНЫ ВХОДА РОЛЛКОВ ЗАМКА В ИГЛУБИНА ВХОДА РОЛЛКОВ В ПАЗ	1 + 1 +
ПАЗ МЕЖДУ ЩЕКАМИ ПОДВИЖНЫХ ОТВОДОК ПРОИЗВОДИТЬ !ОТВОДКИ ДОЛЖНА БЫТЬ ПЕРЕМЕЩЕНИЕМ КРОНИТЕНА 26; ПОСЛЕ ОКОНЧАНИЯ РЕ- ! (12-2) ММ	
ГУЛИРОВКИ БОЛТЫ 38 ЗАТЯНУТЬ , СТОПОРНУЮ ПЛАНКУ 39 ОТОГНУТЬ;	
- РЕГУЛИРОВКУ ПОЛОЖЕНИЯ РОЛЛКОВ ОТНОСИТЕЛЬНО ЩЕК ОТВОДКИ ПРОИЗВОДИТЬ ПОСЛЕ РЕГУЛИРОВКИ ОТВО- ДОК ДВЕРИ КАБИНЫ;	
- ПРОИЗВЕСТИ РАЗДЕЛЬНУЮ ПРОГЕРКУ РАБОТЫ БЛОКА!	

0501.00.00.000TO

67

лист

ИМВ НПОД! ПОДПИСАТЬ ЗАМЕТКИ В МАГИСТРАЛИ  
Н - 11865 ! Ред 4.10.93 !

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТАБЛ. 4

Зам. 187.115.93 Ред. 4.10.93  
СОДЕРЖАНИЕ РАБОТ И МЕТОДИКА  
ИХ ПРОВЕДЕНИЯ

КОНТРОЛЯ 16 НА СРАБАТЫВАНИЕ БЛОКИРОВОК КАБИНОГО

ИЗ ЗАМКОВ, ДЛЯ ЧЕГО:

ПОЧЕРЕДНО ОПУСКАТЬ КАЖДУЮ ИЗ ЗАШЕЛОК 23  
ТАКИМ ОБРАЗОМ, ЧТОБЫ ЗУБ 21 ЗАШЕЛКИ НА 2 - З АН ПОЛВИЖНОЙ.  
ПЕРЕКРЫВАЛ ЗАПОРНЫЙ ПОВЕРХНОСТЬ ОКНА БЛОКА КОНТ-!  
РОЛЯ, ЗАФИКСИРОВАТЬ ЗАШЕЛКУ В ЭТОМ ПОЛОЖЕНИИ,  
ПОСЛЕ ЧЕГО С ПОСТА УПРАВЛЕНИЯ ДАТЬ КОМАНДУ НА  
ДВИЖЕНИЕ КАБИНЫ ВНУЗ;

ДЛЯ ПРОВЕРКИ ДЕЙСТВИЯ БЛОКИРОВКИ ЗАКРЫТИЯ  
СТВОРОК НЕОБХОДИМО ОТКРЫТЬ ОДИНУ ИЗ СТВОРОК, ЧС-  
КЛЮЧИВ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО УПОРА ЗО С  
КОРОНЫСЛОМ 19, ИНИЦИРОВАТЬ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ЗУБА !  
ЗАШЕЛКИ С КОРОНЫСЛОМ 19, ЗАФИКСИРОВАТЬ МЕХАНИЗМЫ!  
ДВЕРИ В ЭТОМ ПОЛОЖЕНИИ И С ПОСТА УПРАВЛЕНИЯ ДАТЬ!  
КОМАНДУ НА ДВИЖЕНИЕ КАБИНЫ ВНУЗ. АНАЛОГИЧНО ПРО-  
ВЕРИТЬ РЕГУЛИРОВКУ ВТОРОЙ СТВОРОК!  
ПРОИЗВЕСТИ СМАЗКУ ОСЕЙ ЗАШЕЛОК СОГЛАСНО ТАБ-  
ЛИЧЕ СМАЗКИ.

7. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ ПРОТИВОВЕСА

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ ПРОТИВОВЕСА ПРОВОДИТЬ В РЕЖИ-!  
МЕ "РЕВИЗИЯ" С КРЫШИ КАБИНЫ, УСТАНАВЛИВАЯ  
ПОСЛЕДНЮЮ НА УРОВЕНЬ, УДОБНЫЙ ДЛЯ ВЕДЕНИЯ РАБОТ, !

1  
изм. Лист № докум. Подпись

0501.00.00.000TO

Лист  
68

ИНВ НПОД! ПОДЛ И ДАТА !ВЗАМ ИНВ! ИНВ НПКБ! ПОДЛ И ДАТА!  
М-11865 ! Редс 4.10.93 !

Изм. Зам. 187.115.93 Редс 4.10.93  
Лист № докум. Подпись даты

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТАБЛ. 4

СОДЕРЖАНИЕ РАБОТ И МЕТОДИКА  
ИХ ПРОВЕДЕНИЯ

1 ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ  
1.1 БЫЛУЩИЕ ИНСТИРУМЕНТЫ,  
1.2 ОБОРУДОВАНИЕ И МАТЕРИАЛЫ  
1.3 ВЪДОДАЧА ВЫПОЛНЯЕТСЯ  
1.4 ТОГДА КОГДА ИМЕЮТСЯ РАБОТЫ

И ПРОВЕРИТЬ ДЕЙСТВИЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ КОНТРОЛЯ СЛАБИНЫ  
ТАГОВЫХ КАНАТОВ.

ПРИ ТЕХОСЛУЖИВАНИИ ПРОТИВОВЕСА НЕОБХОДИМО:

СА:

ПРОИЗВЕСТИ ОСМОТР СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ ПРОТИВОВЕСА - МЕХАНИЧЕСКИЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ,

И КОРРОЗИЯ, НАРУШЕНИЕ ЦЕЛОСТИ;

ИНОСТИ ЭЛЕМЕНТОВ ПРОТИВОВЕСА;

И СВАРНЫХ ШВОВ НЕ ДОПУСКА-

ЕТСЯ.

ПРОВЕРИТЬ СОСТОЯНИЕ КРЕПЛЕНИЙ ПОЛВЕСКИ

И БОЛТЫ, ГАЙКИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ЗАКРЫ-

И ТЯНУТЫ, ОСИ ЗАСПЛАНГОВАНЫ.

ПРОВЕРИТЬ ЗАЗОРЫ МЕЖДУ НАПРАВЛЯЮЩИМИ И ВКЛА-

ДЫШАМИ БАШМАКОВ. ДЛЯ ПРОВЕРКИ ПРОТИВОВЕС ОТКАЗЬ ИЛЕЕ ЧЕМ И СУММАРНЫЙ ТОРЧЕ-

СПРИЧАТЬ ДО КАСАНИЯ ВКЛАДИЩА РАБОЧИХ ПОВЕРХ-

НОСТЕЙ НАПРАВЛЯЮЩИХ И ПРОИЗВЕСТИ С ПРОТИВОПОЛОЖНОСТИ ПУСКАЮТСЯ.

НОИ СТОРОНЫ ЗАМЕР СУММАРНОГО ЗАЗОРА, ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ, ЗАМЕНИТЬ ВКЛАДИЩА.

8. ТЕХОСЛУЖИВАНИЕ КАБИНЫ

8.1. ТЕХОСЛУЖИВАНИЕ ВЕРХА КАБИНЫ

ТЕХОСЛУЖИВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ ВЕРХА КАБИНЫ  
ПРОВОДИТЬ В РЕЖИМЕ "РЕВИЗИЯ", ОБЯЗАТЕЛЬНО ПРОВЕ-  
РИВ ИСПРАВНОСТЬ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ СЛАБИНЫ КАБИНОВ.

0501.00.00.00070

Лист 69

ИМВ НПОЛ! ПОДП И ДАТА ! ВЗАМ МИВЛННВ НЛКБЛ! ПОДП И ДАТА !  
V-11265 ! Редб 4.10.93 !

1 Зам 187.115-93 Редб 4.10.93  
изм. лист № докум. подп. дата

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТАБЛ. 4

СОДЕРЖАНИЕ РАБОТ И МЕТОДИКА ИХ ПРОВЕДЕНИЯ	ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ	ВИДА ТЕХ- ИНСТИРУМЕНТ, ОБСЛУЖИ- ИМАТЕРИАЛ ВАННАЯ БЛЯ ВЫПОЛ- НОВЛЕННАЯ РАБОТ
ПЕРЕД ПРОВЕДЕНИЕМ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ ЭЛЕКТРОАП- ПАРАТОВ ВЫКЛЮЧИТЬ ВВОДНОЕ УСТРОЙСТВО И ВЫНЕСТИ НА ЕГО РУКОЯТКУ ПЛАКАТ "НЕ ВКЛЮЧАТЬ, РАБОТАЮТ ЛЮДИ".	6.1.1. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ ПОДВЕСКИ КАБИНЫ РЕГУЛЯТОРКУ ПОДВЕСКИ ПРОИЗВОЛИТЬ ПРИ НАХОЖДЕ- НИИ КАБИНЫ НА ЭТАЖЕ, БЛИЖАЙШЕМ К СЕРЕДИНЕ ВЫСОТЫ ПОДЪЕМА ЛИФТА.	ПОВРЕЖДЕНИЯ, СЛЕДЫ КОРРОЗИИ ПРОВЕРИТЬ ВИЗУАЛЬНО СОСТОЯНИЕ СОСТАВНЫХ ЧАС- ТЕЙ ПОДВЕСКИ И ИХ КРЕПЛЕНИЯ: ПРОВЕРИТЬ РАЗМЕР ОТ ВЫСТУПАЮЩЕЙ ЧАСТИ БАЛАН- СИРА ДО СТОРКИ 4 (РИС. 5). РЕГУЛЯТОРКУ ПРОИЗВО- ДИТЬ ПЕРЕМЕЩЕНИЕМ СТОЛКА ПО ПАЗУ В НЕСТЕ КРЕПЛЕ- НИЯ ПОСЛЕДНЕЙ К БАЛКЕ;
изм. лист № докум. подп. дата	0501.00.00.00070	ПРОВЕРИТЬ СОВМЕСТНУЮ РЕГУЛИРОВКУ РАМКИ 14 С ХОД РОЛИКА ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ 5 = 8! ВЫКЛЮЧАТЕЛЕМ 8. ПОСЛЕ СРАБАТЫВАНИЯ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ 14ММ. РАМКА В МОМЕНТ СРАБАТЫ- ДОЛЖЕН ОСТАВАТЬСЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ХОД РАМКИ 2 = 1РАМКА ДОЛЖНА РАСПОЛОГАТЬСЯ 3 ММ;
		ПРОВЕРИТЬ ЗАЗОР МЕЖДУ НАЖИМОЙ ПЛАНКОЙ РАМКИ, ЗАЗОР ЧОЛНЕН БЫТЬ 10 - 12 ММ!

штук

70

ИНВ №ПОД! ПОДЛ И ДАТА ПРИЗАМ ЧИСЛЕННА НАКЕД! ПОСЛОВ АДАТ!  
Н-11865 ! Редс 4.10.93!

изм. зам. 187.115-93 Редс 4.10.93  
лист № докум. Подп. Дата

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТАБЛ. 4

СОДЕРЖАНИЕ РАБОТ И МЕТОДИКА  
ИХ ПРОВЕДЕНИЯ

14) РОЛИКОМ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ В ПРИ НАХОЖДЕНИИ РАМКИ  
В КРАЙНЕМ ВЕРХНЕМ ПОЛОЖЕНИИ. РЕГУЛИРОВКУ ПРОИЗ-  
ДИТЬ ВРАЩЕНИЕМ СКОБЫ З НА ТЯГЕ 2 ЗА СЧЕТ ИЗМЕНЕНИЯ УСТАНОВОЧНАЯ ЛИНИЯ ПРУЖИНЫ  
НИЯ УСТАНОВОЧНОЙ ЛИНИИ ПРУЖИНЫ 5;

ПРОВЕРИТЬ ПОЛОЖЕНИЕ БАЛАНСИРОВ ПОДВЕСКИ.

РЕГУЛИРОВКУ ПРОИЗВОДИТЬ ИЗМЕНЕНИЕМ ДЛИНЫ  
КАНАТОВ:

НА ПРОТИВОВЕСЕ - ПЕРЕМЕШЕНИЕМ ГЛАСК 8 (РИС. 13)  
НА ТЯГАХ 7 ПОДВЕСКИ, НА КАБИНЕ - ПЕРЕЗАПАСОВКОЙ ! ТИБОКСЕСА НЕ БОЛЕЕ 40 ММ.  
В ОБОЗНЕ 17 (РИС. 5) ПРИ ОСЛАБЛЕНИИ ТЯГОВЫХ КА-  
НАТОВ.

ПРОИЗВЕСТИ СМАЗКУ СОГЛАСНО ТАБЛИЦЕ СПАЗКИ.

ПРОИЗВЕСТИ ТЕХБОСЛУЖИВАНИЕ БЛОКИРОВОЧНОГО КЛЮЧИЧАТЕЛЬ ДОЛЖЕН ЧЕТКО  
КЛЮЧАТЕЛЯ УСТРОЙСТВА КОНТРОЛЯ СЛАБИНЫ ТЯГОВЫХ  
ИСРАБАТЫВАТЬ.

КАНАТОВ: ОЧИСТИТЬ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОТ ПЫЛИ И ГРЯЗИ,  
ЗАМЕНИТЬ СМАЗКУ НА ТРУЩИХСЯ ЧАСТЯХ ПРИВОДА, ПОД-  
ТЯНУТЬ ЗИНТОВЫЕ СОЕДИНЕНИЯ.

ПРОВЕРИТЬ ДЕЙСТВИЕ БЛОКИРОВОЧНОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ! КАБИНА ОСТАТЬСЯ НЕПО-!  
8. Для ПРОВЕРКИ, ВРУЧНУЮ ЧЕРЕЗ РАМКУ 14 НАКАТЬ ПЛВИЧНОЙ.  
На РОЛИК ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ В И ПРОИЗВЕСТИ ПУСК ЛИФТА ПРИ ПЕРЕМЕЩЕНИИ КАБИНИ ПО

0501.00.00.000TO

ЧИСЛОДИАПАЗОН ИМЕННЯ ПАКЕГА ПОДПИСА ДАТА  
N-11865 Ред 4.10.93

1 изм Зам. 187. 115-93. Ред. 4.10.93  
Лист № подокумента Подпись дата

0501.00.00.00070

Лист

72

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТАБЛ. 4

СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ И МЕТОДИКА	ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ	ИД. ТЕХ. ИНСТРУМЕНТ, ОБСЛУЖИВАНИЯ И МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ
------------------------------	------------------------	--

КНОПКОЙ ПУЛЬТА УПРАВЛЕНИЯ В РЕЖИМЕ "РЕВИЗИЯ".

ПРОВЕРИТЬ СРАБАТЫВАНИЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ОСЛАБЛЕНИЯ-ИНТЕРЬЕРЪ 6 (РИС. 5) ДОЛЖЕН ЗА  
ЕМ КАНАТОВ КАБИННОЙ ВЕТВИ. ПРОВЕРКА ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ХОДИТЬ ЗА ОПОРНУЮ ЧАШКУ НА  
СЯ ПОСАДКОЙ КАБИНЫ НА БУФЕРА НА НОМИНАЛЬНОЙ СКОРОСТИ = 5 М/С.  
РОСТИ С ШУНТИРОВАНИЕМ ЦЕПИ ДАТЧИКА СЕЛЕКЦИИ НИЖЕГО ЭТАЖА (1-S01). ОТКЛЮЧЕНИЕ ЦЕПИ ГЛАВНОГО ПРИВОДА ПРОИЗВОДИТСЯ КОНИЧЕСКИМ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕМ 3 (РИС. 16).

8.1.2. ТЕХОСЛУЖИВАНИЕ ВЕРХНИХ БАНМАКОВ

НА КАБИНЕ В ПРОЦЕССЕ МОНТАЖА УСТАНАВЛИВАЮТСЯ БАНМАКИ С ЧУГУННОМ ВКЛАДЫШАМИ ДЛЯ ПРОРАБОТАТЬ ПОСЛЕ ПРИРАБОТКИ НАПРАВЛЯЮЩИХ ЗАМЕНИТЬ ЧУГУННЫЕ ИХ ЛИФТЕ НЕ МЕНЕЕ ЧЕСТИ МЕСЯЦА ВКЛАДЫШИ НА КАПРОНОВЫЕ И УСТАНОВИТЬ СМАЗЫВАЮЩИЕ ІССУЕР С НАЧАЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ. УСТРОЙСТВА 5 (РИС. 4) НА ВЕРХНИЕ БАНМАКИ. ПРИ ТЕХОСЛУЖИВАНИИ БАНМАКОВ НЕОБХОДИМО: ОЧИСТИТЬ БАНМАКИ ОТ ГРЯЗИ;

ИМВ НПОД! ПОДЛ И ДАТА ! ВЗАМ ИНВЧИНВ НДУБЛ! ГОД И ДАТА !  
N - 1/865 ! Ред. 4.10.93 !

1 Зам. 187.115-93 Ред. 4.10.93  
ИЗМ Чист № докум Подпись дата

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТАБЛ. 4

СОДЕРЖАНИЕ РАБОТ И МЕТОДИКА ИХ ПРОВЕДЕНИЯ	ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ	БИЛ ТЕХ-ИНСТРУМЕНТ, ОСБЛУЖ-МАСТЕРИАЛ ИВАНИЯ ДЛЯ ВЫПОЛ- НОВИВИЮ ИЗМЕНЕНИЯ РАБОТ
ПРОИЗВЕСТИ ОСМОТР БАШМАКОВ И ПОДТЯНУТЬ КРЕП- ЛЕНИЯ?	МЕХАНИЧЕСКИЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ НЕ ? ! ДОПУСКАЮТСЯ, КРЕПЛЕНИЯ ДОЛЖ- НЫ БЫТЬ ЗАТЯНУТЫ.	ИНАБОР ГАЕЧНЫХ ИКЛЮЧЕЙ "S"
ПРОВЕРИТЬ ЗАЗОРЫ МЕЖДУ НАПРАВЛЯЮЩИМИ И ВКЛА- ДЫШАМИ БАШМАКОВ, ДЛЯ ПРОВЕРКИ КАБИНУ ОТЖАТЬ СПРЯЖАТЬ ДО КАСАНИЯ ВКЛАДЫШАМИ РАБОЧИХ ПОВЕРХ- НОСТЕЙ НАПРАВЛЯЮЩИХ И ПРОИЗВЕСТИ С ПРОТИВОПОЛОЖ- НОЙ СТОРОНЫ ЗАМЕР СУММАРНОГО ЗАЗОРА.	! СУММАРНЫЙ ТОРЦЕВОЙ СПО КШИХ- ! МАСУ) ЗАЗОР БОЛЕЕ 6 ММ И ! СУММАРНЫЕ БОКОВЫЕ ЗАЗОРЫ БО- ЛЕЕ 5 ММ НЕ ДОПУСКАЮТСЯ. ! ПО МЕРЕ НЕОБХОДИМОСТИ ПРОИЗ- ВЕСТИ ЗАМЕНУ ВКЛАДЫША.	ЛИНЕЙКА 300
ПРОВЕРИТЬ НАЛИЧИЕ МАСЛА В СМАЗЫВАЮЩИХ АГЛАРА- ТАХ.	! РАСХОД МАСЛА = 1 ЛИТР.	
8.1.3. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ ЛОВИТЕЛЕЙ И МЕХАНИЗМА ВКЛЮЧЕНИЯ	ПРИ ТЕХОБСЛУЖИВАНИИ НЕОБХОДИМО: очистить ловители и механизмы включений от пыли-МЕХАНИЧЕСКИЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ, ли и грязи и произвести осмотр составных частей:коррозия не допускается; проверить состояния креплений;	ИНАБОР ГАЕЧНЫХ ИКЛЮЧЕЙ "S"
ПРОИЗВЕСТИ СМАЗКУ СОГЛАСНО ТАБЛИЧЕ СМАЗКИ!	ПРОВЕРИТЬ ЗАЗОРЫ МЕЖДУ НАПРАВЛЯЮЩИМИ И ТОР- МОЗНЫМИ БАШМАКАМИ 12 (РИС. 6). РЕГУЛИРОВКУ ЗАЗО- РОВ ПРИИЗВОДИТЬ ВИНТОМ №	110, 13, 17

0501.00.00.000 TO

110  
73

СИНА КПОДА! ПОДАЧА ДАТА 18 ЗАМ ИНВЛНЗ ЧЛКЛН! ГОДОМ ДАТА!  
М-11265 ! Ред 4.10.93 !

Зам. 187.115-93 Ред 4.10.93  
ИЗМ. Акт. № подокум Подпись дата

СОДЕРЖАНИЕ РАБОТ И МЕТОДИКА  
ИХ ПРОВЕДЕНИЯ

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТАБЛ. 4

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ		ИВАД ТЕХ-ИНСТРУМЕНТ, ИВАД ЛУЧИ-ИМАТЕРИАЛЫ И ВЪЗМОЖНОСТИ ДЛЯ ВЫПОЛ- НЕНІЯ РАБОТ	
ПРИ СИММЕТРИЧНО РАСПОЛОЖЕНИИ ВКЛАДЫНКАХ 1 (РИС. 8)	БАШМАКОВ КАБИНЫ ОТНОСИТЕЛЬНО НАПРАВЛЯЮЩИХ).	ЗАЗОР МЕЖДУ БАШМАКОМ И НАП- РАВЛЯЮЩЕЙ ДОЛЖЕН БЫТЬ 3±5+	10,25) ММ С КАЖДОЙ СТОРОНКУ.
УСТАНОВОЧНЫЙ РАЗМЕР ДОЛЖЕН	ПРОВЕРИТЬ РАЗМЕР ОТ ТОРЦА РЕГУЛИРОВОЧНОГО БОЛТА 15 ДО ОПОРНОЙ ПОВЕРХНОСТИ ПЛАНКИ, ПРИКРЕП-БЫТЬ (60±1) ММ?	БОЛТА 15 ДО ОПОРНОЙ ПОВЕРХНОСТИ ПЛАНКИ, ПРИКРЕП-БЫТЬ (60±1) ММ?	ПРИ СИММЕТРИЧНО РАСПОЛОЖЕНИИ ВКЛАДЫНКАХ 1 (РИС. 8)
ПРОВЕРИТЬ ХОД ТОРМОЗНЫХ БАШМАКОВ И ОДНОВРЕ- МЕННОСТЬ ИХ КАСАНИЯ НАПРАВЛЯЮЩИХ. ДЛЯ ПРОВЕРКИ В СВОБОДНО ПЕРЕМЕЩАТЬСЯ ОТНО- ЗОНЕ ПРЕДПОЛАГАЕМОГО ИХ КАСАНИЯ НАПРАВЛЯЮЩИХ ПО-ИТЕЛЬНО КОЛОДОК 13 (СВЕРХУ МЕСТИТЬ ПОЛОСКИ БУМАГИ. ПОД ЕМКОМ РЫЧАГА 2 ПОД- ВЕСТИ ТОРМОЗНЫЕ БАШМАКИ К НАПРАВЛЯЮЩИМ, СНЯТЬ УСИЛИЕ С РЫЧАГА. ОДНОВРЕМЕННОСТЬ КАСАНИЯ ТОРМОЗ-ТОРМОЗНЫХ БАШМАКОВ. НИХ БАШМАКОВ ДОСТИГАЕТСЯ ИЗМЕНЕНИЕМ ДЛИНЫ ТЯГИ 4! СТЯЖКОЙ 7. ВОЗМОЖНО НАНЕСЕНИЕ МЕЛОВОГО ПОКРЫТИЯ НА НАПРАВЛЯЮЩИЕ С ОСКОТРОМ СЛЕДОВ ОТ ТОРМОЗНЫХ БАШМАКОВ НА МЕЛОВОМ ПОКРЫТИИ.	ПРОИЗВЕСТИ ТЕХОСЛУЖИВАНИЕ ВКЛЮЧАТЕЛЯ ПОВИ- ТЕЛЕЙ 5: ОЧИСТИТЬ ВКЛЮЧАТЕЛЬ ОТ ПЫЛИ И ГРЯЗИ, ЧТО КАСАНИЯ БАШМАКОВ НАПРАВ- ЗАМЕНИТЬ СМАЗКУ НА ТРУЩИХСЯ ЧАСТЯХ ПРИВОДА, ПОД-ПЛЯЩИХ И ПРИ НАЖАТИИ НА КНО-	ПРИ СИММЕТРИЧНО РАСПОЛОЖЕНИИ ВКЛАДЫНКАХ 1 (РИС. 8)	ПРИ СИММЕТРИЧНО РАСПОЛОЖЕНИИ ВКЛАДЫНКАХ 1 (РИС. 8)

0501.00.00.000TO

Лист  
74

ИМВ №ПОДЛ! ПОДЛ И ДАТА ! ВЗАМ ЧИНАЛ! ИМВ №ПОДЛ! ПОДЛ И ДАТА !  
M -//865 ! Ред 4.10.93 !

Изм. лист. 187.115-93 Ред  
№ докум. Подл. Дата 4.10.93

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТАБЛ. 4

СОДЕРЖАНИЕ РАБОТ И МЕТОДИКА  
ИХ ПРОВЕДЕНИЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

ИЗДАТЕЛЬСТВО  
СЛУЖБЫ ИНСТИРУМЕНТ,  
МАТЕРИАЛЫ  
ДЛЯ ВЫПОЛ-  
НОВЛЕНИЯ РАБОТ

ПЯНУТЬ ВИНТОВЫЕ СОЕДИНЕНИЯ, ПРОВЕРИТЬ ДЕЙСТВИЕ  
ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ЛОВИТЕЛЕЙ 5, ПРОВЕРКУ ПРОИЗВОЛИТЬ  
РУЧНЫМ ПОДДЕНЬЮМ РЫЧАГА 2.

8.1.4. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ ВЕРХА  
КАБИНЫ

ПРИ ТЕХОБСЛУЖИВАНИИ НЕОБХОДИМО:

ОЧИСТИТЬ ЭЛЕКТРОПРОВОДКУ ОТ ГНУЛЯ И ГРЯЗИ;  
ПРОВЕРИТЬ ОСМОТРОМ СОСТОЯНИЕ КАБЕЛЕЙ И  
ЗАЗЕМЛЕНИЯ.

ПРОВЕРИТЬ КРЕПЛЕНИЕ КАБЕЛЕЙ И КОНТАКТНЫЕ СОЕДИНЕНИЯ КАБЕЛЕЙ И КОНТАКТ-  
НЫЕ СОЕДИНЕНИЯ ДОЛЖНЫ БЫТЬ  
ЗАТЯНУТЫ.

8.2. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ КУПЕ И ДВЕРИ КАБИНЫ  
для ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ КУПЕ И ДВЕРИ КАБИНЫ НЕОБ-!  
ХОДИМО:

УСТАНОВИТЬ КАБИНУ НА УРОВЕНЬ, УДОБНЫЙ ДЛЯ  
ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ;  
ОТКРЫТЬ ДВЕРЬ ШАХТЫ И ЗАФИКСИРОВАТЬ В ОТКРЫ-  
ТОМ ПОЛОЖЕНИИ ЕЕ СТВОРКИ;  
ПЕРЕД ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕМ ЭЛЕКТРОАППАРАТОВ ВЫК-

0501.00.00.000 TO

Лист  
75

!КЛЮЧ

!СПЕЦИАЛЬНЫЙ

ИМВ НПОДЛ! ПОДЛ И ДАТА ! ВЗАМ ИНВАИНВ НЛКБЛ! ПОДЛ И ДАТА !

М-11865! *Бисс 4.10.93!*

1 Зам 187.115.93 *Ред* 4.10.93  
изм лист № докум. подп. *Чата*

0501.00.00.00070

*Лист*  
76

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТАБЛ. 4

СОДЕРЖАНИЕ РАБОТ И МЕТОДИКА  
ИХ ПРОВЕДЕНИЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

ВИД ТЕХ. ИНСТРУМЕНТ,  
ОБСЛУЖИВАНИЯ И МАТЕРИАЛ  
ДЛЯ ВЫПОЛН  
ИТОГ! ТОГДА ЧЕЧИЯ РАБОТ

ЛЮЧИТЬ ВЗДНОЕ УСТРОЙСТВО, ВЫВЕСТИ НА ЕГО РУ-  
КОТКУ ПЛАКАТ "НЕ ВКЛЮЧАТЬ РАБОТАЮЩИЕ ЛЮДИ".

8.2.1. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ КУПЕ КАБИНЫ

ПРИ ТЕХОБСЛУЖИВАНИИ КУПЕ НЕОБХОДИМО:

ПРОВЕРИТЬ ОСМОТРОМ СОСТОЯНИЕ КУПЕ И УСТАНОВКУ КУПЕ, КНОПОЧНЫЙ ПОСТИСКЕ-  
ЛЕННОГО В НЕМ КНОПОЧНОГО ПОСТА И СВЕТОВОГО ТАБЛО! ТОГОЕ ТАБЛО НЕ ДОЛЖНО ИМЕТЬ  
МЕХАНИЧЕСКИХ ПОВРЕЖДЕНИЙ.

ПРИ ТЕХОБСЛУЖИВАНИИ КНОПОЧНОГО ПОСТА: ОТКРЫТЬ!  
КРЫШКУ, ОЧИСТИТЬ ОТ ПЫЛИ И ГРЯЗИ, ПРИ НЕОБХОДИ-  
МОСТИ ЗАЧИСТИТЬ КОНТАКТЫ, ЗАМЕНИТЬ РЫШЕДЛЮЩУЮ ИЗ  
СТРОЯ ЛАМПУ.

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕТОВОГО ТАБЛО СИ. П. 5.3.

8.2.2. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ ДВЕРИ КАБИНЫ

ПРИ ТЕХОБСЛУЖИВАНИИ НЕОБХОДИМО:

ОЧИСТИТЬ СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ, ДЕТАЛИ И ЭЛЕМЕНТЫ  
ДВЕРИ ОТ ГРЯЗИ, ПЫЛИ;

ПРОИЗВЕСТИ ВНЕШНИЙ ОСМОТР СТВОРОК, ПРИВОДА И МЕХАНИЧЕСКИЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ,  
ДРУГИХ СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ ДВЕРИ;  
ПРИВОДА НЕ ДОПУСКАЕТСЯ.  
ПРОВЕРИТЬ КРЕПЛЕНИЯ ЛИНЕЕК, РОЛиков К КАРЕТ-  
КАМ, СТВОРОК К КАРЕТКАМ, БАШМАКОВ К СТВОРКАМ;  
ПРОИЗВЕСТИ СНАЗКУ ЭЛЕМЕНТОВ ПРИВОДА ДВЕРИ

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТАБЛ. 4

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

ВИД ТЕХ. ИНСТРУМЕНТ,  
ОБСЛУЖИВАНИЯ И МАТЕРИАЛ  
ДЛЯ ВЫПОЛН  
ИТОГ! ТОГДА ЧЕЧИЯ РАБОТ

ЛЮЧИТЬ ВЗДНОЕ УСТРОЙСТВО, ВЫВЕСТИ НА ЕГО РУ-  
КОТКУ ПЛАКАТ "НЕ ВКЛЮЧАТЬ РАБОТАЮЩИЕ ЛЮДИ".

8.2.1. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ КУПЕ КАБИНЫ

ПРИ ТЕХОБСЛУЖИВАНИИ КУПЕ НЕОБХОДИМО:

ПРОВЕРИТЬ ОСМОТРОМ СОСТОЯНИЕ КУПЕ И УСТАНОВКА КУПЕ, КНОПОЧНЫЙ ПОСТИСКЕ-  
ЛЕННОГО В НЕМ КНОПОЧНОГО ПОСТА И СВЕТОВОГО ТАБЛО! ТОГОЕ ТАБЛО НЕ ДОЛЖНО ИМЕТЬ  
МЕХАНИЧЕСКИХ ПОВРЕЖДЕНИЙ.

ПРИ ТЕХОБСЛУЖИВАНИИ КНОПОЧНОГО ПОСТА: ОТКРЫТЬ!  
КРЫШКУ, ОЧИСТИТЬ ОТ ПЫЛИ И ГРЯЗИ, ПРИ НЕОБХОДИ-  
МОСТИ ЗАЧИСТИТЬ КОНТАКТЫ, ЗАМЕНИТЬ РЫШЕДЛЮЩУЮ ИЗ  
СТРОЯ ЛАМПУ.

8.2.2. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ ДВЕРИ КАБИНЫ

ПРИ ТЕХОБСЛУЖИВАНИИ НЕОБХОДИМО:

ОЧИСТИТЬ СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ, ДЕТАЛИ И ЭЛЕМЕНТЫ  
ДВЕРИ ОТ ГРЯЗИ, ПЫЛИ;

ПРОИЗВЕСТИ ВНЕШНИЙ ОСМОТР СТВОРОК, ПРИВОДА И МЕХАНИЧЕСКИЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ,  
ДРУГИХ СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ ДВЕРИ;  
ПРИВОДА НЕ ДОПУСКАЕТСЯ.  
ПРОВЕРИТЬ КРЕПЛЕНИЯ ЛИНЕЕК, РОЛиков К КАРЕТ-  
КАМ, СТВОРОК К КАРЕТКАМ, БАШМАКОВ К СТВОРКАМ;  
ПРОИЗВЕСТИ СНАЗКУ ЭЛЕМЕНТОВ ПРИВОДА ДВЕРИ

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТАБЛ. 4

ИМВ НПОД! ПОДЛ И ДАТА ! ВЗАИ МИНУНН НАКБЛ! ПОДЛ У ДАТА !  
М - //865 ! Дат. 4.10.93!

1. Зан. 187.115-93 Дат. 4.10.93  
Изм/лист № докум/подп. Дата

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТАБЛ. 4

СОДЕРЖАНИЕ РАБОТ И МЕТОДИКА	ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ	ВИД ТЕХ. ИНСТРУМЕНТ, ОБСЛУЖИВАНИЯ ДЛЯ ВЫПОЛ- НОВЛЕНИЯ РАБОТ
СОГЛАСНО ТАБЛИЦЕ СНАЗКИ:		ЛИНЕЙКА 300,
ПРОВЕРИТЬ РЕГЛАМЕНТИРОВАННЫЕ ЗАЗОРЫ, ЕСЛИ ОНИ ВЫХОДЯТ ЗА ДОПУСТИМЫЕ ПРЕДЕЛЫ - ПРОИЗВЕСТИ		І ОТГЕРТКА
РЕГУЛИРОВКУ:		І РАЗМЕР ЛИПАТКА
- РЕГУЛИРОВКУ ЗАЗОРА МЕЖДУ НИЗОМ СТВОРОК И ПОРОГОМ ПРОИЗВОДИТЬ АНАЛОГИЧНО РЕГУЛИРОВКЕ ШАХ-	І ЗАЗОР ДОЛЖЕН БЫТЬ 5 - 7 ММ.	І +
ТНЫХ ДВЕРЕЙ /СМ. П. 6./;	І (ПРИ ЗАКРЫТЫХ ДВЕРЯХ).	
- РЕГУЛИРОВКУ ЗАЗОРА МЕЖДУ ПОРТАЛОМ 11 (РИС. 4) И СТВОРКАМИ 10 ПО БОКОВЫМ СТОРОНАМ ПРО- ИЗВОДИТЬ АНАЛОГИЧНО РЕГУЛИРОВКЕ ДВЕРИ ШАХТЫ	І ЗАЗОР ДОЛЖЕН БЫТЬ 2 - 5 ММ.	І +
/СМ. П. 6./;		
- РЕГУЛИРОВКУ ЗАЗОРОВ МЕЖДУ КОНТРОЛКАМИ И ЗАЗОР ДОЛЖЕН БЫТЬ НЕ БОЛЕЕ ЛИНЕЙКОЙ ПРОИЗВОДИТЬ АНАЛОГИЧНО РЕГУЛИРОВКЕ ШАХ-10,2 ММ. КАСАНИЕ НА ЛЮБОМ ТНЫХ ДВЕРЕЙ /СМ. П. 6/;	І УЧАСТКЕ ПУТИ НЕ ДОПУСКАЕТСЯ.	
- ОТРЕГУЛИРОВАТЬ ВЗАЙМОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ВОДИЛА 10 (РИС. 11) И КАРЕТОК МЕЩЕНЬЯ ПРИВОДА.	І ПЛОСКОСТИ ВРАШЕНИЯ ВОДИЛА И КАРЕТОК ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПАРАЛЛЕЛЬНЫ. ПРОВЕРЯЕТ- СЯ ЗАМЕРОМ РАССТОЯНИЯ МЕЖДУ ВОДИЛОМ 10 (РИС. 12) И КАРЕ- ТОЙ 8 (РИС. 11) В ТРЕХ ПО- ЛОЖЕНИЯХ ВОДИЛА - КРАЙНИХ И СРЕДНЕМ ВЕРТИКАЛЬНОМ, ПО РАЗМЕРУ "Г". КОТОРЫЙ ДОЛЖЕН	

0501.00.00.0000

ИМВ НПОД! ПОД ПУДАТА 18 ЗАМ ИНВ! ИЧВ НЛКБЛ! ПОДПЧ ДАТА!  
М-11865! Датс. 4.10.93!

1 зам. 187.115-93 Рис 4.10.93  
Изм. лист № докум. Подпись дата

ПРОЛОЖЕНИЕ ТАБЛ. 4

СОДЕРЖАНИЕ РАБОТ И МЕТОДИКА ИХ ПРОВЕДЕНИЯ	ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ	ВИД ТЕХНИЧЕСКОГО УСТРОЙСТВА И ИСКРЫ	ИСКРЫ ВЫПОЛНЯЮЩИЕ РАБОТУ
	БЫТЬ (4-1) ММ. РАЗНОСТЬ ЗА- МЕРОВ ДОЛЖНА БЫТЬ НЕ БОЛЕЕ 1 1 ММ.	1	1
- ЗАЗОР МЕЖДУ ВОДИЛОМ 10 (РИС. 12) И УПОРМАМ! ЗАЗОР ДОЛЖЕН БЫТЬ 3 - 5 ММ. 1 + 1	1	1	1
5 (РИС. 11) В КРАЙНИХ ПОЛОЖЕНИЯХ. РЕГУЛИРУЕТСЯ УСТАНОВКОЙ КУЛАЧКОВ 11 (РИС. 12) И ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ 3 И 12.	1	1	1
- ПРОВЕРИТЬ ПРАВИЛЬНОСТЬ УСТАНОВКИ КУЛАЧКОВ 12 И 12.	1	1	1
КОНЕЧНЫХ ПОЛОЖЕНИЙ ОТКРЫВАНИЯ И ЗАКРЫВАНИЯ ДВЕРИ! КАБИНЫ:	1	1	1
РОЛИК ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ 12 УТОПЛЕН И НАХОДИТСЯ В ИСТВОРКИ СОМКНУТЫ, ВОДИЛО НАЧАЛЕ ЗОНЫ РАБОЧЕГО УЧАСТКА КУЛАЧКА?	1	1	1
РОЛИК ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ 3 УТОПЛЕН И НАХОДИТСЯ В НА-ИСТВОРКИ ГОРИЗОНТАЛЬНО НАЧАЛЕ ЗОНЫ РАБОЧЕГО УЧАСТКА КУЛАЧКА.	1	1	1
РЕГУЛИРОВКУ ПРОИЗВОЛТИТЬ ПЕРЕМЕЩЕНИЕМ КУЛАЧКОВ! ДЛЯ В КРАЙНЕМ ПРИПОДНЯТОМ НА ОСИ ОТНОСИТЕЛЬНО ВОДИЛА;	1	1	1
- ПРОВЕРИТЬ НАЛЕЖНОСТЬ СРАБАТЫВАНИЯ РЕВЕРСИ-ПРИВОД ДВЕРИ ДОЛЖЕН ПЕРЕКРУШЕНИЕГО УСТРОЙСТВА, ДЛЯ ЧЕГО ПРИ ДВИЖЕНИИ СТВОЛ! ДЛЯЧАТЬСЯ НА ОТКРЫВАНИЕ. РОК ДВЕРЕЙ НА ЗАКРЫВАНИЕ ВОСПРЕятствоватъ их ЗАКРЫВАНИЮ. РЕГУЛИРОВКА ПРОИЗВОЛТИТЬ ПЕРЕМЕЩЕНИЕМ!	1	1	1
ЕМ НА КРОНИТЕЛЬНЕ МИКРОВЫКЛЮЧАТЕЛЯ 2;	1	1	1
- ПРОВЕРИТЬ ПРАВИЛЬНОСТЬ УСТАНОВКИ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ! ИСКРЫ ПОЧУТАТЬ ДЛЯЧЕН СРАБОТАТЬ! ля 3 (РИС. 11) КОНТРОЛЯ ЗАКРЫТИЯ СТВОРОК ДВЕРИ И ДЛЯЧЕН БЫТЬ ОБЕСПЕЧЕН ЗА-	1	1	1

0501.00.00.00070

Лист  
78

ИНВ НПОД! ПОДПИСАТЬ ЗАМЕЧАНИЯ НДКБЛ! ПОДПИСАТЬ!  
11/865! Рисб. 4.10.23!

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТАБЛ. 4

СОДЕРЖАНИЕ РАБОТ И МЕТОДИКА  
ИХ ПРОВЕДЕНИЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

ИНСТИРУМЕНТ,  
ВИД СЛУЖИ-  
БАНИЯ ДЛЯ ВЫПОЛН-  
ЯНИЯ РАБОТ

КАБИНЫ, ПРАВИЛЬНАЯ УСТАНОВКА ОБЕСПЕЧИВАЕТ СРАБА-ПЛАС ХОДА ТОЛКАТЕЛЯ ВЛКЛЮЧА-

ТЬ ВАНИЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ПРИ ХОДЕ СТВОРКИ В СТОРОНУ !ТЕЛЯ 0,5 - 1 ММ.

ОТКРЫВАНИЯ НЕ БОЛЕЕ, ЧЕМ НА 15 ММ;

- ПРОВЕРИТЬ ВЕРТИКАЛЬНОСТЬ ШЕК ОТВОДОК И РАЗ-!ОТКЛОНЕНИЕ ОТ ВЕРТИКАЛЬНОСТИ!

МЕР МЕЖДУ ПОДВИЖНОЙ И НЕПОДВИЖНОЙ ЧЕКАМИ. РЕГУ-!НЕ БОЛЕЕ 2 ММ НА ДЛИНЕ ШЕКИ.

ЛИРОВКУ ПРОИЗВОЛИТЬ ЗА СЧЕТ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ УПОРА С !РАЗМЕР ДОЛЖЕН БЫТЬ

РОЛИКОМ 7 (РИС. 11) ВДОЛЬ ЛИНЕЙКИ 10; !(53+1,6) ММ.

- ПРОВЕРИТЬ И, ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ, ОТРЕГУЛИ-!ПРИ СЖАТИИ ОБЕИХ ВЕТВЕЙ РЕМ-!

РОВАТЬ НАТЯЖЕНИЕ РЕМНЯ С ПОМОЩЬЮ РЕГУЛИРОВОЧНОГО!НЯ УСИЛИЕМ 20 Н СУММАРНАЯ

БОЛТА 7 (РИС. 12);

!ВЕЛИЧИНА ПРОГИБА НЕ ДОЛЖНА !БЫТЬ БОЛЕЕ 15 ММ.

- ПРОВЕРИТЬ ИЗНОС ЧЕРВЯЧНОЙ ПАРЫ РЕДУКТОРА !ВЕЛИЧИНА ПРЕДЕЛЬНОГО БОКОВО-!

ПО ВЕЛИЧИНЕ БОКОВОГО ЗАЗОРА В ЗАЦЕПЛЕНИИ, ПОВО-!ГО ЗАЗОРА - 1,5 ММ, ЧТО СО-!

РАЧИВАЯ ВОДИЛО 10 ВЛЕВО И ВПРАВО ДО УПОРА.

!ОТВЕТСТВУЕТ ПЕРЕМЕЩЕНИЮ ВО-

ПРИ ИЗНОСЕ ЗУБЬЕВ НЕОБХОДИМО ВВЕСТИ В ЗАЦЕПЛЕНИЕ !ДИЛА 10 НА 10 ММ В МЕСТЕ УС-

НЕРАБОТАВШЮ ПОЛОВИНУ ЗУБЬЕВ ЧЕРВЯЧНОГО КОЛЕСА, !ТАНОВКИ ЗАЖИМА РОЛИКА 14.

ДЛЯ ЧЕГО: СНЯТЬ ВОДИЛО 10, ПОВЕРНУТЬ ВРУЧНУЮ ВАЛ!

ЧЕРВЯЧНОГО КОЛЕСА НА 180°, УСТАНОВИТЬ ВОДИЛО 3;

РАБОЧЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ И ОТРЕГУЛИРОВАТЬ ПРИВОД;

- ПРОВЕРИТЬ отсутствие течи масла из РЕДУКТО-!ТЕЧЬ МАСЛА НЕ ДОПУСКАЕТСЯ.  
РА 9, при наличии течи заменить манжету или прор-!  
кладки. Для замены манжеты необходимо снять вол-

дило 10, для замены прокладок - снять крышки с !

Лист  
79

0501.00.00.000 TO

1 Зам. 187.115-93 Рисб. 4.10.23  
изм лист № докум. Подпись дата

ИНВ НПОД! ПОДП И ДАТА ИЗАМ ИНВЛНДИВ НЛКБЛ! ПОДП И ДАТА!  
М - 11.865 ! Редб Ч.10.93 !

Зам. 187.115-93 Редб 4.10.93  
Нзм. лист № докум. Подпись датой

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТАБЛ. 4

СОДЕРЖАНИЕ РАБОТ И МЕТОДИКА ИХ ПРОВЕДЕНИЯ	ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ	ВИД ТЕХ- ИСТИРУМЕНТ, ОБСЛУЖИ- ВАНИЯ ДЛЯ ВЫПОЛ- НОВИТЕНИЯ РАБОТ
ВЫХОДНОГО ВАЛА РЕДУКТОРА;		
- ПРОВЕРИТЬ ДОСТАТОЧНОСТЬ МАСЛА В РЕДУКТОРЕ,	УРОВЕНЬ ДОЛЖЕН БЫТЬ МЕЖДУ	+
В СЛУЧАЕ НЕОБХОДИМОСТИ, ДОЛИТЬ ДО НОРМЫ.	ПРИСКАМИ НАСЛОДУКАЗАТЕЛЯ.	+
- ПРОИЗВЕСТИ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ З	СОЕДИНЕНИЯ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПОД-	+
РИС. 11), ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ З (РИС. 12), 12 И МИКРО-	СРАБАТЫВАНИЕ ВЫКЛЮЧ-	+
ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ 2, ОЧИСТИТЬ ОТ ПЫЛИ И ГРЯЗИ, ПОДЯ-	ЧАТЕЛЯ КОНТРОЛИРУЕТСЯ НА	+
НУТЬ ВИНТОВЫЕ СОЕДИНЕНИЯ, ПРОВЕРИТЬ ЧЕТКОСТЬ	СЛУХ ПО ШЕЛЧКУ.	+
СРАБАТЫВАНИЯ И ВОЗВРАТА ПРИВОДНОГО ЭЛЕМЕНТА.		
8.3. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ НИЗА КАБУНЫ		
ПЕРЕД ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕМ ОБОРУДОВАНИЯ НИЗА		
КАБИНЫ НЕОХОДИМО:		
УСТАНОВИТЬ КАБИНУ НА 1,5 - 2 М ВЫШЕ УРОВНЯ		
НИЖНЕГО ЭТАЖА ДЛЯ ВОЗМОЖНОГО ДОСТУПА В ПРИЯМОК!		
ОТКРЫТЬ ДВЕРЬ ШАХТЫ НИЖНЕГО ЭТАЖА, ЗАФИКСИРО-		! КЛАЧ
ВАТЬ СТВОРКИ ДВЕРИ В ОТКРЫТОМ ПОЛОЖЕНИИ,		
ОБЕСПЕЧИТЬ ОХРАНУ ИЛИ ОГРАЖДЕНИЕ ОТКРЫТОГО		
ПРОЕМА ДВЕРИ ШАХТЫ;		
ОТКЛЮЧИТЬ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПРИЯМКА И УБЕДИТЬСЯ,		
ЧТО ПУСК ЛИФТА ИСКЛЮЧЕН;		
ПРОВЕРИТЬ ОСМОТРОМ СОСТОЯНИЕ КРЕПЛЕНИЯ ПРОВО-		
ДОВ И ИХ СОЕДИНЕНИЙ, СОЕДИНЕНИЯ ПОДЯНУТЬ (СМ,		
П. 9.3).		

0501.00.00.000 TO

Лист  
80

ИНВ НПОДЛ! ПОДЛ И ДАТА !ВЗАМ ИНВЛ!НВ НЛКБЛ! ПОДЛ И ДАТА !  
Н - 1/865 ! Ред 4.10.93

Изм. лист № докум. Подпись дата

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТАБЛ. 4

СОДЕРЖАНИЕ РАБОТ И МЕТОДИКА		ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ		ВИД ТЕХ. ИНСТРУМЕНТ, СЛУЖИЩИЙ ДЛЯ ВЫПОЛ- НОВЛЕНИЯ РАБОТ	
8.3.1. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ подвижного пола (рис.					
10.1, 10.2, 10.3)					
ПРИ ТЕХОБСЛУЖИВАНИИ подвижного пола НЕОБХО-					
ДИМО:					
очистить пол от пыли и грязи;					
произвести смазку согласно таблице смазки;					
проверить исправность работы пола: *					
загрузить кабину грузом (15-5) кг					
в жилых зданиях - не подавать комнду прика-					
зат оставаться открытыми по ис-					
из кабины;					
в общественных зданиях -пустить лифт кнопкой кабина не должна идти на					
приказа в кабине, остановить кнопкой "STOP" неж-!этот вызов, кабина должна					
дл ЭТАЖАМ, ЗАРЕГИСТРИРОВАТЬ вызов с любого эта-!начинять движение только с					
жА СОДНОВРЕМЕННАЯ ПРОВЕРКА ИСКЛЮЧЕНИЯ "САМОХОДА"!РЕГИСТРАЦИИ ПРИКАЗА ИЗ КАБИ-					
ны. П У Б Э Л);					

\* ПРОВЕРКУ РАБОТЫ ПОЛА ПРОИЗВОДИТЬ ПОСЛЕ ПРИВЕДЕНИЯ ЛИФТА В ИСХОДНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

лист  
81

0501.00.00.000TO

ИНВ. НОДЛ! ПОДПИСАТЬ ВЗАМ. ИНВАНИВ НАКЛЮЧКАМ! ПОДПИСАТЬ!

М - 11865 ! Ресб ч.10.93

1. Зам. 187, 115-93 Досб. 4.10.93  
изм. лист № докум. подпись дата

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТАБЛ. 4

СОДЕРЖАНИЕ РАБОТ И МЕТОДИКА  
ИХ ПРОВЕДЕНИЯ

ЗАТРУЗИТЬ КАБИНУ ГРУЗОМ 90 ПРОЦЕНТОВ ГРУЗО-	КАБИНА ПРИ ДВИЖЕНИИ НЕ ДОЛЖ-	+	!
ПО ЕМНОСТИ;	НА ВЫПОЛНЯТЬ ПОЛУТНЫЕ ВЫЗОВЫ!	!	!
ЗАГРУЗИТЬ КАБИНУ ГРУЗОМ 110 ПРОЦЕНТОВ ГРУЗО-	КАБИНА НЕ ДОЛЖНА ДВИГАТЬСЯ	!	+
ПОД ЕМНОСТИ;	ПО ПРИКАЗАМ.	!	!
РЕГУЛИРОВКУ СРАБАТЫВАНИЯ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ 13 РЕ-	СРАБАТЫВАНИЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ	!	!
ГИСТРАЦИИ НАЛИЧИЯ ПАССАЖИРА В КАБИНЕ ПРОИЗВОДИТЬ! КОНТРОЛИРУЕТСЯ НА СЛУХ СЛО-	ИЗМЕНЕНИЕМ КОЛИЧЕСТВА С'ЕМНЫХ ПЛАСТИН 12;	!	!
РЕГУЛИРОВКУ СРАБАТЫВАНИЯ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ 10 КОНТ-ПОВРЕЖДЕНИЙ.	ШЕЛЧКУ ) ИЛИ ЛАМПОЙ-ИСКАТЕЛЕМ!	!	!
РОЛЯ 90 ПРОЦЕНТОВ ЗАГРУЗКИ КАБИНЫ ПРОИЗВОДИТЬ	ПОВРЕЖДЕНИЕМ ГРУЗА 9;	!	!
ПЕРЕМЕЩЕНИЕМ ГРУЗА 9;	РЕГУЛИРОВКУ СРАБАТЫВАНИЯ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ 11 КОНТ-!	!	!
РОЛЯ ПЕРЕГРУЗКИ КАБИНЫ ПРОИЗВОДИТЬ ИЗМЕНЕНИЕМ	ИЗМЕНЕНИЕМ	!	!
ДЛИНЫ ПРУЖИНЫ В ГАЙКАМИ 19.	!	!	!
ПРОИЗВЕСТИ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ АНА-	ЛОГИЧНО ОБСЛУЖИВАНИЮ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ ПО П. 8.2.2.	!	!
МО:	ПРИ ТЕХОБСЛУЖИВАНИИ НИЖНИХ БАШМАКОВ КАБИНЫ	!	!
очистить башмаки от грязи и пыли;	ПРОИЗВЕСТИ ВИЗУАЛЬНЫЙ ОСМОТР БАШМАКОВ И ПОД-	!	!
ТАНУТЬ КРЕПЛЕНИЯ;	ДОПУСКАЮТСЯ, БОЛТОВЫЕ СОЕДИ-	!	!
	НЕНИЯ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ЗАТЯНУТЫ.	!	!

0501.00.00.000TO

82

лист

ИНВ НПОДЛ: ПОДП И ДАТА ! ВЗАМ ИНВ! ИНВ НПКБЛ! ПОДП И ДАТА !  
М - 11865 ! Дасб 4.10.93 !

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТАБЛ. 4

СОДЕРЖАНИЕ РАБОТ И МЕТОДИКА ИХ ПРОВЕДЕНИЯ	ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ	ВИД ТЕХ-ИНСТРУМЕНТ, ОБСЛУЖИВАНИЯ И МАТЕРИАЛ ДЛЯ ВЫПОЛ- ТОИ! ТОГДАНИЯ РАБОТ
ПРОВЕРИТЬ ЗАЗОРЫ МЕЖДУ НАПРАВЛЯЮЩИМИ И ВКЛА- ДЫШАМИ БАШМАКОВ, АНАЛОГИЧНО П. 8.1.2.	СМ П. 8.1.2., В ТОМ ЧИСЛЕ И ! В ЧАСТИ ЗАМЕНЫ ЧУГУННЫХ ! ВКЛАДЫШЕЙ.	! ЛИНЕЙКА 300, ! ШУП №4 ! 12 КЛАССА
9. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИЯМКА		
ПЕРЕД ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕМ ОБОРУДОВАНИЯ ПРИЯМКА НЕОБХОДИМО ПРОИЗВЕСТИ РАБОТЫ, ПРЕДСТВУЮЩИЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЮ НИЗА КАБИНЫ (П. 8.3.)		
9.1. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ НАТЯЖНОГО УСТРОЙСТВА КА- НАТА ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ		
ПРИ ТЕХОБСЛУЖИВАНИИ НАТЯЖНОГО УСТРОЙСТВА КА- НАТА ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ НЕОБХОДИМО:		
очистить натяжное устройство от грязи и пыли;		! ВЕТОШЬ,
осмотреть устройство и, при необходимости, подтянуть крепления, перепасовать канаты.	Элементы устройства не дол-	! НАБОР ГЛАЕЧНЫХ ! КЛЮЧЕЙ "S"
для перепасовки каната ограничителя скорости !вреждения и коррозии,	ижны иметь механического по-	! 110, 13, 17, 19:
снять прижимы крепления, натянуть канат таким	ПРИ отклонении рычага гуська.	
образом, чтобы рычаг 2 (рис. 17) располагался	!17) на угол более 20 граду-	! УГЛОМЕР,
горизонтально, закрепить канат прижимами.	!сов, что соответствует опус-	! !
	!канию оси блока на (50+1)	! ЛИНЕЙКА 300
	!мм от исходного положения.	! !

1 Зам. 187.115-93 Дасб 4.10.93  
ИЗМ. лист № подокум. Подпись дата

0501.00.00.000TO

Лист  
83

ИНВ НПОД! ПОДПИСАТЬ ЗАМЕТКИ ИНВИДУАЛЬНОГО ПОДПИСЬ ДАТА!  
11/865! Ред 4.10.93!

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТАБЛ. 4

СОДЕРЖАНИЕ РАБОТ И МЕТОДИКА ИХ ПРОВЕДЕНИЯ	ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ	ВИД ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	ИНСТРУМЕНТ, МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ВЫПОЛ- НЕНИЯ РАБОТ	
КЛЮЧАТЕЛЯ НАТЯЖНОГО УСТРОЙСТВА АНАЛОГИЧНО ОБСЛУ- ЖИВАНИЮ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ПО П. 8.1.3.	ПРОВЕРИТЬ ВОЗДЕЙСТВИЕ ОТВОДКИ НА РОЛИК ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ СРАБАТИВАНИЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ОП- ЧАТЕЛЯ. ДЛЯ ПРОВЕРКИ СНЯТЬ КАНАТ ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ С БЛОКА НАТЯЖНОГО УСТРОЙСТВА И ПОСЧЕРЕ- ДНО ПОДНЯТЬ (СПУСТИТЬ) РЫЧАГ НАТЯЖНОГО УСТРОЙ- СТВА НА УГОЛ БОЛЕЕ ЗО ГРАДУСОВ, ЧТО СООТВЕТСТВУ- ЕТ ПОД'ЕМУ (СПУСКАНИЮ) БЛОКА З НА 72 ММ ОТ ИС- ХОДНОГО ПОЛОЖЕНИЯ.	РЕДЕЛАТЬ НА СЛУХ ПО ШЕЛЧКУ.	!	
9.2. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ ПРУЖИННЫХ БУФЕРОВ КАБИНЫ И ПРОТИВОВЕСА	ПРИ ТЕХОБСЛУЖИВАНИИ БУФЕРОВ НЕОБХОДИМО ОЧИС- ТИТЬ ИХ ОТ ГРЯЗИ И ГЫЛИ, ОСМОТРЕТЬ И УБЕДИТЬСЯ В ИХ ЦЕЛОСТНОСТИ.	ПРОВЕРИТЬ ЗАЗОР МЕЖДУ БУФЕРОМ И ОПОРНОЙ ПЛИ- ТОЙ ПРОТИВОВЕСА (П. 4.).	+	
1 Зап. 187.115-93 Изм. Лист № докум.	Ред. 4.10.93 Подпись дата	0501.00.00.000 ТО	9.3. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ ЭЛЕКТРОАППАРАТОВ И ЭЛЕК- ТРОПРОВОДОК В ПРИЯМКЕ ПЕРЕД ПРОВЕДЕНИЕМ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ ЭЛЕКТРОАП- ПАРАТОВ И ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ В ПРИЯМКЕ НЕОБХОДИМО: ВЫКЛЮЧИТЬ ВВОДНОЕ УСТРОЙСТВО И ВЫВЕСИТЬ НА ЕГО РУКОЯТКУ ПЛАКАТ "НЕ ВКЛЮЧАТЬ РАБОТАЮЩИЕ ЛЮДИ".	+

ИНВ НПОД! ПОДП И ДАТА !ВЗАМ ИНВ!ИНВ НДКБЛ! ПОДП И ДАТА!  
И-//865! *Ревб* 4.10.93!

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТАБЛ. 4

СОДЕРЖАНИЕ РАБОТ И МЕТОДИКА ИХ ПРОВЕДЕНИЯ	ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ	ВИД ТЕХНИЧЕСКОГО ИНСТИРУМЕНТА, ОБСЛУЖИВАЕМОЙ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ
		! ОТВЕРТКА
		! РАЗМЕР ЛОПАТКИ
		! 08 X 5,5;
		! НАБОР ГЛАЕЧНЫХ
		! КЛЮЧЕЙ "S"
		! 7, 8, 10, 13
ПРИ ТЕХОБСЛУЖИВАНИИ НЕОБХОДИМО:		
ПРОИЗВЕСТИ ВНЕШНИЙ ОСМОТР ЭЛЕКТРОАППАРАТОВ, ПРОВОДОВ, ПОДТЯНУТЬ КРЕПЛЕНИЯ И КОНТАКТНЫЕ АДНЕННИЯ;	ПОЛОМКА, ПРОВИСАНИЕ ПРОВОДОВ, НАРУШЕНИЕ ИЗОЛЯЦИИ НЕ ДОПУСКАЕТСЯ, КРЕПЛЕНИЯ И КОНТАКТНЫЕ СОЕДИНЕНИЯ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ЗАТЯНУТЫ.	! ОТВЕРТКА
		! РАЗМЕР ЛОПАТКИ
		! 08 X 5,5;
		! НАБОР ГЛАЕЧНЫХ
		! КЛЮЧЕЙ "S"
		! 7, 8, 10, 13
ВКЛЮЧИТЬ ВВОДНОЕ УСТРОЙСТВО И ПРОВЕРИТЬ ИСПРАВНОСТЬ /ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ/ ЗВОНКОВОЙ КНОПКИ, ШТЕПСЕЛЬНЫХ РОЗЕТОК, ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ПРИЯМКА,		
10. ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ЗАЗЕМЛЯЮЩИХ УСТРОЙСТВ ПРОВЕРКУ ПРОИЗВОДИТЬ В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ ПТЭ		! ОММЕТР
11. ПРОВЕРКА СОПРОТИВЛЕНИЯ ИЗОЛЯЦИИ ПРОВЕРКУ ПРОИЗВОДИТЬ В СООТВЕТСТВИИ С ПРИЛОЖЕНИЕМ 5.		! МЕТОММЕТР
12. ПРОВЕРКА ЛИФТА НА ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ПРОВЕРКУ ПРОИЗВОДИТЬ В СООТВЕТСТВИИ С ПРИЛОЖЕНИЕМ 2.		

0501.00.00.000TO

1. Зам. 187.115-93 *Ревб* 4.10.93  
Изм. лист № докум. подп. дата

лист  
85

## 2.8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ

2.8.1. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ ЛИФТА ДОЛЖНО ПРОВОДИТЬСЯ В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ "ПРАВИЛ УСТРОЙСТВА И БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЛИФТОВ" С УЧЕТОМ ТРЕБОВАНИЙ НАСТОЯЩЕГО ПОДРАЗДЕЛА.

2.8.2. ПРИ ПЕРИОДИЧЕСКОМ ТЕХНИЧЕСКОМ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ ПРОВЕРКА ДЕЙСТВИЯ ЛОВИТЕЛЕЙ ПРОВОДИТСЯ ПРИ ДВИЖЕНИИ ПОРОЖНЕЙ КАБИНЫ НА СКОРОСТИ РЕВИЗИИ.

СООТВЕТСТВИЕ ЛОВИТЕЛЕЙ ТРЕБОВАНИЯМ БЕЗОПАСНОСТИ УСТАНАВЛИВАЕТСЯ ПО ФАКТУ ЗАТОРМАЗИВАНИЯ КАБИНЫ И УДЕРЖАНИЯ ЕЕ НА НАПРАВЛЯЮЩИХ ПРИ ОСЛАБЛЕНИИ КАНАТОВ СО СТОРОНЫ КАБИНЫ. ПРИ ЭТОМ СРЫВ КАБИНЫ С ЛОВИТЕЛЕЙ ПРОТИВОВЕСОМ ПОСЛЕ ИХ СРАБАТЫВАНИЯ НЕ ЯВЛЯЕТСЯ БРАКОВОЧНЫМ ПРИЗНАКОМ.

ПРОВЕРКУ ДЕЙСТВИЯ ЛОВИТЕЛЕЙ ПРОВОДИТЬ В СЛЕДУЮЩЕЙ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ:

1) УСТАНОВИТЬ КАБИНУ НА УРОВНЕНЬ ЭТАЖА, КРОМЕ НИЖНЕГО, И ПЕРЕКЛЮЧИТЬ ЛИФТ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕМ (SA1) В ПОЛОЖЕНИЕ "УПРАВЛЕНИЕ ИЗ МАШИННОГО ПОМЕШЕНИЯ". КНОПКОЙ УПРАВЛЕНИЯ "ВНИЗ", РАСПОЛОЖЕННОЙ В ШКАФУ УПРАВЛЕНИЯ, ПУСТИТЬ КАБИНУ ВНИЗ И ТУТ ЖЕ ОТПУСТИТЬ КНОПКУ - КАБИНА ПЕРЕЙДЕТ НА СКОРОСТЬ РЕВИЗИИ, НА КОТОРОЙ БУДЕТ ДВИГАТЬСЯ ДО БЛИЖАИШЕГО ЭТАЖА.

2) ПРИ НАХОЖДЕНИИ КАНАТА ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ НА РАБОЧЕМ ШКИВЕ И ДВИЖЕНИИ КАБИНЫ НА МАЛОЙ СКОРОСТИ НАЖАТЬ НА ПОДВИЖНЫЙ УПОР ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ, ПРИ ЭТОМ ЛОВИТЕЛИ ДОЛЖНЫ СРАБОТАТЬ, А ЦЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ЛИФТОМ РАЗОМКНУТЬСЯ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕМ ЛОВИТЕЛЕЙ.

3) ВЫКЛЮЧИТЬ ВВОДНОЕ УСТРОЙСТВО, ШТУРВАЛОМ (МАХОВИКОМ) ЛЕБЕДКИ СНЯТЬ КАБИНУ С ЛОВИТЕЛЕЙ И ПРИВЕСТИ ЛИФТ В ПЕРВОНАЧАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ.

4) ПРОВЕРИТЬ САМОЗАТЯГИВАНИЕ КЛИНЬЕВ ЛОВИТЕЛЕЙ, ДЛЯ ЧЕГО:

УСТАНОВИТЬ СТРУБЦИНУ НА КАНАТОВЕДУЩИЙ ШКИВ И ЗАКРЕПИТЬ КАНАТЫ СО СТОРОНЫ ПРОТИВОВЕСА;

НАЖАТЬ НА ПОДВИЖНЫЙ УПОР ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ И ШТУРВАЛОМ (МАХОВИКОМ) ЛЕБЕДКИ ПРИ РАЗОМКНУТОМ ТОРМОЗЕ ПОДНЯТЬ ПРОТИВОВЕС ДО ПОСАДКИ КАБИНЫ НА ЛОВИТЕЛИ И ОСЛАБЛЕНИЯ ВСЕХ КАНАТОВ СО СТОРОНЫ КАБИНЫ НА 10 - 50 ММ, ПОСЛЕ ЧЕГО ЗАМКНУТЬ ТОРМОЗ;

ОСЛАБИТЬ КАНАТ ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ СО СТОРОНЫ РЫЧАГА ЛОВИТЕЛЕЙ ПУТЕМ ПОДЪЕМА ПРОТИВОПОЛОЖНОЙ ВЕТВИ КАНАТА.

РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ СЧИТАЮТСЯ ПОЛОЖИТЕЛЬНЫМИ, ЕСЛИ ПОСЛЕ ЭТОГО

М-11865 | Ревб 4.10.93

1 Зан. 187.115-93 | Ревб 4.10.93  
изм | л | н докум | подп | дата |

0501.00.00.000 ТО

ЛИСТ  
86

КАБИНА ОСТАЕТСЯ НЕПОДВИЖНОЙ.

2.8.3. ПРИ ПЕРИОДИЧЕСКОМ ТЕХНИЧЕСКОМ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ ПРОВЕРКА ДЕЙСТВИЯ ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ ПРОВОДИТСЯ ПРИ ДВИЖЕНИИ ПОРОЖНЕЙ КАБИНЫ НА РАБОЧЕЙ СКОРОСТИ.

ПРОВЕРКУ ДЕЙСТВИЯ ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ ПРОИЗВОДИТЬ В СЛЕДУЮЩЕЙ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ:

- 1) ПЕРЕКЛЮЧИТЬ ЛИФТ В РЕЖИМ "УПРАВЛЕНИЕ ИЗ МАШИННОГО ПОМЕШЕНИЯ";
- 2) ПЕРЕБРОСИТЬ КАНАТ ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ НА КОНТРОЛЬНЫЙ ШКИВ И ЗАШУНТИРОВАТЬ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ НАТЯЖНОГО УСТРОЙСТВА;
- 3) ОСУЩЕСТВИТЬ ПУСК КАБИНЫ ВНИЗ НА РАБОЧЕЙ СКОРОСТИ, ПРИ ЭТОМ ЛОВИТЕЛИ ДОЛЖНЫ СРАБОТАТЬ, А ЦЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ЛИФТОМ РАЗОМКНУТЬСЯ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕМ ЛОВИТЕЛЕЙ.

М-11865 | Рис. 4.10.93

1 Зам. 187.115-93 | Рис. 4.10.93  
изм. л. п. докум. подп. дата

0501.00.00.000 ТО

лист  
87

## ТАБЛИЦА СМАЗКИ ЛИФТА

НАИМЕНОВАНИЕ СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ МЕСТА СМАЗКИ	НАИМЕНОВАНИЕ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ, ГОСТ, ТУ НА НИХ	СПОСОБ НАНЕСЕНИЯ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ	ПЕРИОД ПРИМЕЧ.	ПРИМЕЧ.
РЕДУКТОР ЛЕБЕДКИ	МАСЛО ТМ-3-18(ЧРК) ГОСТ, ТУ 38.1011334-90	ЗАЛИВКА ДО ВЕРХНЕЙ РИСКИ	11 РАЗ В 5 ЛЕТ!	*
РЕДУКТОР ПРИВОДА ДВЕРЕЙ КАБИНЫ	ТО ЖЕ	ТО ЖЕ	ТО ЖЕ	
НАПРАВЛЯЮЩИЕ ТЯГОВЫЕ КАНАТЫ, РА-	МАСЛО ИНДУСТРИАЛЬНОЕ И-30А ГОСТ 20799-88	ЗАЛИТЬ В СМАЗЫВАЮЩИЕ АППАРАТЫ	ПО МЕРЕ!	НЕОБХОДИМОСТИ!
БОЧИЕ ПОВЕРХНОСТИ КАНАТОВЕДУЩЕГО ШКИВА.	ТО ЖЕ	ВРУЧНУЮ ТОНКИМ СЛОЕМ	ТО ЖЕ	
ТОРМОЗ:	ЛИТОЛ-24	ВРУЧНУЮ	1 РАЗ В	
ШАРНИРЫ И ОСИ	ГОСТ 21150-87	ШПРИЦЕМ	12 ГОДА	
ОТВОДНОЙ БЛОК:	ТО ЖЕ	ШПРИЦЕМ	ТО ЖЕ	
ПОДШИПНИКИ				
ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ: ПОДШИПНИКИ, ОСИ, ШАРНИРЫ	"	ВРУЧНУЮ	ПО МЕРЕ!	НЕОБХОДИМОСТИ!
НАТЯЖНОЕ УСТРОЙСТВО КАНАТА ОГРАНИЧИТЕЛЯ	"	ТО ЖЕ	ТО ЖЕ	
СКОТОСТИ: ПОДШИПНИКИ, ОСИ	"	"	"	
ПОЛ ПОДВИЖНЫЙ: ОСИ, ШАРНИРЫ	"	"	"	

\* ПО ИСТЕЧЕНИИ ПЯТИ ЛЕТ ВЗЯТЬ ПРОБУ ИСПОЛЬЗОВАННОГО МАСЛА И ПРОЗВЕСТИ ПРОВЕРКУ НА СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЕМ ТЕХНИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ ДЛЯ РЕШЕНИЯ ВОПРОСА О ВОЗМОЖНОСТИ ЕГО ДАЛЬНЕЙШЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ.

М - 118651 Ред 4.10.93

1	Зан. 187.115-93	Ред 4.10.93
изм	л	н
докум	подп	дата

0501.00.00.000 ТО

ЛИСТ  
88

## ПРОДОЛЖЕНИЕ ПРИЛ. 1

НАИМЕНОВАНИЕ СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ МЕСТА СМАЗКИ	НАИМЕНОВАНИЕ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ, ГОСТ, ТУ НА НИХ	СПОСОБ НАНЕСЕНИЯ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ	ПЕРИОД ЗАМЕНЫ СМАЗКИ	ПРИМЕЧ.
ЛОВИТЕЛИ И МЕХАНИЗМ ВКЛЮЧЕНИЯ:				
ОСИ, ШАРНИРЫ,	ЛИТОЛ-24 ГОСТ 21150-87	ВРУЧНЮЮ	! ПО МЕРЕ! ! НЕОБХОДИМОСТИ! ! ПРИ РЕМОНТЕ!	
КЛИНЬЯ	ТО ЖЕ	ТО ЖЕ	! 1 РАЗ В ГОД	
ПОДВЕСКА КАБИНЫ И ПРОТИВОВЕСА:	"	"		! ПО МЕРЕ! ! НЕОБХОДИМОСТИ!
ОСИ, ШАРНИРЫ				! ПРИ РЕМОНТЕ
ПРИВОД ДВЕРИ КАБИНЫ: ОСИ, ШАРНИРЫ	"	"	"	
ЗАМКИ ДВЕРЕЙ ШАХТЫ:				
ОСИ, ШАРНИРЫ	"	"	"	
ВВОДНОЕ УСТРОЙСТВО	"	"	! 1 РАЗ В! ! 3 МЕСЯЦА	
ВЫКЛЮЧАТЕЛИ ЛОВИТЕЛЕЙ, НАТЯЖНОГО УСТРОЙСТВА, СЛАБИНЫ ТЯГОВЫХ КАНАТОВ И КОНЕЧНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ	"	"		! 1 РАЗ В! ! 1 ГОД !

М - 11865 | Рисб 4. 10.93

1	Зам. 187.115-93	Рисб	4.10.93
ИЗМ	Л	Н	ДОКУМ
ПОДП	ДАТА		

0501.00.00.000 ТО

ЛИСТ  
89

## ПРОВЕРКА ЛИФТА НА ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ

ПЕРЕД ПРОВЕДЕНИЕМ ПРОВЕРКИ ЛИФТА НА ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ПРИВЕСТИ ЛИФТ В ИСХОДНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ В СООТВЕТСТВИИ С П. 2,3,8 НАСТОЯЩЕЙ ИНСТРУКЦИИ.

### ПРОВЕРКА ЛИФТА В РЕЖИМЕ "НОРМАЛЬНАЯ РАБОТА"

ДЛЯ ПРОВЕРКИ НЕОБХОДИМО НАЖАТЬ НА КНОПКУ ВЫЗОВА - НА ВЫЗЫВНОМ ПОСТУ ДОЛЖЕН ЗАГОРЕТЬСЯ СИГНАЛ РЕГИСТРАЦИИ ВЫЗОВА, ДОЛЖНЫ ОТКРЫТЬСЯ ДВЕРИ ШАХТЫ И КАБИНЫ, ПОСЛЕ ЧЕГО НА ВЫЗЫВНОМ ПОСТУ ПОГАСНЕТ СИГНАЛ РЕГИСТРАЦИИ ВЫЗОВА, В КАБИНЕ ДОЛЖНО БЫТЬ ВКЛЮЧЕНО ОСВЕЩЕНИЕ.

ВОЙТИ В КАБИНУ И, ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНО НАЖИМАЯ КНОПКИ ПРИКАЗА, НАПРАВЛЯТЬ КАБИНУ НА ВСЕ ЭТАЖИ, ДВИЖЕНИЕ КАБИНЫ ДОЛЖНО БЫТЬ ПЛАВНЫМ, БЕЗ РЫВКОВ, ТОЛЧКОВ, СТУКА И Т.П. КАБИНА ДОЛЖНА ОСТАНАВЛИВАТЬСЯ АВТОМАТИЧЕСКИ НА УРОВНЕ ЭТАЖА, НА КОТОРЫЙ БЫЛА НАПРАВЛЕНА.

ПРИ ДВИЖЕНИИ КАБИНЫ НА СВЕТОВЫХ ТАБЛО, УСТАНОВЛЕННЫХ НА НИЖНЕМ ЭТАЖЕ И В КАБИНЕ ДОЛЖНА ЗАГОРАТЬСЯ ЦИФРА, СООТВЕТСТВУЮЩАЯ ЭТАЖУ, НА КОТОРОМ КАБИНА ОСТАНАВЛИВАЕТСЯ ИЛИ МИМО КОТОРОГО ОНА ПРОХОДИТ, В СВЕТОВЫХ УКАЗАТЕЛЯХ (ПРИ ИХ НАЛИЧИИ) ДОЛЖНЫ ГОРЕТЬ СТРЕЛКИ, УКАЗЫВАЮЩИЕ НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ КАБИНЫ.

ПРИ ДВИЖЕНИИ КАБИНЫ ПРОВЕРИТЬ ДЕЙСТВИЕ КНОПКИ "STOP" - ПРИ НАЖАТИИ НА НЕЕ КАБИНА ДОЛЖНА ОСТАНОВИТЬСЯ.

ПРОВЕРИТЬ ВЫПОЛНЕНИЕ ВЫЗОВОВ, ДЛЯ ЧЕГО ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНО ВЫЗЫВАТЬ КАБИНУ НА ВСЕ ЭТАЖИ - ПРИ НАЖАТИИ НА КНОПКУ ВЫЗОВА НА ВЫЗЫВНОМ ПОСТУ ДОЛЖЕН ЗАГОРЕТЬСЯ СИГНАЛ РЕГИСТРАЦИИ ВЫЗОВА, КАБИНА ДОЛЖНА ОСТАНАВЛИВАТЬСЯ НА ТОМ ЭТАЖЕ, С КОТОРОГО ОНА БЫЛА ВЫЗВАНА.

ПРИ НАЖАТИИ НЕСКОЛЬКИХ КНОПОК ВЫЗОВА (ПРИ НАХОЖДЕНИИ КАБИНЫ НА НИЖНЕМ ЭТАЖЕ) КАБИНА ДОЛЖНА ПРИБЫТЬ НА НАИВЫШИЙ ЭТАЖ, С КОТОРОГО ПОСТУПИЛ ВЫЗОВ; ПРИ ДВИЖЕНИИ КАБИНЫ ВНИЗ ОНА ДОЛЖНА ВЫПОЛНЯТЬ ПОПУТНЫЕ ВЫЗОВА, В ЖИЛЫХ ЗДАНИЯХ ПРИ ДВИЖЕНИИ КАБИНЫ ВВЕРХ ОНА НЕ ВЫПОЛНЯЕТ ПОПУТНЫЕ ВЫЗОВА, В ОБЩЕСТВЕННЫХ ЗДАНИЯХ КАБИНА ВЫПОЛНЯЕТ ПОПУТНЫЕ ВЫЗОВА КАК ПРИ ДВИЖЕНИИ ВНИЗ, ТАК И ВВЕРХ.

ПО ПРИБЫТИИ НЕЗАГРУЖЕННОЙ КАБИНЫ НА НИЖНИЙ ЭТАЖ ПРОВЕРИТЬ ТОЧНОСТЬ ОСТАНОВКИ - РАЗНОСТЬ В УРОВНЯХ ПОЛА КАБИНЫ И ПОЛА ЭТАЖНОЙ ПЛОЩАДКИ НЕ ДОЛЖНА БЫТЬ БОЛЕЕ 20 ММ.

М - 118651 Редб ч 10.93

1	зар. 187.115-93	Редб	ч 10.93
изм	л	н	докум
подп	дата		

0501.00.00.000 ТО

ЛИСТ

90

ПРОВЕРКА ЛИФТА В РЕЖИМЕ  
"ПОЖАРНАЯ ОПАСНОСТЬ"

ДЛЯ ПРОВЕРКИ НЕОБХОДИМО НАПРАВИТЬ КАБИНУ НА КАКОЙ-ЛИБО ЭТАЖ, ПОСЛЕ НАЧАЛА ДВИЖЕНИЯ КАБИНЫ ИМИТИРОВАТЬ ЗАМЫКАНИЕ КОНТАКТОВ В ШИТКЕ ПОЖАРНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ - КАБИНА, НЕЗАВИСИМО ОТ НАПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ, ДОЛЖНА ПРИНУДИТЕЛЬНО НАПРАВИТЬСЯ НА ОСНОВНОЙ ПОСАДОЧНЫЙ ЭТАЖ БЕЗ ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫХ ПРИКАЗОВ И ВЫЗОВОВ, ПРИ ЭТОМ ДЕЙСТВИЕ КНОПКИ "STOP" ИСКЛЮЧАЕТСЯ.

ПО ПРИБЫТИИ КАБИНЫ НА ОСНОВНОЙ ПОСАДОЧНЫЙ ЭТАЖ ДВЕРИ ДОЛЖНЫ ОТКРЫТЬСЯ И ОСТАВАТЬСЯ ОТКРЫТЫМИ, АППАРАТЫ УПРАВЛЕНИЯ И СИГНАЛИЗАЦИИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ СНАРУЖИ ШАХТЫ И В КАБИНЕ ДОЛЖНЫ ОТКЛЮЧИТЬСЯ, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ СВЕТОВЫХ ТАБЛО, УСТАНОВЛЕННЫХ НА ОСНОВНОМ ПОСАДОЧНОМ ЭТАЖЕ И В КАБИНЕ.

ДЛЯ ПЕРЕВОДА В РЕЖИМ "НОРМАЛЬНАЯ РАБОТА" НЕОБХОДИМО ПРОИЗВЕСТИ ОТКЛЮЧЕНИЕ-ВКЛЮЧЕНИЕ ВВОДНОГО УСТРОЙСТВА ИЛИ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ.

М - 118651 Февр. 4.10.93

1 Зам. 187.115-93 Февр. 4.10.93  
изм л н докум подп дата

0501.00.00.000 ТО

лист  
91

ПРОВЕРКА ЛИФТА В РЕЖИМЕ  
"ПОГРУЗКА"

ПРОВЕРКУ В ЭТОМ РЕЖИМЕ ПРОИЗВОДИТЬ У ЛИФТОВ ДЛЯ ЖИЛЫХ ЗДАНИЙ.  
ДЛЯ ПРОВЕРКИ НЕОБХОДИМО ВСТАВИТЬ СПЕЦИАЛЬНЫЙ КЛЮЧ В ГНЕЗДО ВЫЗЫВ-  
НОГО ПОСТА, УСТАНОВЛЕННОГО НА НИЖНЕМ ЭТАЖЕ, И ПОВЕРНУТЬ ЕГО.

У КАБИНЫ, НАХОДЯЩЕЙСЯ В ЗОНЕ ТОЧНОЙ ОСТАНОВКИ ЛЮБОГО ЭТАЖА, ДОЛЖ-  
НЫ АВТОМАТИЧЕСКИ ОТКРЫТЬСЯ ДВЕРИ; ЗАКРЫТИЕ ДВЕРЕЙ И ОТПРАВЛЕНИЕ КАБИ-  
НЫ НА ТРЕБУЕМЫЙ ЭТАЖ ПРОИСХОДИТ ПОСЛЕ НАЖАТИЯ НА КНОПКУ ПРИКАЗА, ПО  
ПРИБЫТИИ КАБИНЫ НА ЭТАЖ ДВЕРИ ДОЛЖНЫ ОТКРЫТЬСЯ И ОСТАВАТЬСЯ ОТКРЫТЫМИ  
ДО ОЧЕРЕДНОГО НАЖАТИЯ НА КНОПКУ ПРИКАЗА. ПРИ РАБОТЕ В ЭТОМ РЕЖИМЕ  
УБЕДИТЬСЯ, ЧТО СИСТЕМА ВЫЗОВОВ ОТКЛЮЧЕНА.

М - 11865 | Редс 4.10.93

1 Зам. 187.115-93 Редс 4.10.93  
изм л н докум подп дата

0501.00.00.000 то

лист  
92

П Е Р Е Ч Е Н Ь  
СТАНДАРТНОГО ИНСТРУМЕНТА, ПРИСПОСОБЛЕНИЙ

НАИМЕНОВАНИЕ	Н СТАНДАРТА, ТУ СТАНДАРТА	КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПО ГОСТ, ТУ
КЛЮЧИ ГАЕЧНЫЕ С ОТКРЫТЫМ ЗЕВОМ ДВУСТОРОННИЕ:	ГОСТ 2839-80	ГРУППА УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПО ГОСТ 2838-80
7811-0006	!	РАЗМЕР ЗЕВА S * S1 ! 7 * 8
7811-0458	!	! 10 * 13
7811-0464	!	! 13 * 17
7811-0023	!	! 17 * 19
7811-0466	!	! 19 * 24
	!	!
	!	!
КЛЮЧИ ГАЕЧНЫЕ РАЗВОДНЫЕ	ГОСТ 7275-75	ГРУППА УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ
7813-0032	!	РАЗМЕР ЗЕВА НАИБОЛЬШИЙ ! 19
7813-0033	!	! 24
7813-0036	!	! 46
	!	!
ЛИНЕЙКА 300	ГОСТ 427-75	!
	!	!
ОТВЕРТКИ СЛЕСАРНО-МОНТАЖНЫЕ	ГОСТ 17199-88	ГРУППА УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ
7810-0921	!	РАЗМЕР ЛОПАТКИ ! 0,8 * 5,5
7810-0928	!	! 1,0 * 6,5
7810-0324	!	! 1,2 * 8,0
7810-0942	!	! 1,6 * 10,0
7810-0947	!	! 2,5 * 16,0
7810-09452	!	! 3,0 * 18,0
	!	!
РУЛЕТКА З ПК2-30 АНТ/10	ГОСТ 7502-89	!
	!	!
СТРОП ЗСК-1,6	ГОСТ 25573-82	!

M-11865 | Дел. 4.10.93

1	Зам. 187/15-93	Ред. 4.10.93
изм.	л	н докум.
подп	дата	

0501.00.00.000 ТО

ЛИСТ  
93

## ПРОДОЛЖЕНИЕ ПРИЛ. З

НАИМЕНОВАНИЕ	Н СТАНДАРТА, ТУ СТАНДАРТА	КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПО ГОСТ, ТУ
УГЛОМЕР ТИП I-2	ГОСТ 5378-88	
ШПРИЦ РЫЧАЖНО-ПЛУНЖЕНЫЙ Ш1-3911010-А	ТУ 37.001.424-82!	
ШТАНГЕНЦИРКУЛЬ ШЦ-1-125-0,1	ГОСТ 166-89	
ШУП № 2 КЛАССА	ТУ2-034,225-87	
НАДФИЛЬ	ГОСТ 1513-77 Е	
ОММЕТР*		
МЕГОМЕТР*		
БЛОК ТЕСТЕР М91		

\*ТИП ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ ОРГАНИЗАЦИЕЙ, ЭКСПЛУАТИРУЮЩЕЙ ЛИФТ, ИСХОДЯ ИЗ ЗАМЕРЯЕМЫХ ПАРАМЕТРОВ

М - 11865 | Редс 4.10.93 |

1 Зам. 187.115-93 | Редс. 4.10.93 |  
изм! лин докум! подп !дата!

0501.00.00.000 ТО

ЛИСТ  
94

П Е Р Е Ч Е Н Ь  
С ПЕЦИАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ, ПРИБОРОВ, СТЕНДОВ, ИНСТРУМЕНТА

НАИМЕНОВАНИЕ	НАЗНАЧЕНИЕ И КРАТКАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА	ПРИМЕЧАНИЕ
СТРУБЦИНА	!ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ ЗАЖИМА КАНАТОВ НА КАНА- !ТОВЕДУЩЕМ ШКИВЕ ЛЕБЕДКИ В ТЕХ СЛУЧАЯХ, !КОГДА ТРЕБУЕТСЯ УВЕЛИЧИТЬ СЦЕПЛЕНИЕ КАНА- !ТОВ СО ШКИВОМ.	!
ВОРОНКА	!ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ ЗАЛИВКИ МАСЛА В РЕДУКТОР! !	!
КЛЮЧ СПЕЦИАЛЬ- НЫЙ ДЛЯ ОТКРЫ- ВАНИЯ ДВЕРИ	!ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ОТПИРАНИЯ ДВЕРЕЙ ШАХТЫ С !ЭТАЖНЫХ ПЛОШАДОК ОБСЛУЖИВАЮЩИМ ПЕРСОНАЛОМ.	!
ШАХТЫ	!	—
КЛЮЧ ДВУХ- ШТИРЬКОВЫЙ	!ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ТЕХОСЛУЖИВАНИЯ КНОПОЧНО- !ГО ПОСТА В КАБИНЕ, ВЫЗЫВНЫХ ПОСТОВ НА !ЭТАЖНЫХ ПЛОШАДКАХ И СВЕТОВЫХ ТАБЛО.	!
КЛЮЧ ПОД ГАЙКУ	!ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ МОНТАЖА И ДЕМОНТАЖА КАНА- !ТОВЕДУЩЕГО ШКИВА.	!
КЛЮЧ ПОД ГАЙКУ КРЕПЛЕНИЯ ПОЛУМУФТЫ	!ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ МОНТАЖА И ДЕМОНТАЖА ТОР- !МОЗНОЙ ПОЛУМУФТЫ НА ЧЕРВЯЧНОМ ВАЛУ РЕДУК- !ТОРА.	!
С'ЕМНИК	!ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ СНЯТИЯ КАНАТОВЕДУЩЕГО ШКИВА, МОНТАЖА МОТОРНОЙ ПОЛУМУФТЫ ЛЕБЕДКИ.	—
ПРИСПОСОБЛЕНИЕ 810х.487.000	!ПРЕДНАЗНАЧЕНО ДЛЯ СМЕНЫ ЛАМП В ВЫЗЫВНЫХ ПОСТАХ И СВЕТОВЫХ ТАБЛО.	—

№-11865 | Ред 4.10.93

1	Зам. 187.115.93	Ред 4.10.93
изм. л.	н. докум.	подп. датой

0501.00.00.000 ТО

ЛИСТ

95

П Р О В Е Р К А  
СОПРОТИВЛЕНИЯ ИЗОЛЯЦИИ

ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ИЗМЕРЕНИЙ ЗАЖИМ "ЗЕМЛЯ" МЕГОММЕТРА ПОДКЛЮЧАТЬ К КОНТУРУ ЗАЗЕМЛЕНИЯ ЛИФТА, А ЗАЖИМ "ЛИНИЯ" - ПООЧЕРЕДНО К ПРОВЕРЯЕМЫМ УЧАСТКАМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ЦЕПЕЙ, ВЫВЕДЕННЫХ НА ЗАЖИМЫ ШКАФА УПРАВЛЕНИЯ.

РЕЗУЛЬТАТЫ ИЗМЕРЕНИЯ СЧИТАЮТСЯ УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНЫМИ, ЕСЛИ:

СОПРОТИВЛЕНИЕ ИЗОЛЯЦИИ СИЛОВЫХ ЦЕПЕЙ, ЦЕПЕЙ ОСВЕЩЕНИЯ И СИГНАЛИЗАЦИИ НЕ МЕНЕЕ 0,5 МОМ;

СОПРОТИВЛЕНИЕ ИЗОЛЯЦИИ ЦЕПЕЙ УПРАВЛЕНИЯ НЕ МЕНЕЕ 1 МОМ.  
ИЗМЕРЕНИЯ ПРОВОДИТЬ С ПОМОШЬЮ МЕГОММЕТРА НА 1000 В.

**В Н И М А Н И Е !** ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ИЗМЕРЕНИЙ В ТРЕХФАЗНЫХ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ЦЕПЯХ ПРОВЕРЯЕТСЯ СОПРОТИВЛЕНИЕ ИЗОЛЯЦИИ КАК МЕЖДУ ФАЗОЙ И "ЗЕМЛЕЙ", ТАК И МЕЖДУ ФАЗАМИ.

M-1/865 | Рев5 4.10.93 |

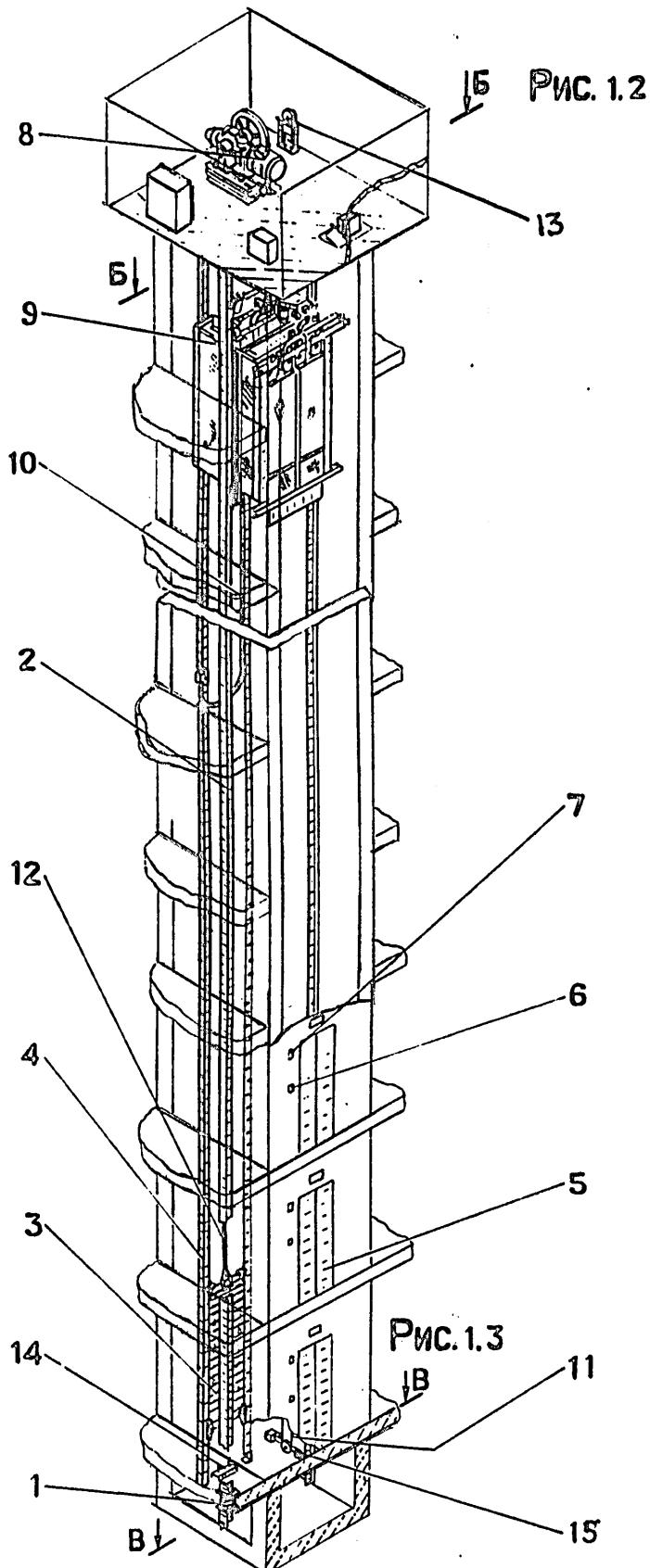
1	Зам. 187.115-93	Исп. 4.10.93
изм	л	н
докум	подп	дата

0501.00.00.000 ТО

ЛИСТ

96

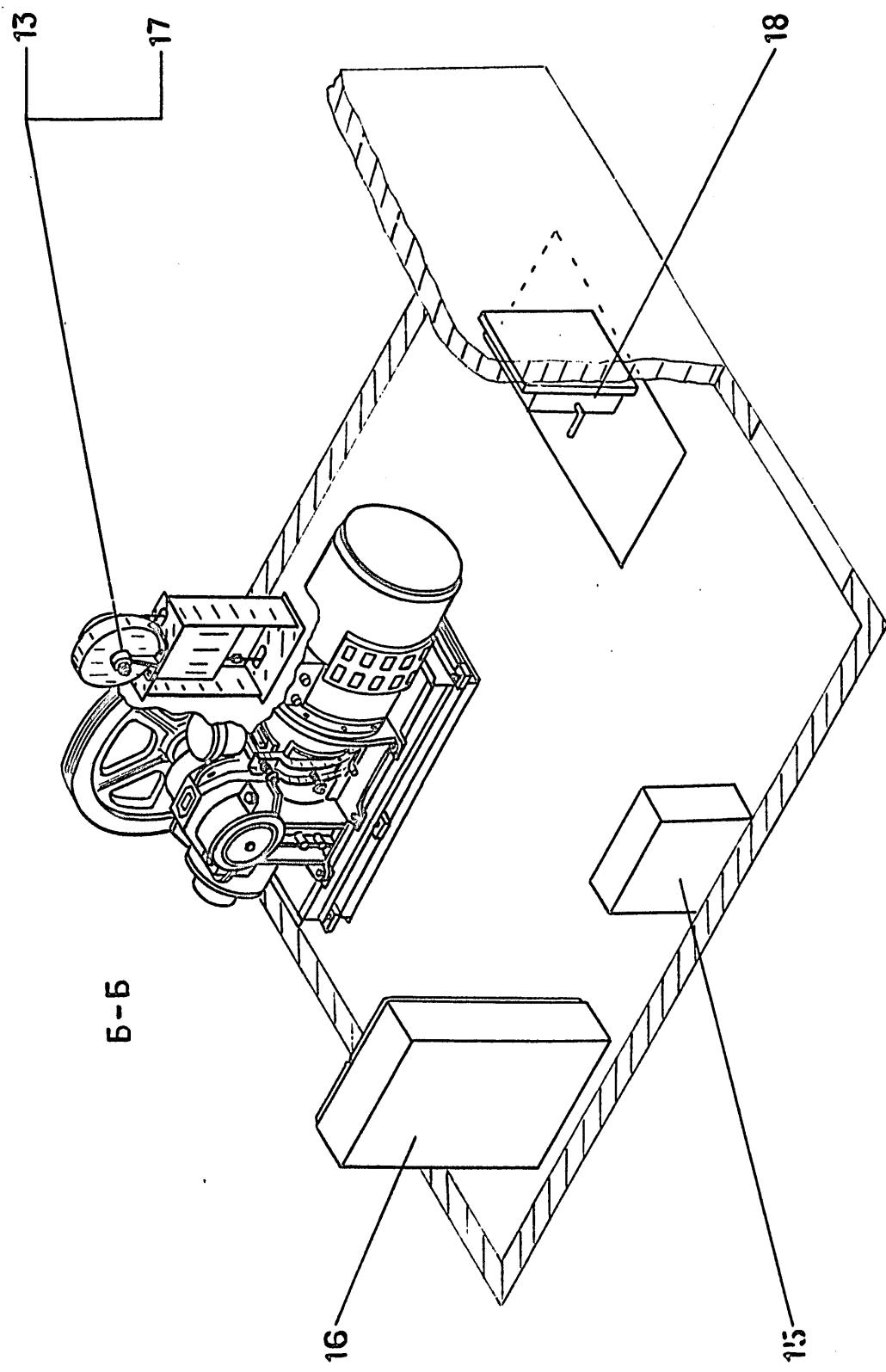
# Общий вид лифта



1-БУФЕР КАБИНЫ; 2-НАПРАВЛЯЮЩАЯ КАБИНЫ; 3-ПРОТИВОВЕС; 4-НАПРАВЛЯЮЩАЯ ПРОТИВОВЕСА; 5-ДВЕРЬ ШАХТЫ; 6-ВЫЗЫВНОЙ ПОСТ; 7-СВЕТОВОЙ УКАЗАТЕЛЬ; 8-ЛЕБЕДКА; 9-КАБИНА; 10-КАБЕЛЬ ПОДВЕСНОЙ; 11-КАНАТ ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ; 12-КАНАТЫ ТЯГОВЫЕ; 13-ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ; 14-БУФЕР ПРОТИВОВЕСА. Рис.1.1 15-НАТЯЖНОЕ УСТРОЙСТВО.

М-11865 Рисб 21.05.92

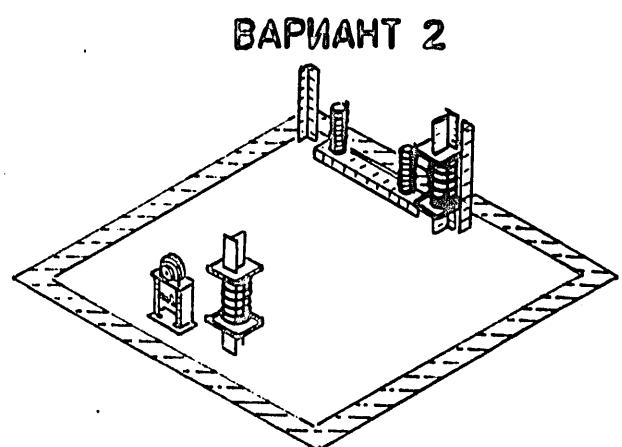
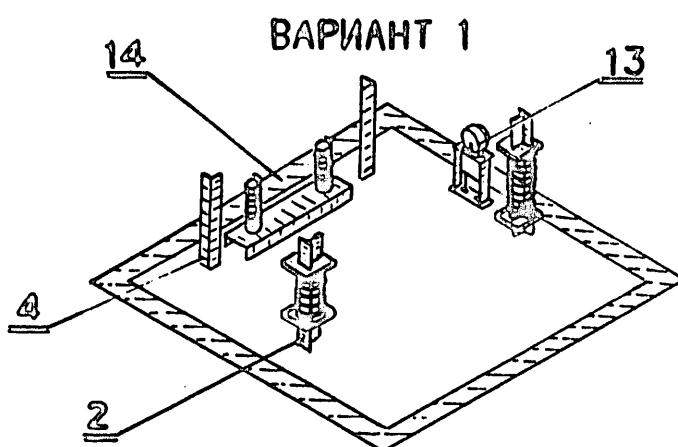
## ПЛАН МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ



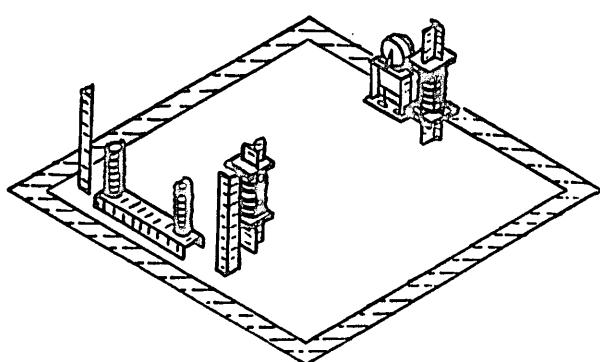
15-ящик управления вызовами; 16-шкаф управления; 17-выключатель  
конечный; 18-устройство вводное

Рис. 1.2

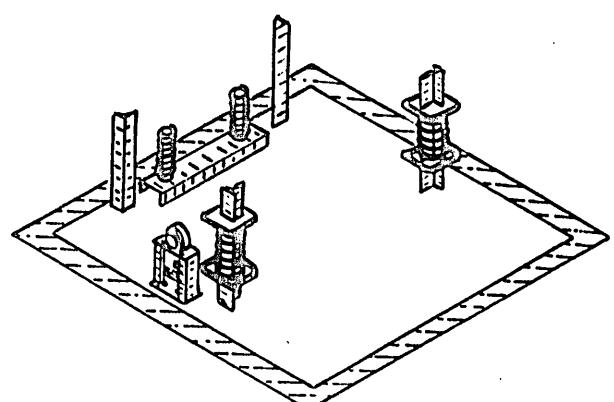
$B = B$



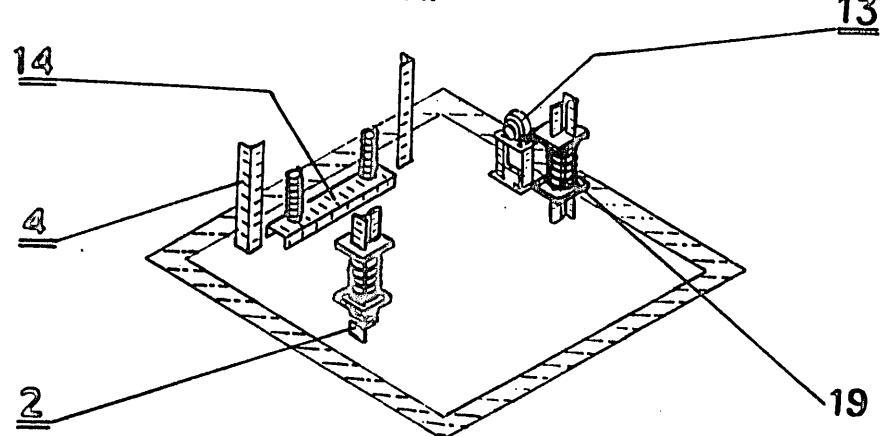
**ВАРИАНТ 3**



**ВАРИАНТ 4**



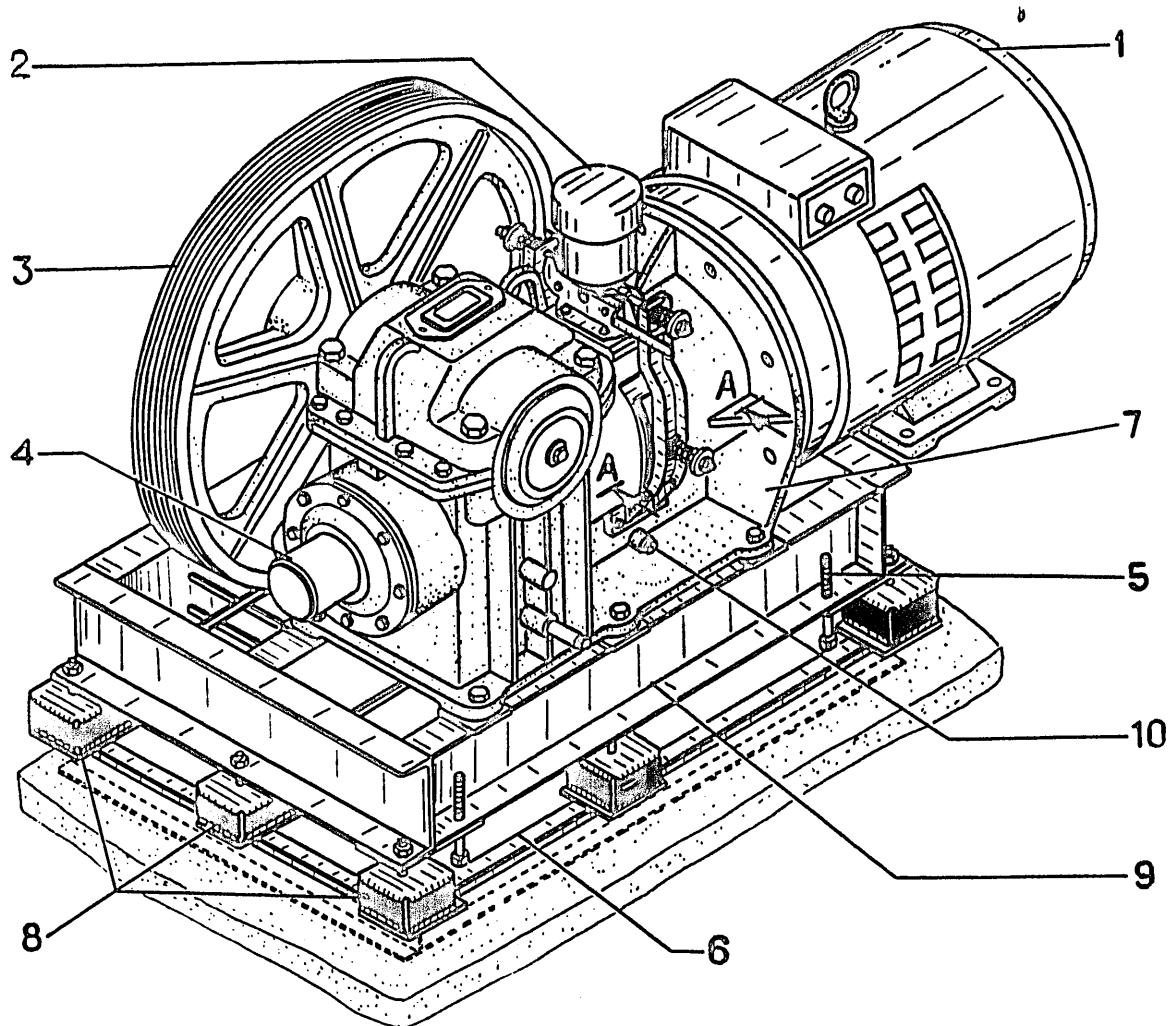
**ВАРИАНТ 5**



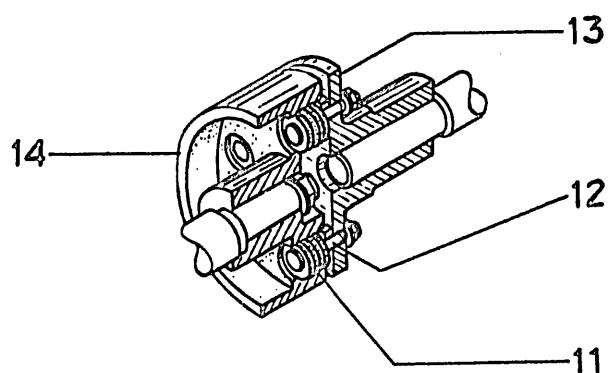
19 - БУФЕР КАБИНЫ

Рис. 1.3

# ЛЕБЁДКА

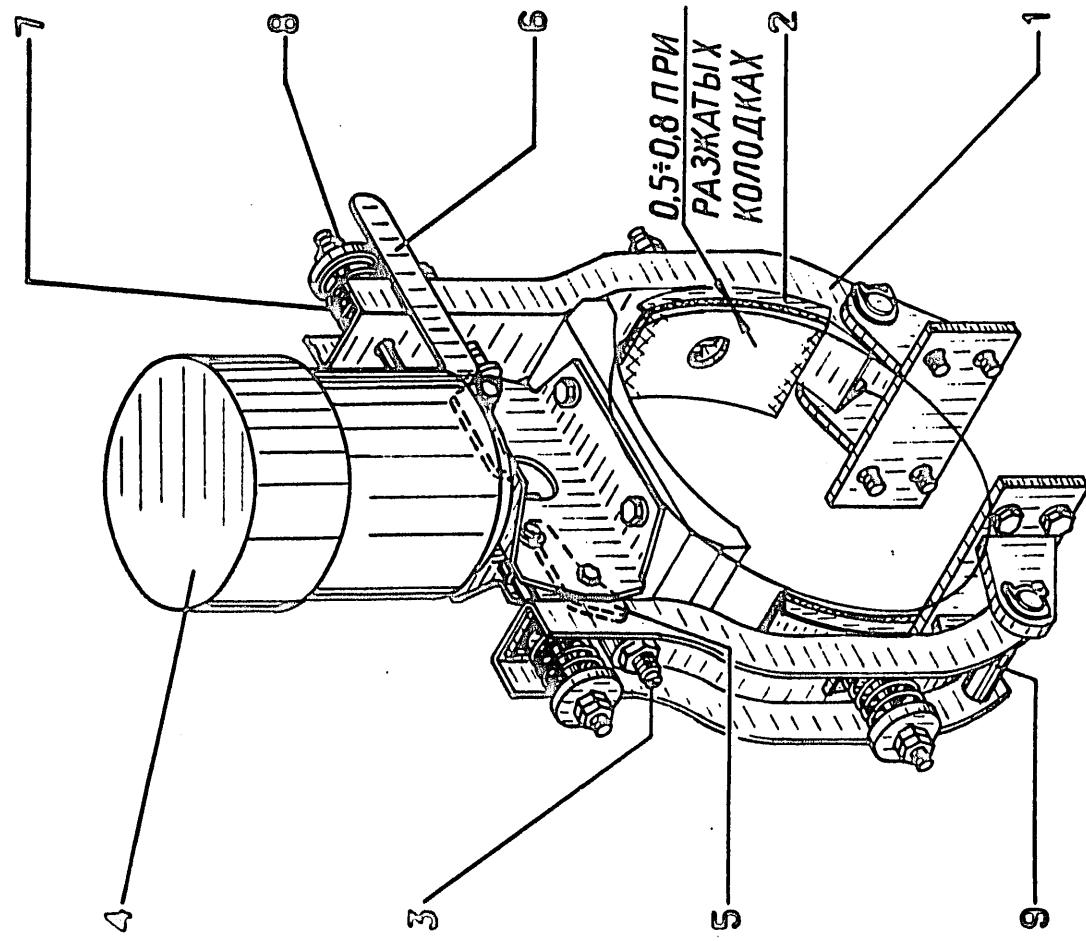


A-A



- 1. ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ. 2. ТОРМОЗ. 3. КАНАТОВЕДУЩИЙ ШКИВ.
- 4. КОЛПАК. 5. ДОМКРАТ. 6. ПОДРАМНИК. 7. РЕДУКТОР. 8. АМОРТИЗАТОРЫ.
- 9. РАМА. 10. СЛИВНАЯ ПРОБКА. 11 ВТУЛКА УПРУГАЯ. 12 ПАЛЕЦ.
- 13. ПОЛУМУФТА МОТОРНАЯ. 14. ПОЛУМУФТА ТОРМОЗНАЯ.

# ТОРМОЗ



1.РЫЧАГ. 2.КОЛОДКА. 3.ВИНТ РЕГУЛИРОВОЧНЫЙ. 4.ЭЛЕКТРОМАГНИТ.  
5.РЫЧАГ. 6.РЫЧАГ ДЛЯ РАЗЖАТИЯ КОЛОДОК ВРУЧНЮ. 7.ПРУЖИНА.  
8.ГАЙКА. 9.ОСЬ.

Рис. 3

## КАБИНА

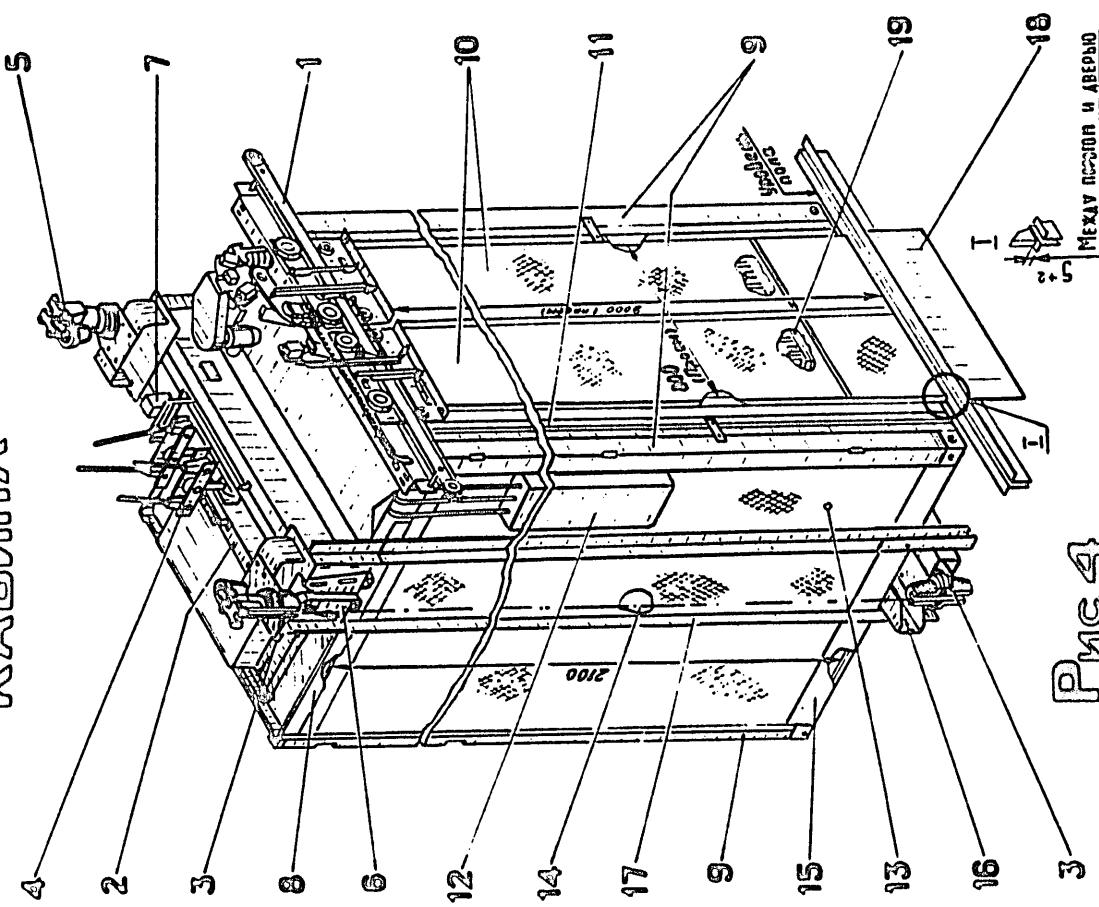
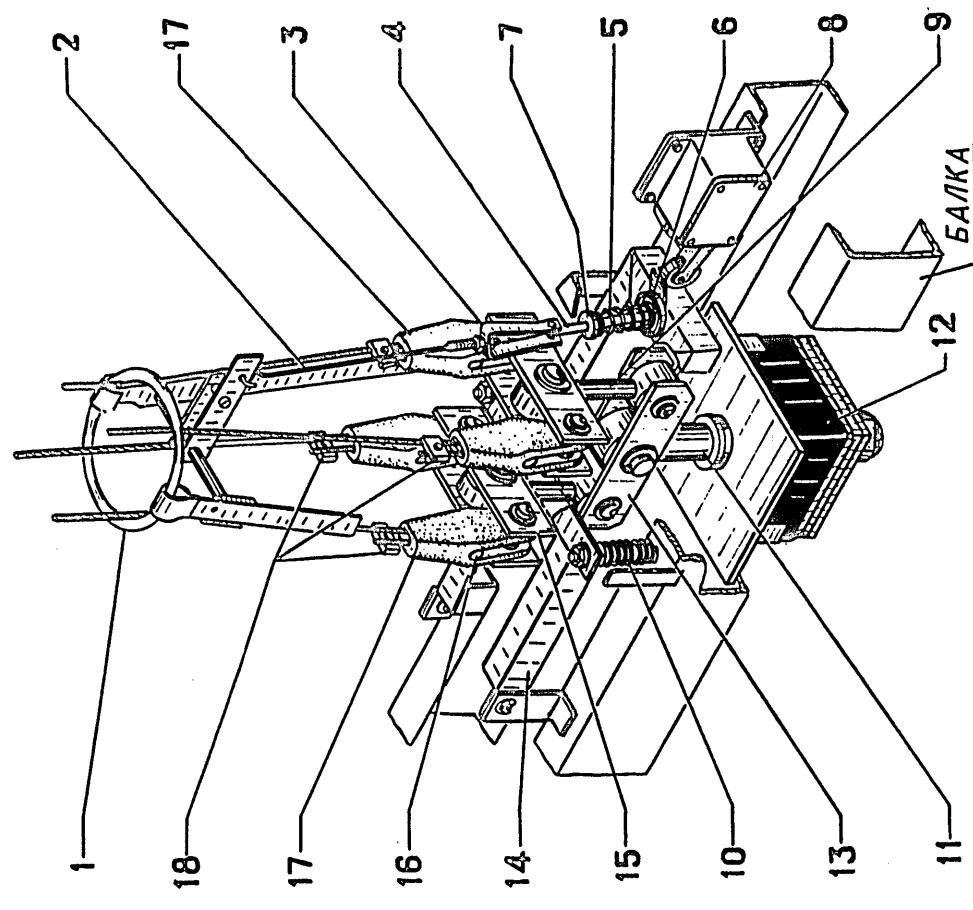


Рис. 4

1-БАЛКА ДВЕРИ КАБИНЫ С ПРИВОДОМ; 2-БАЛКА ВЕРХНЯЯ; 3-БАШМАК; 4-ПОДВЕСКА; 5-СМАЗЫВАЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО; 6-МОВИТЕЛИ; 7-ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ; 8-ПОТОЛОК; 9-СТОЯК; 10-СТОЯК; 11-ПОРТАЛ; 12-ПОСТ КНОПОЧНЫЙ; 13-ЩИТ; 14-ШИРМА; 15-ПОЛ; 16-ПОРГ; 17-СТОЯК; 18-ПОРГ; 19-ФОТОРЕЛЕ.

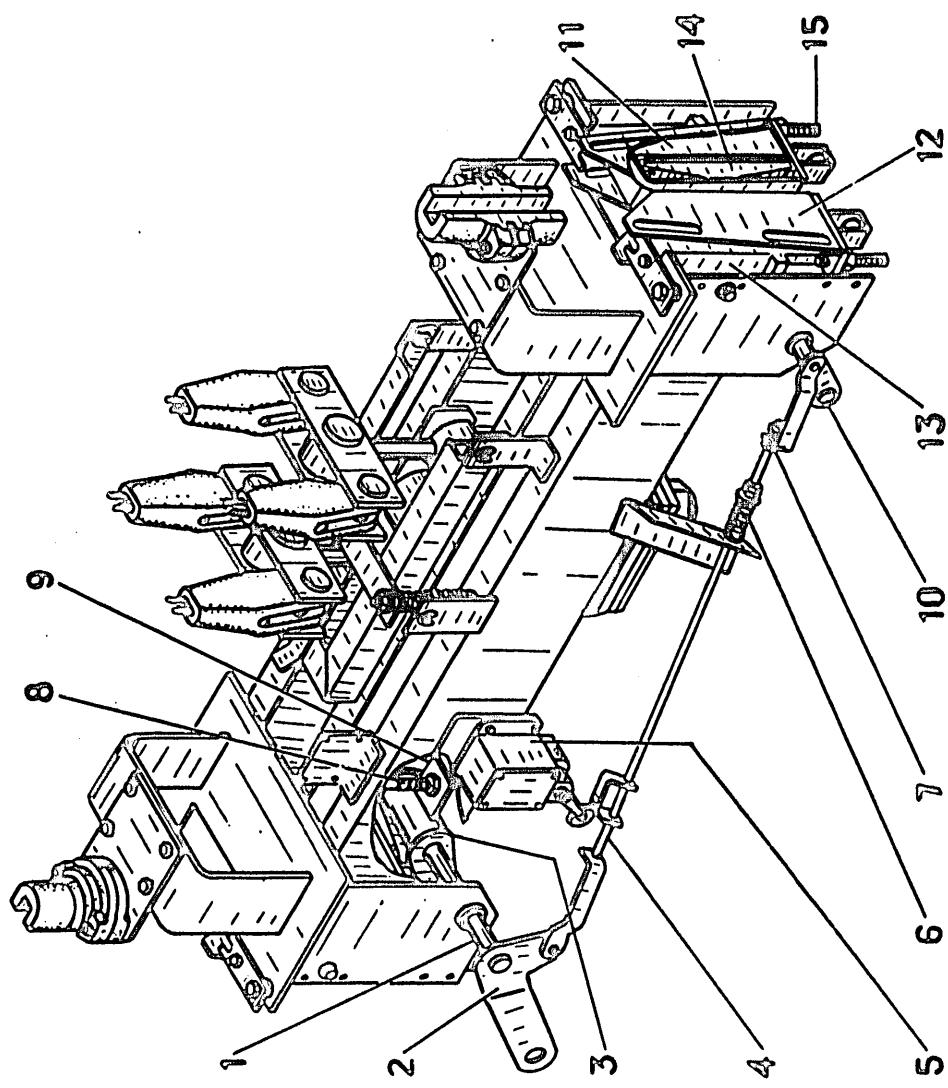
## БАЛАНСИРНАЯ ПОДЦВЕСКА КАБИНЫ



1. Колыцо стяжное.
2. Тяга.
3. Скоба.
4. Стойка.
5. Пружина.
6. Штырь.
7. Шайба.
8. Выключатель.
9. Тяга.
10. Пружина.
11. Тяга.
12. Амортизатор.
13. Балансир.
14. Рамка.
15. Балансир.
16. Клин.
17. Обойма.
18. Прижим.

Рис. 5

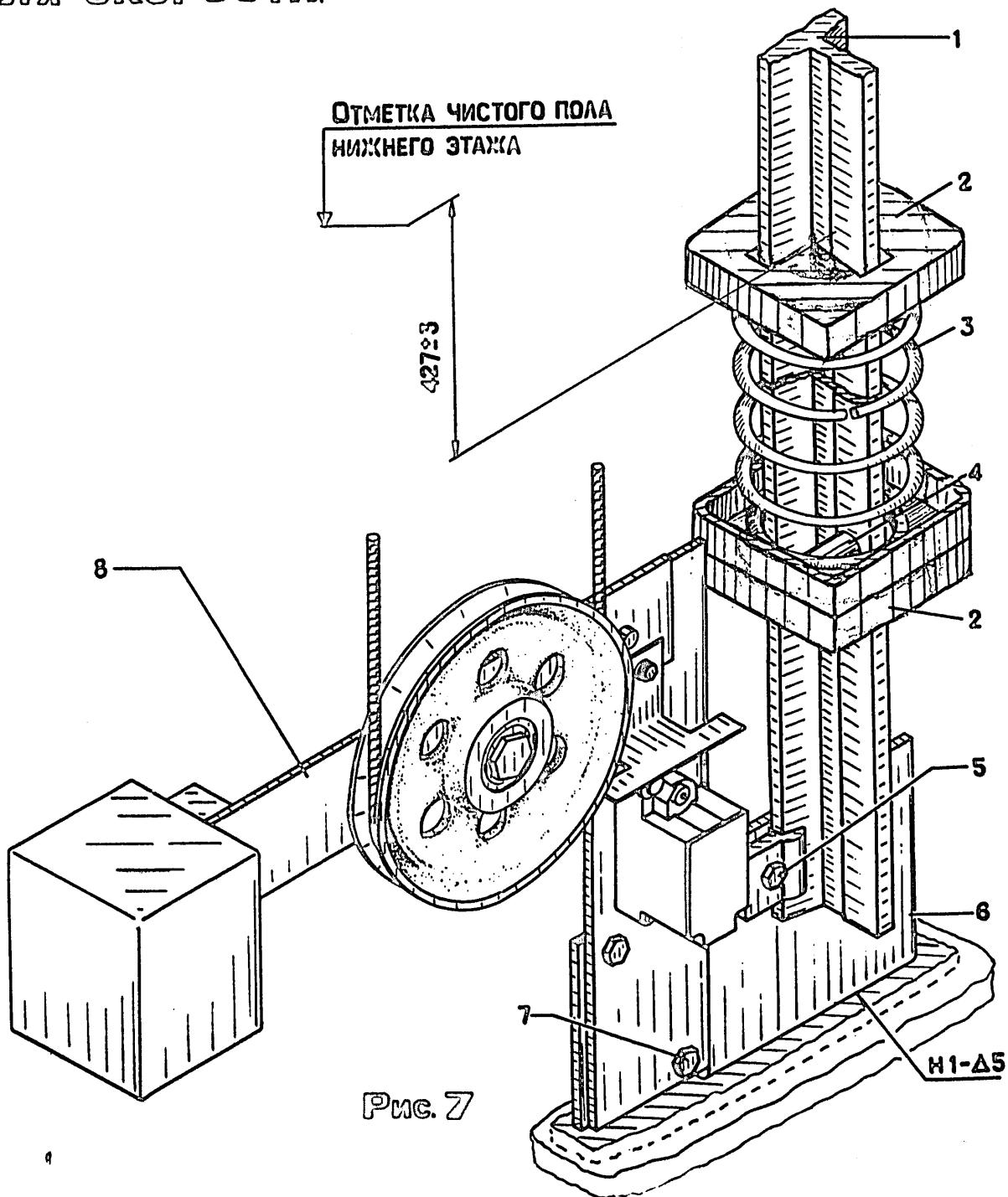
ЛЛОВИТЕЛИ КЛИНОВЫЕ ПЛАВНОГО ТОРМОЗЕНИЯ



1,10. ВАЛ. 2. РЫЧАГ. 3. РЫЧАГ КЛИНЬЕВ. 4. ТЯГА. 5. ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ. 6. ПРУЖИНА.  
7. СТЯЖКА. 8,15. БОЛТ РЕГУЛИРОВОЧНЫЙ. 9. УПОР. 11. КЛИН. 12. БАШМАК ТОРМОЗНОЙ.  
13. КОЛОДКА. 14. ПРУЖИНА.

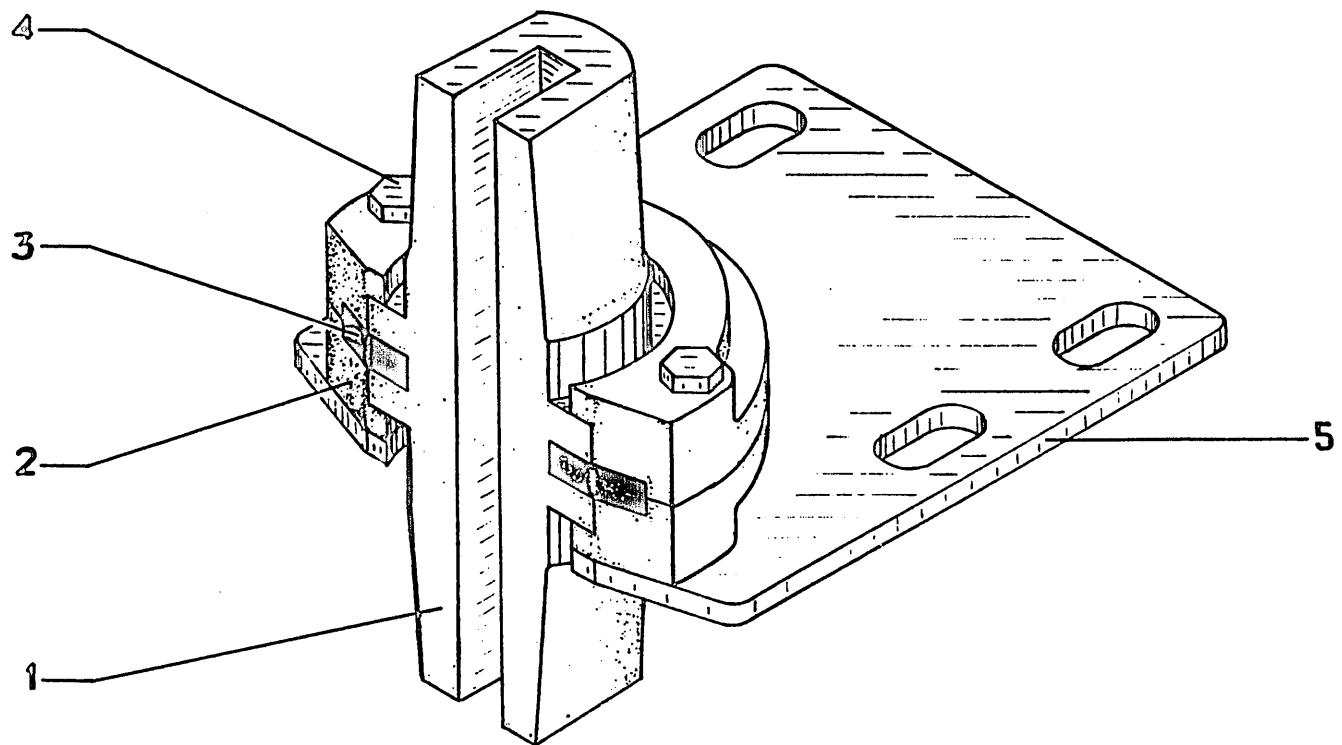
Рис. 6

**УСТАНОВКА НИЖНЕГО ОТРЕЗКА НАПРАВЛЯЮЩЕЙ БУФЕРНОГО УСТРОЙСТВА КАБИНЫ И НАТЯЖНОГО УСТРОЙСТВА КАНАТА ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ.**



1. Направляющая. 2. Чашка. 3. Пружина. 4. Штифт. 5. Прижим с крепёжными изделиями. 6. Кронштейн нижний. 7. Крепёжные изделия. 8. Натяжное устройство каната ограничителя скорости.

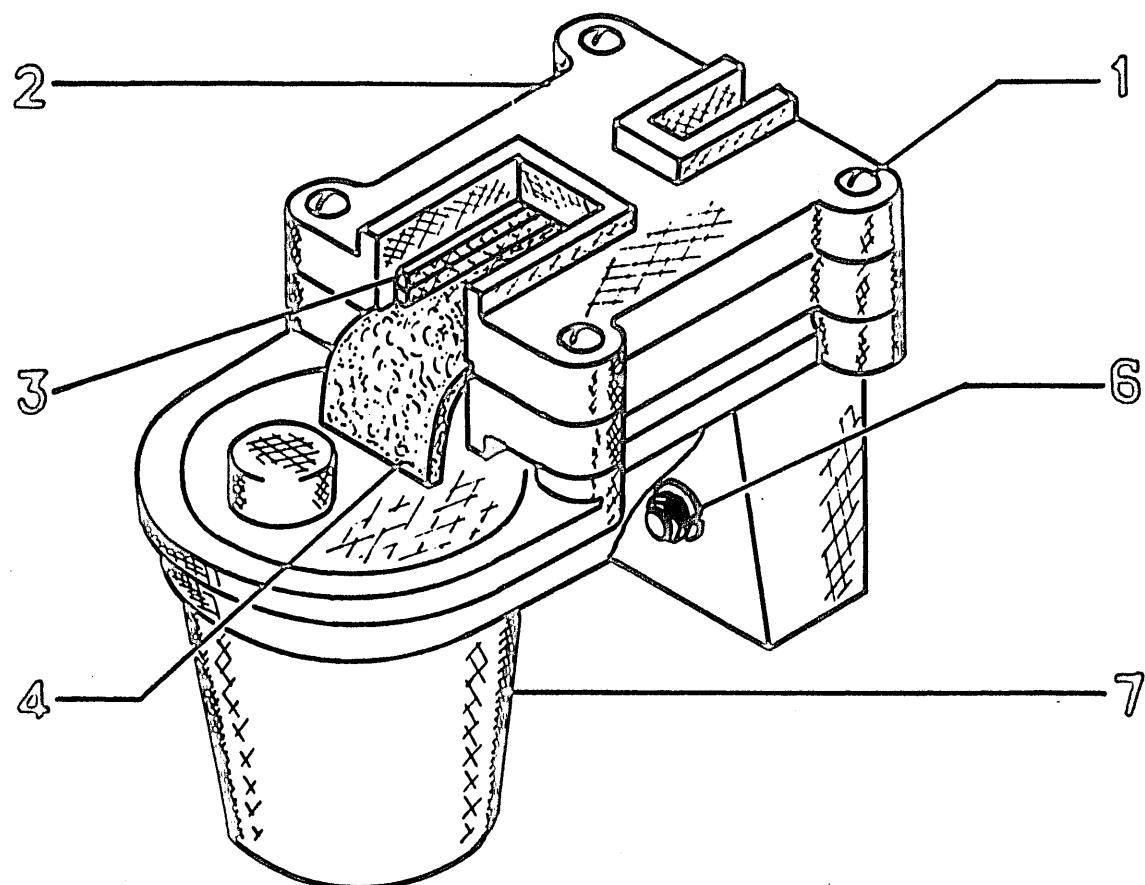
## БАШМАК



1. Вкладыш. 2. Головка. 3. Полукольцо. 4. Болт. 5. Основание.

Рис. 8

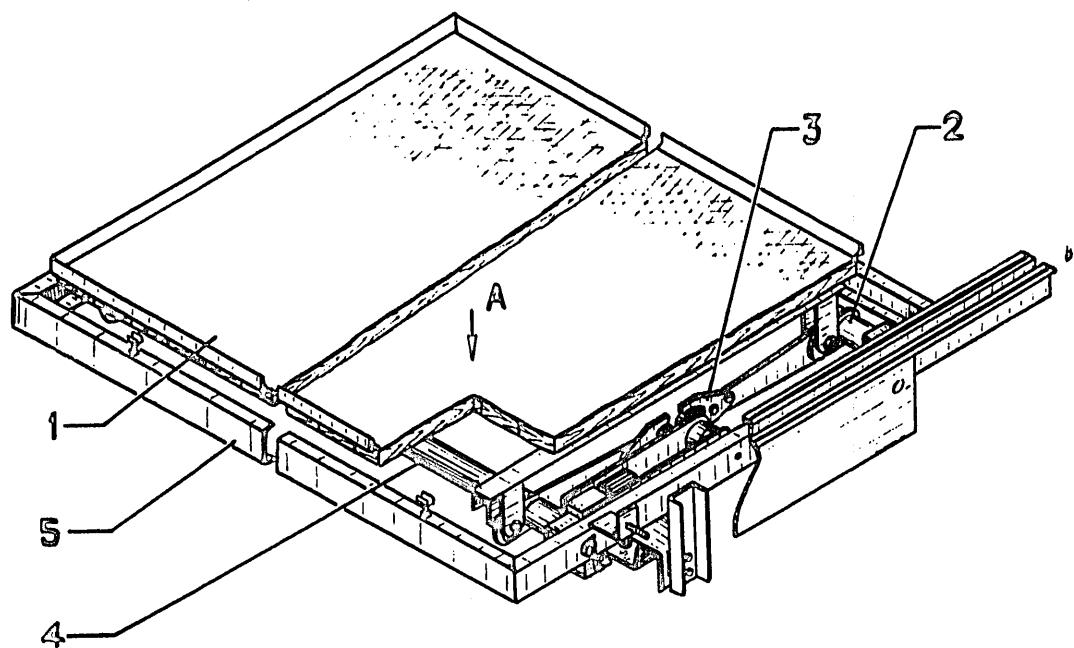
# УСТРОЙСТВО СМАЗЫВАЮЩЕЕ



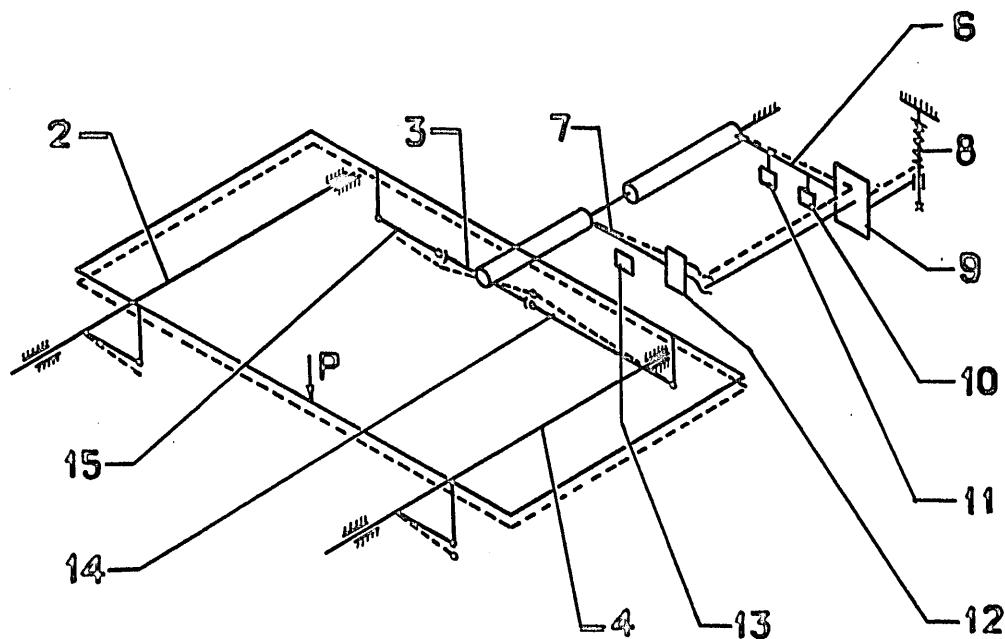
1-ВИНТ; 2-КРЫШКА; 3-ПЛАСТИНА; 4-ФИТИЛЬ  
войлочный; 6-ВИНТ; 7-КОРПУС

Рис. 9

# Пол подвижный



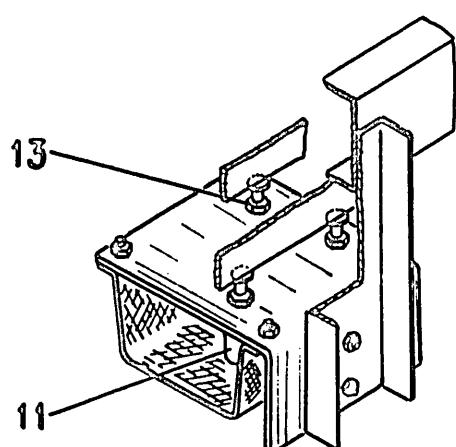
## Кинематическая схема пола



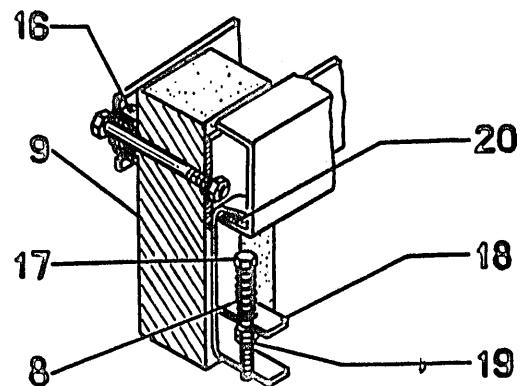
1. НАСТИЛ. 2,4. ОСЬ. 3. ВИЛКА. 5. РАМА. 6. РЫЧАГ ГРУЗОВОЙ.  
7,14,15. РЫЧАГ. 8. ПРУЖИНА. 9. ГРУЗ. 10,11,13. ВЫКЛЮЧАТЕЛИ.  
12. ПЛАСТИНЫ СЪЕМНЫЕ.

Рис. 10.1

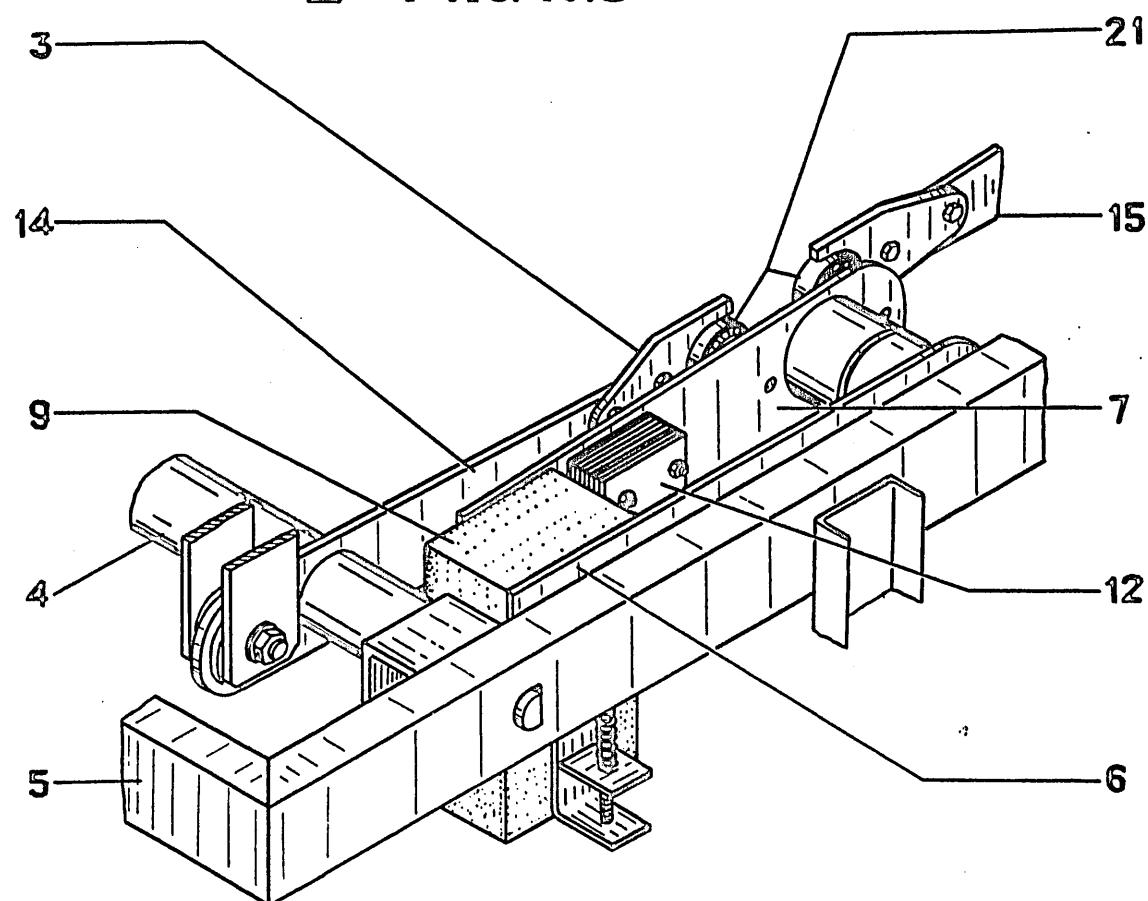
I Рис. 10.3



Б - Б Рис. 10.3



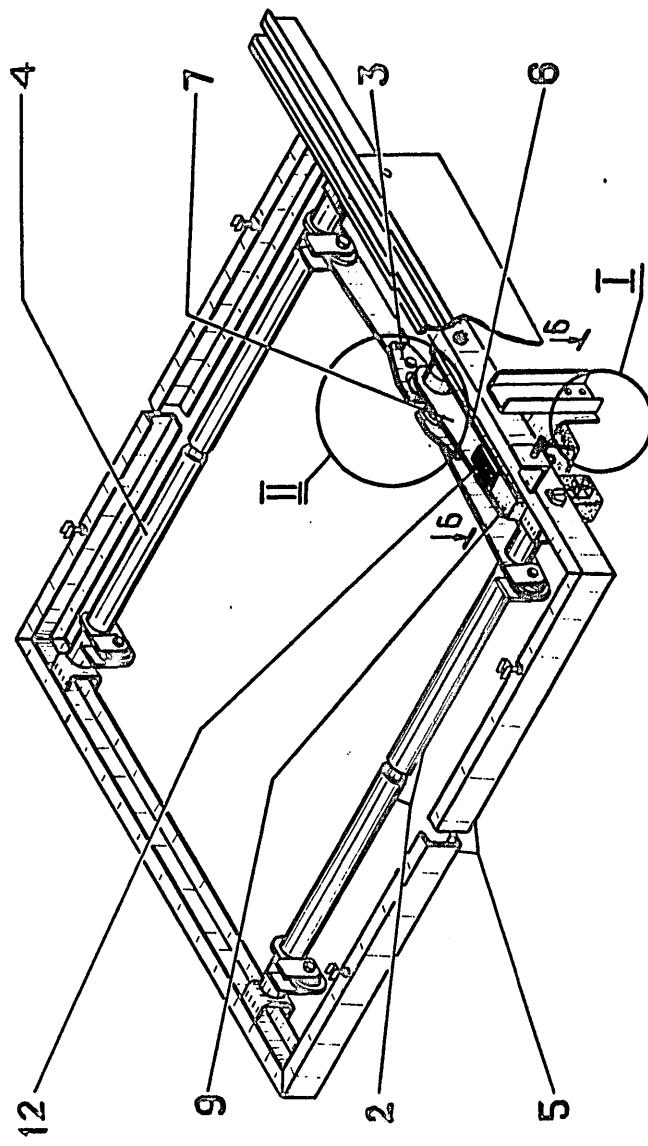
II Рис. 10.3



3. ВИЛКА. 4. ОСЬ. 5. РАМА. 6. РЫЧАГ ГРУЗОВОЙ. 7, 14, 15. РЫЧАГ.  
8. ПРУЖИНА. 9. ГРУЗ. 11, 13. ВЫКЛЮЧАТЕЛИ. 12. ПЛАСТИНЫ СЪЕМНЫЕ  
16. АМОРТИЗАТОР. 17. БОЛТ. 18. КРОНШТЕЙН. 19. ГАЙКА. 20. УПОР.  
21. ПОДШИПНИК.

Рис. 10.2

А Рис. 10.1  
(настии условно не показан)



2. Ось левая. 3. Вилка. 4. Ось правая. 5. Рама. 6. Рычаг грузовой.

7. Рычаг. 9. Груз. 12. Пластины съемные.

Рис. 10.2

# БАЛКА ДВЕРИ КАБИНЫ С ПРИВОДОМ

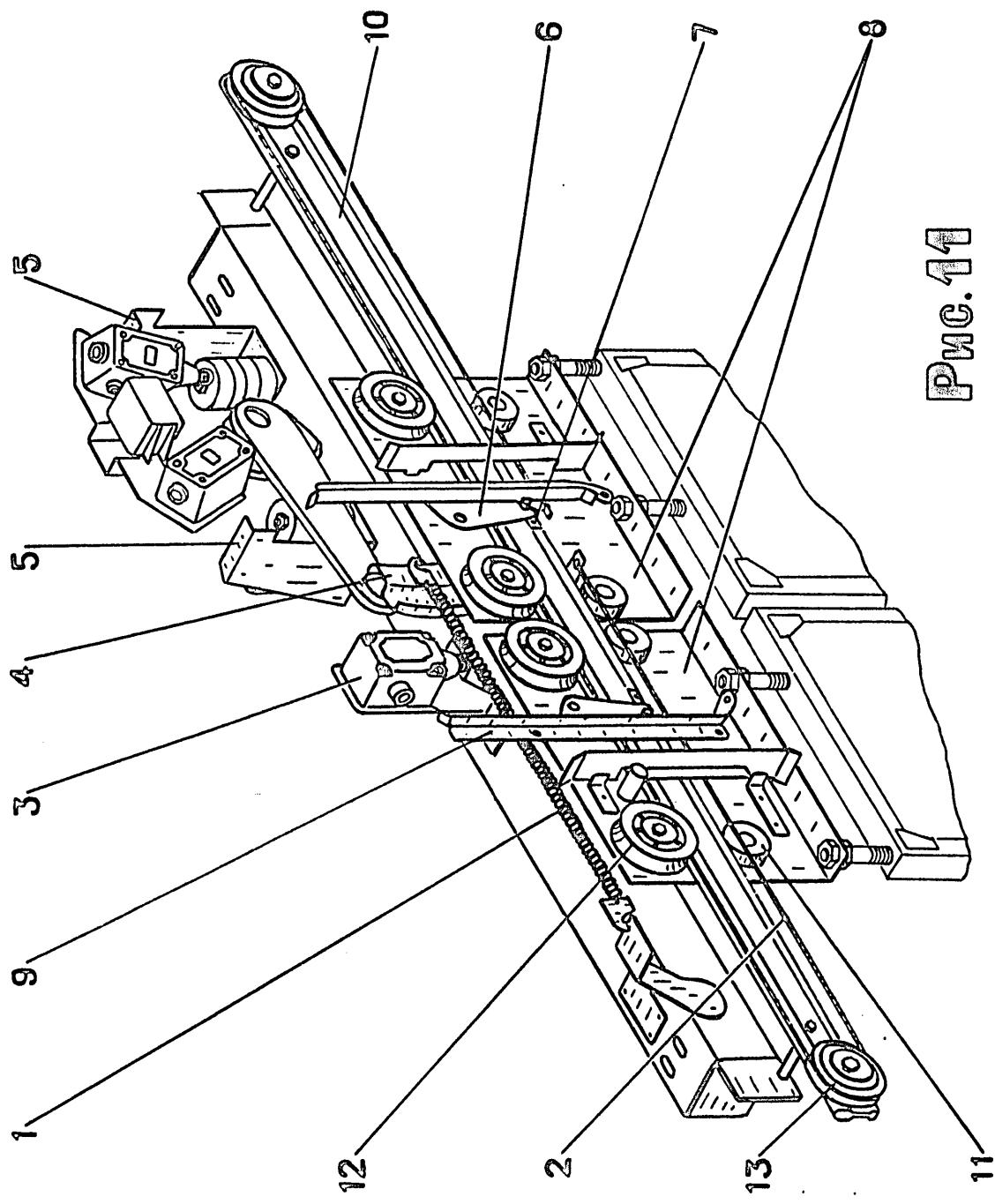


Рис. 14

1. Пружина. 2. Канат. 3. Выключатель. 4. Основание отводки. 5,7. Упор. 6. Рычаг. 8. КАРЕТКА  
9. Отводка подвижная. 10. Линейка. 11. Контр-ролик. 12. Ролик. 13. Блок.

## ПРИВОД ДВЕРЕЙ

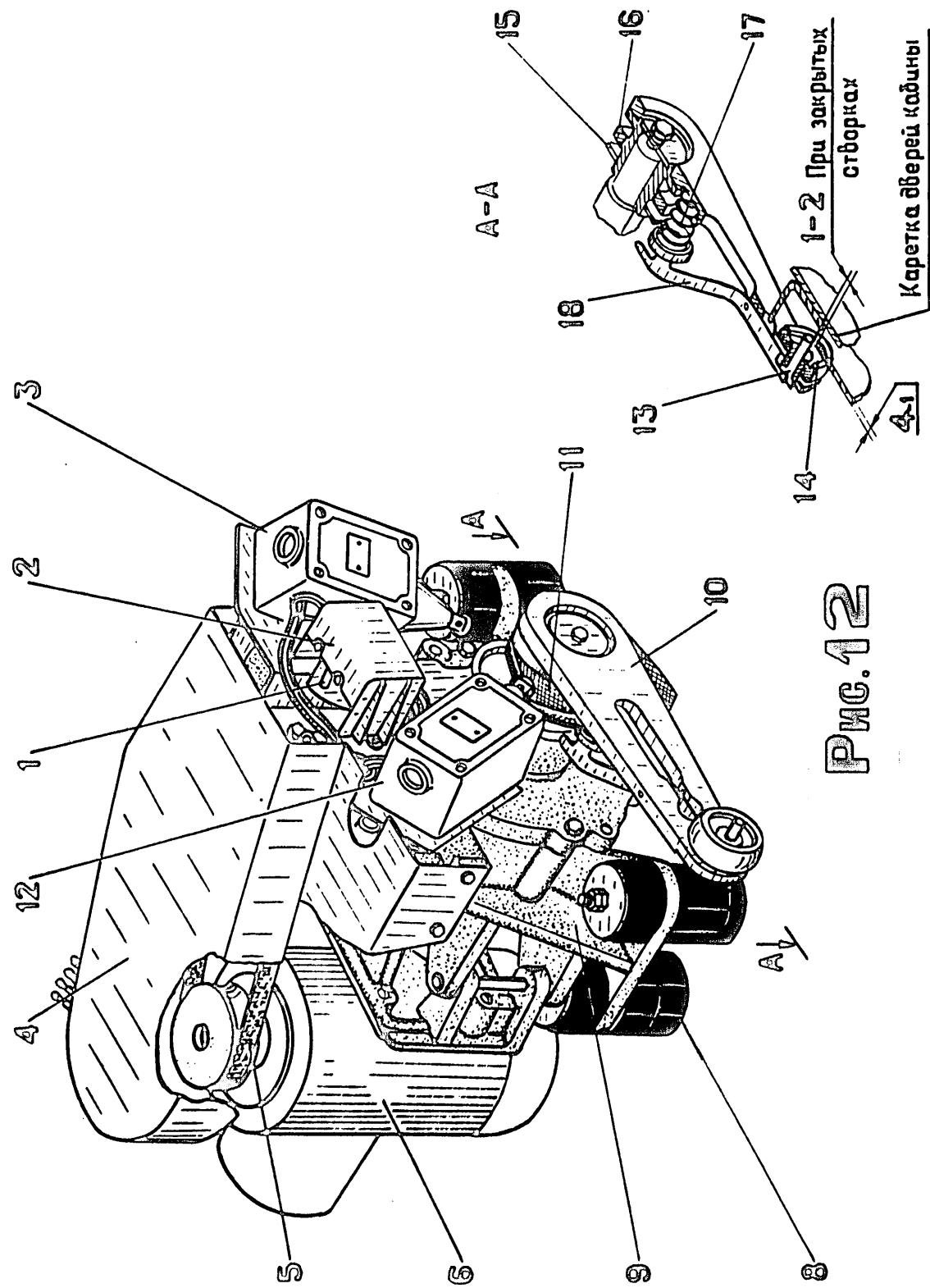
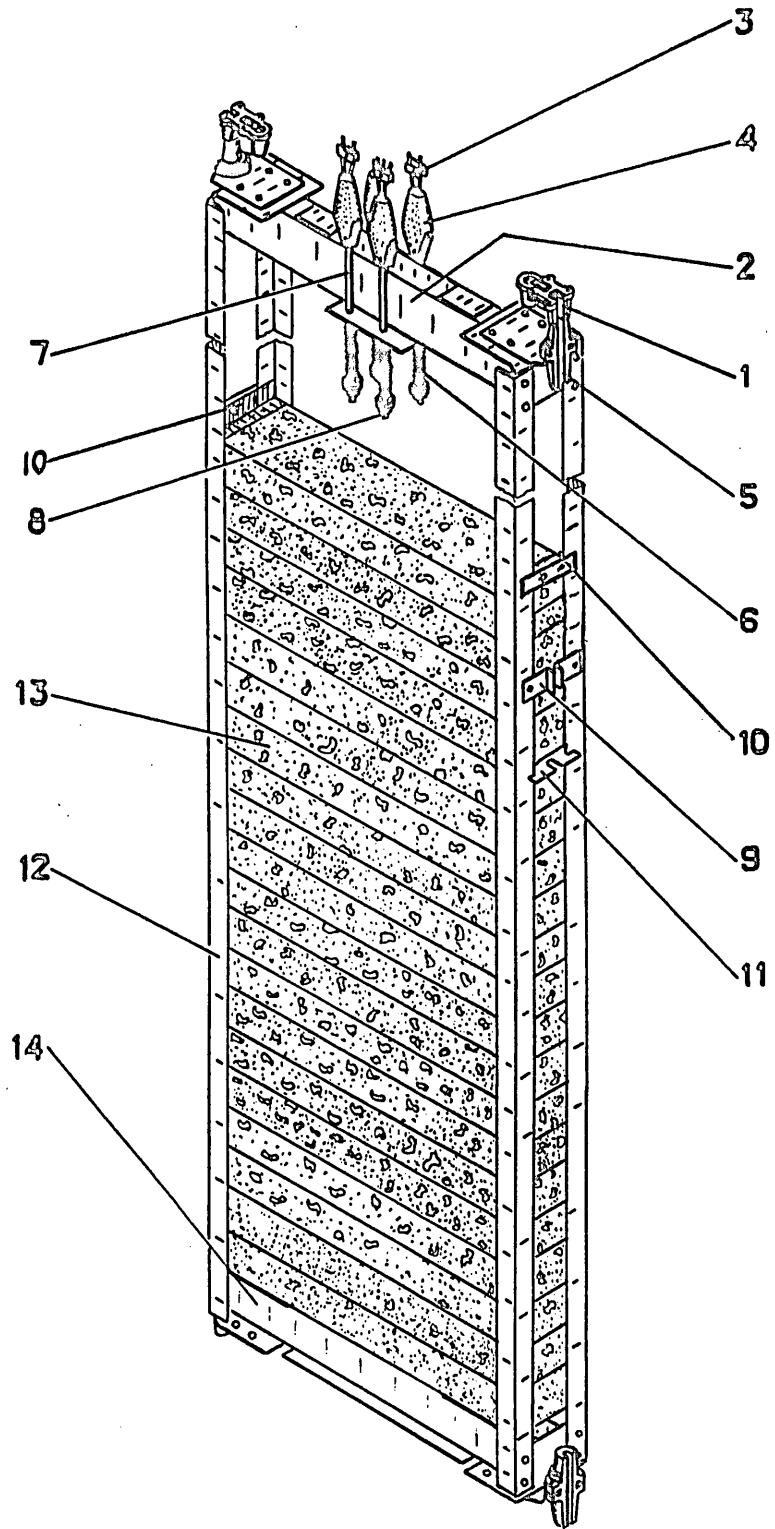


Рис. 12

1 - болт; 2 - микрорычаг; 3 - выключатель; 4 - электродвигатель; 5 - ремень; 6 - амортизатор; 7 - рамка; 8 - редуктор; 9 - кулачок; 10 - вал; 11 - крышка; 12 - пружина; 13 - штифт; 14 - гайка; 15 - винт; 16 - гайка; 17 - кронштейн; 18 - винт.

6 - ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ: 8 - АМОРТИЗАТОР; 9 - РЕДУКТОР; 10 - ВОДИЛД: 11 - КУЛАЧОК; 12 - ВЫКАЮЧАТЕЛЬ; 13 - ШТИФТ; 14 - ГАЙКА; 17 - ГАЙКА; 18 - РЫЧАГ

# ПРОТИВОВЕС



1. УСТРОЙСТВО СМАЗЫВАЮЩЕЕ. 2. БАЛКА ВЕРХНЯЯ. 3. ПРИЖИМ.
4. ОБОЙМА. 5. БАШМАК. 6. ПРУЖИНА. 7. ТЯГА. 8. ГАЙКА. 9. БАШМАК КОНТРОЛЬНЫЙ. 10. УГОЛОК. 11. СТЯЖКА. 12. СТОЯК. 13. ГРУЗ. 14. БАЛКА НИЖНЯЯ.

Рис. 13

M - 11865 Рисб - 21.05.92

# УСТАНОВКА НАПРАВЛЯЮЩИХ

ПРОТИВОВЕС СЗАДИ

$1070 \pm 2$   
ШТИХМАС НАПРАВЛЯЮЩИХ  
КАБИНЫ

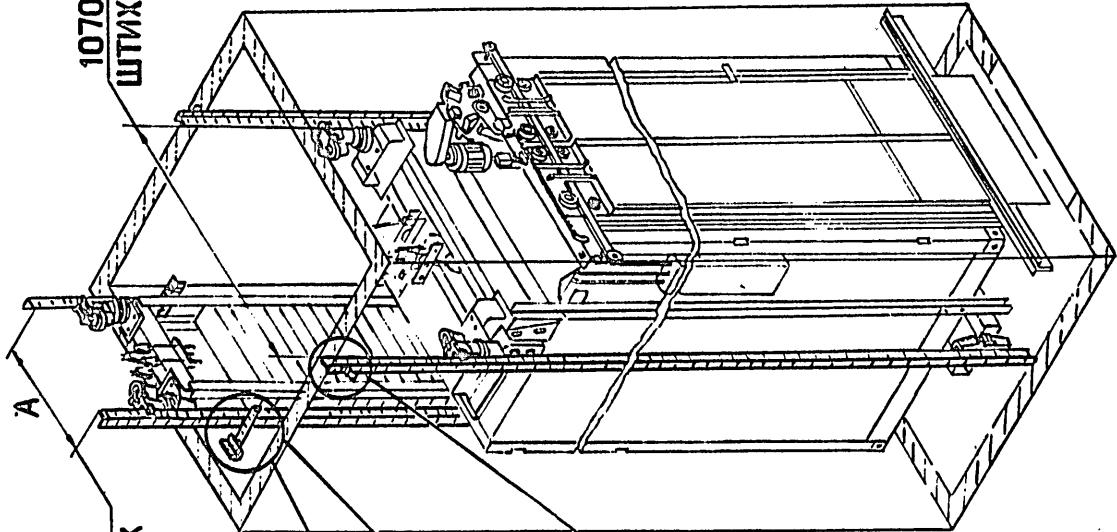
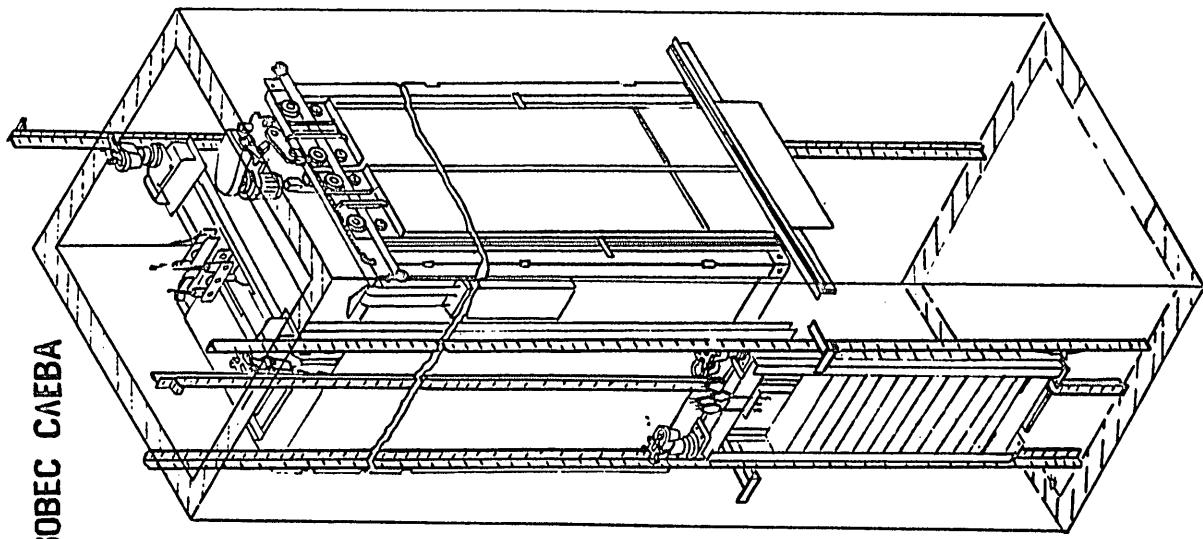


Рис.14.3

Рис.14.5

Б  
Рис.14.6



ПРОТИВОВЕС СЛЕВА

Рис. 14.1

M - 11865 (Ред) 21.05.92

ФОТОМЕОВЕС,  
СПРАВА

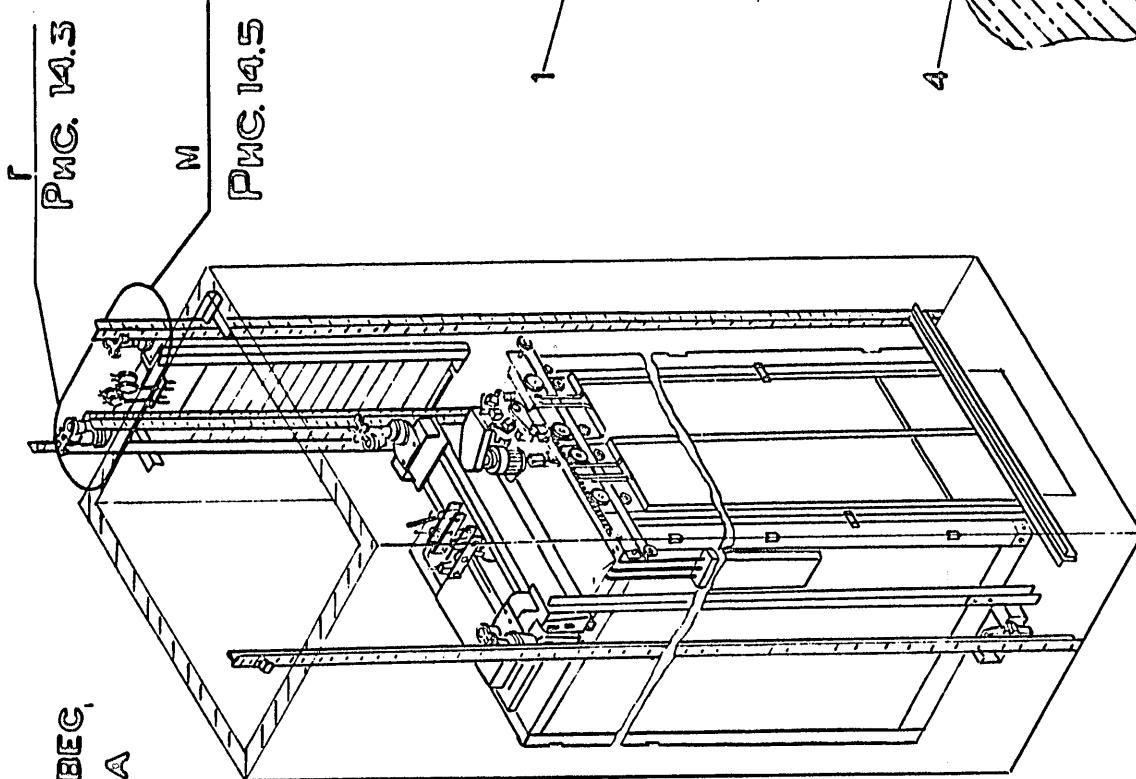


Рис. 14.5

КРЕПЛЕНИЕ НАПРАВЛЯЮЩИХ  
В ПРИЕМНИКЕ

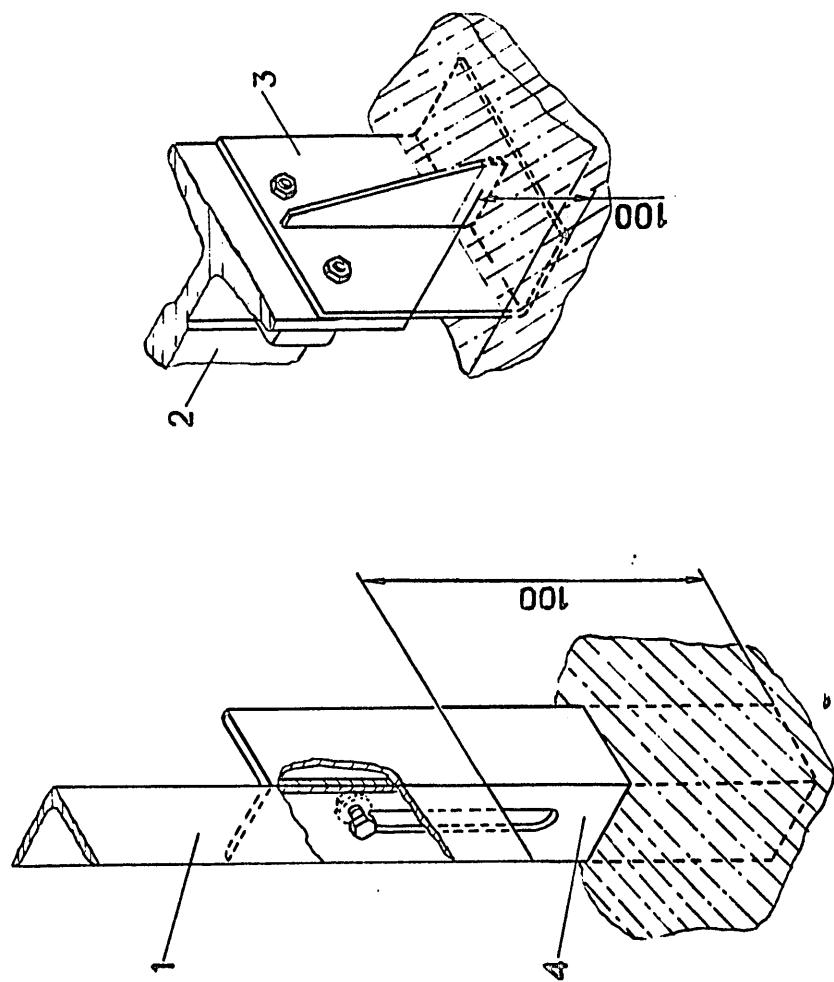
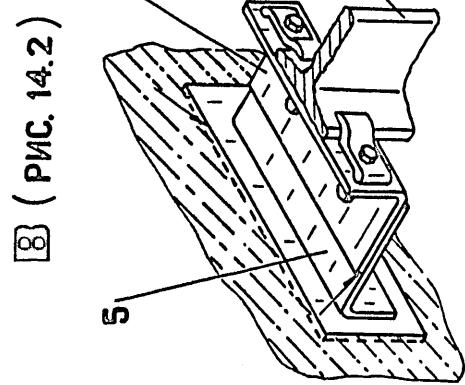


Рис. 14.5

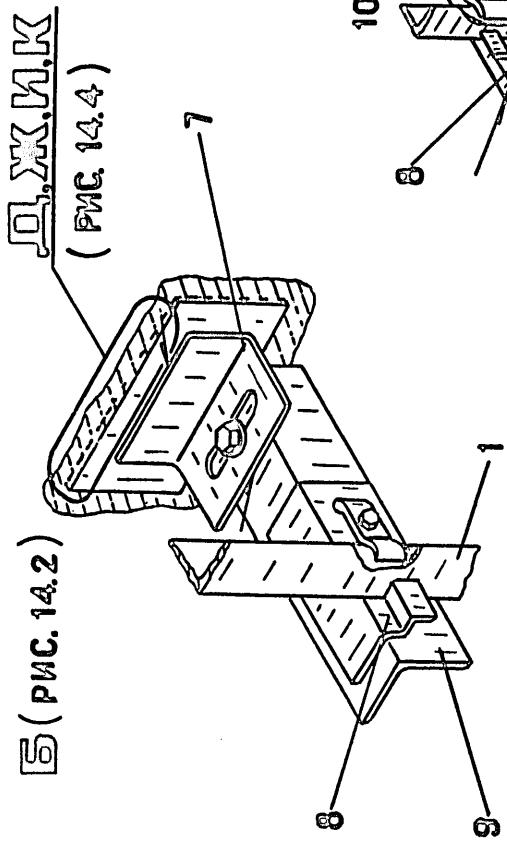
Рис. 14.2

1. НАПРАВЛЯЮЩАЯ ИЗ УГОЛОВОГО ПРОКАТА. 2. НАПРАВЛЯЮЩАЯ ИЗ СПЕЦИАЛЬНОГО ПРОФИЛЯ.  
3, 4. ОПОРНЫЙ КРОНШТЕЙН.

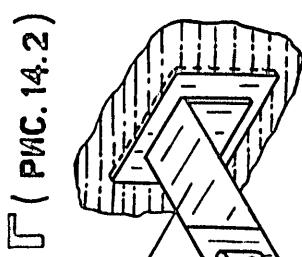
# КРЕПЛЕНИЕ НАПРАВЛЯЮЩИХ К ЖЕЛЕЗОБЕТОННОЙ И КИРПИЧНОЙ СТЕНЕ ШАХТЫ



8 (Рис. 14.2)



Д.Ж.И.К  
(Рис. 14.4)



Г (Рис. 14.2)

СТЫКОВОЕ  
КРЕПЛЕНИЕ НАПРАВЛЯЮЩИХ В МЕСТЕ СТЫКА

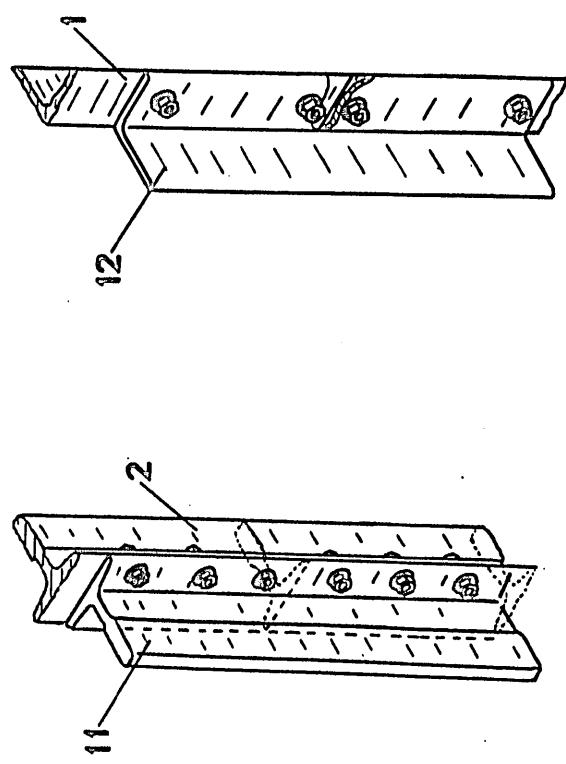
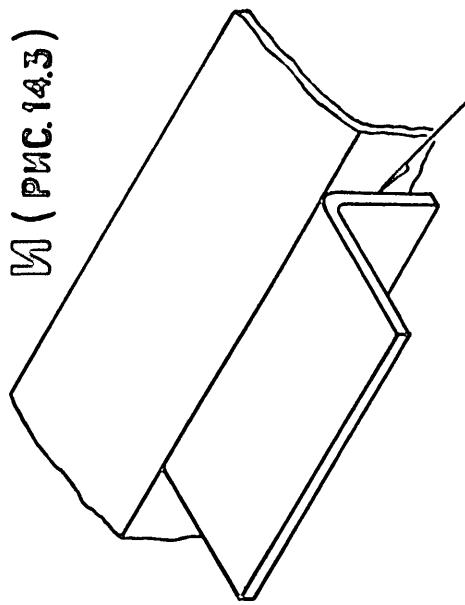


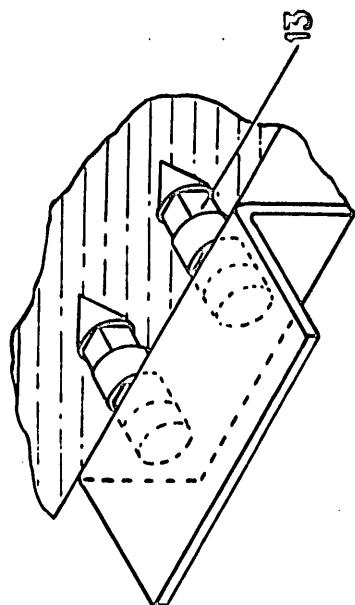
Рис. 14.3

5, 6, 7, 8, 9, 10. КРОНШТЕЙНЫ КРЕПЛЕНИЯ НАПРАВЛЯЮЩИХ  
11. СТЫКОВАЯ ПЛАНКА. 12. СТЫКОВОЙ УГОЛОК.

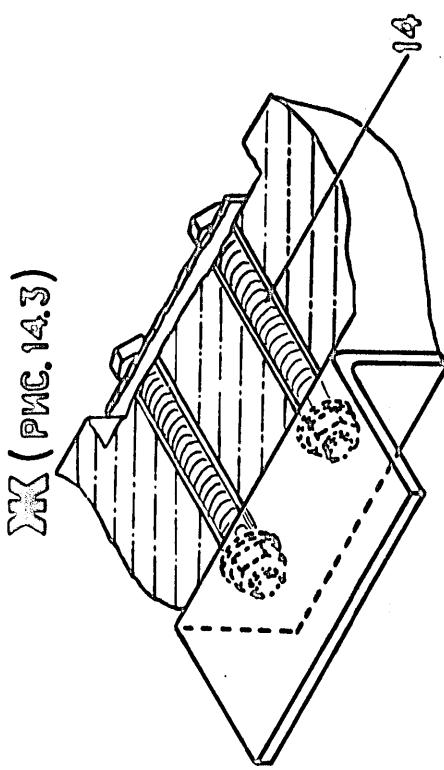
И (Рис. 14.3)



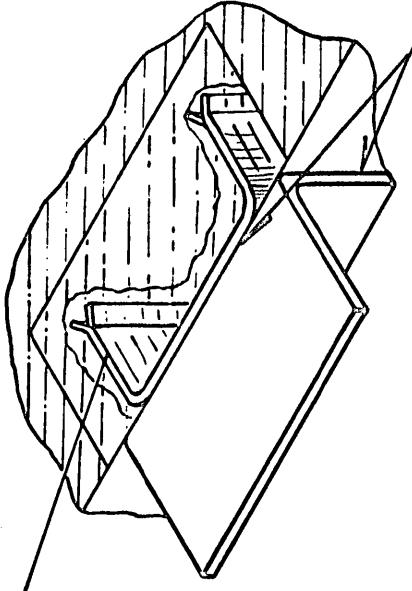
Д (Рис. 14.3)



Ж (Рис. 14.3)



К (Рис. 14.3)

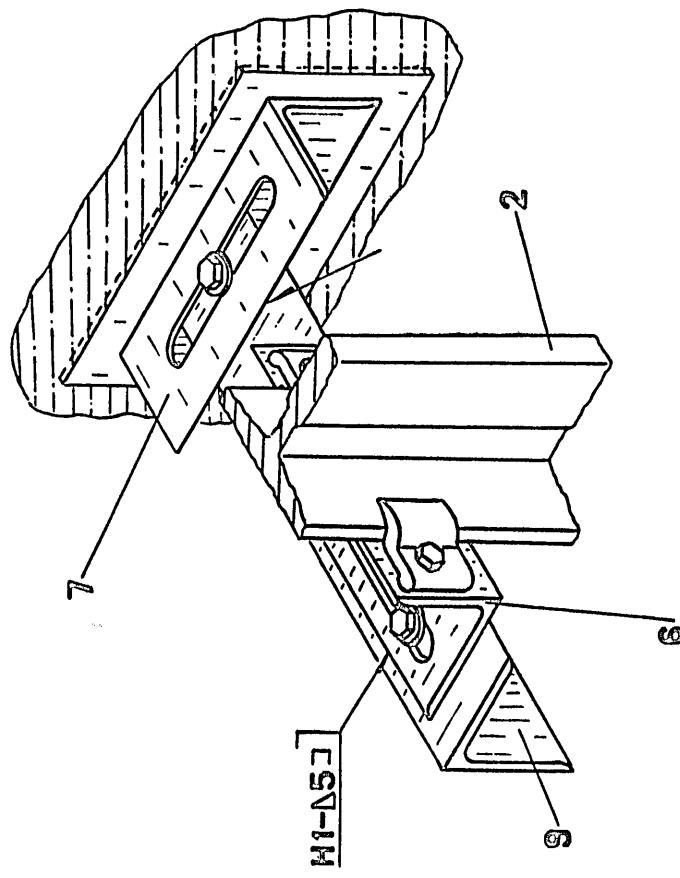


13. ДЮБЕЛЬ. 14. БОЛТОВОЕ СОЕДИНЕНИЕ. 15. КРОСШТЕЙН.

Рис. 14.4

КРЕПЛЕНИЕ НАПРАВЛЯЮЩИХ ДЛЯ РАЙОНОВ С  
СЕЙСМИЧНОСТЬЮ БОЛЕЕ 8 БАЛЛОВ К ЖЕЛЕЗО-  
БЕТОННОЙ И КИРПИЧНОЙ СТЕНЕ ШАХТЫ

Л ( рис. 14.1 )



М ( рис. 14.2 )

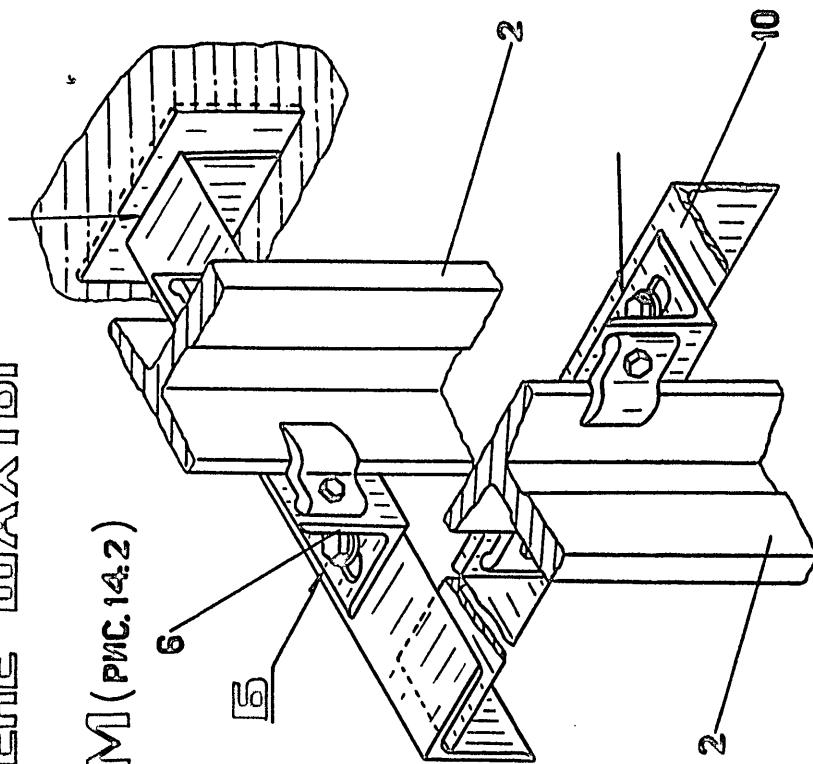
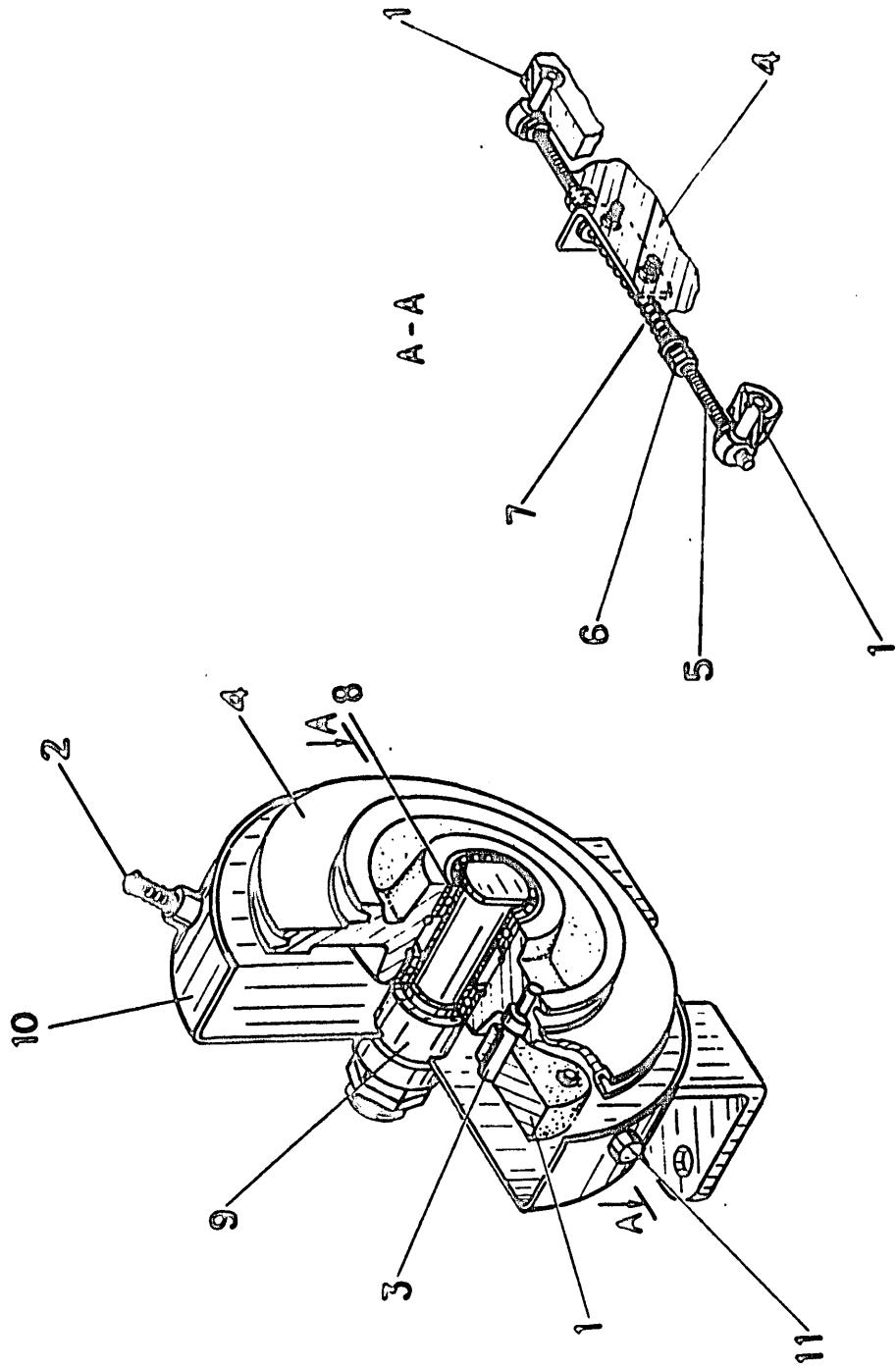


Рис. 14.5

## ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ

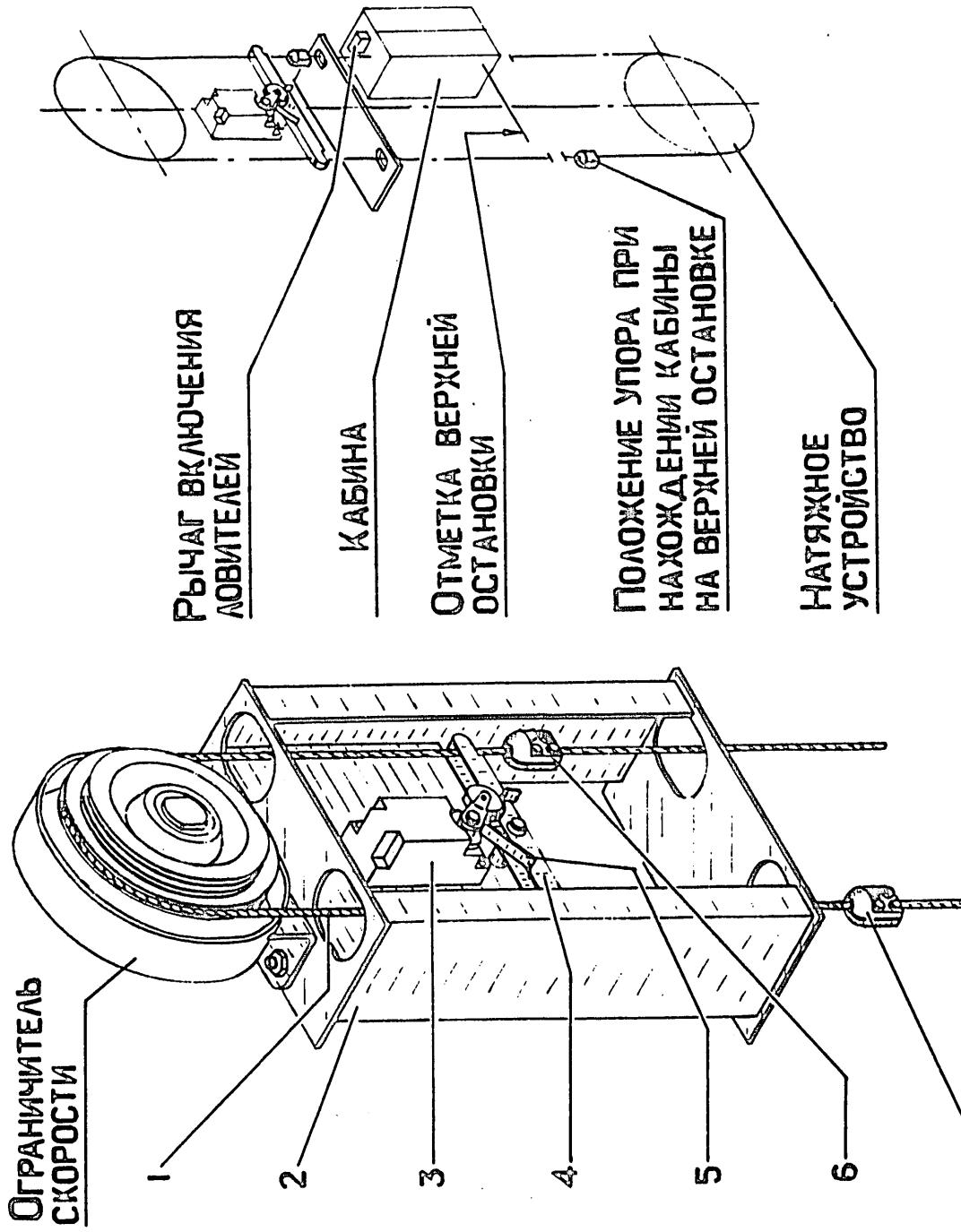


1. Груз. 2. Упор подвижный. 3. Ось. 4. Шкив. 5. Тяга. 6. Гайка. 7. Пружина.  
8. Подшипник. 9. Ось. 10. Корпус. 11. Упор.

Рис. 15

М - 11 865 Рис 21.05.92

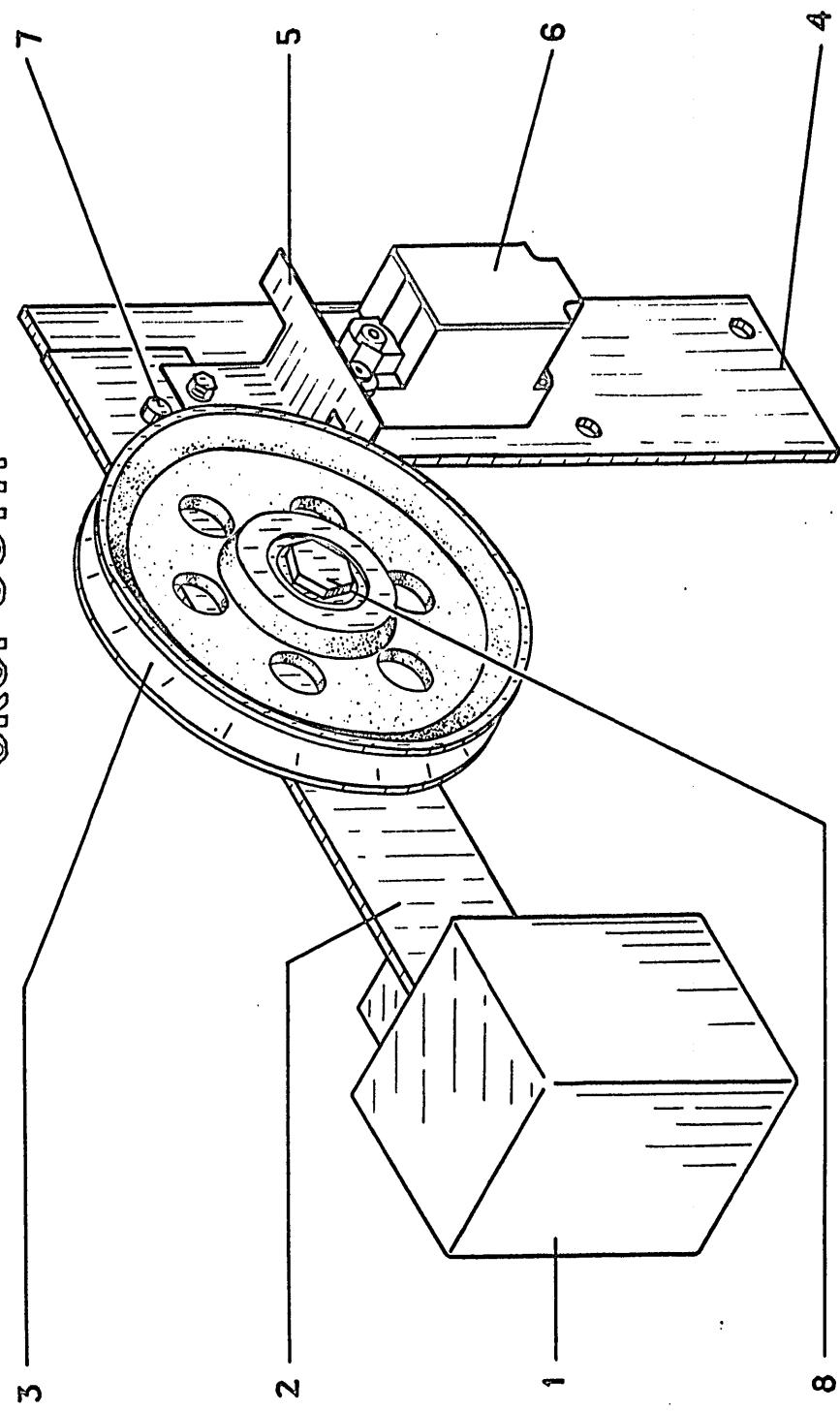
## Конечный блок локатора



1. КАНАТ ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ; 2-ПОДСТАВКА; 3-ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ;  
4-РЫЧАГ; 5-ОТВОДКА; 6-УПОР; 7-УПОР

Рис. 16

НАГЛЯДНОЕ УСТРОЙСТВО КАНАТА ОГРАНИЧИТЕЛЕЙ  
СКОРОСТИ



1. Груз. 2. Рычаг. 3. Блок. 4. Блок. 5. Отводка. 6. Вывключатель. 7,8. Ось.

Рис. 17

## ДВЕРЬ ШАХТЫ

СХЕМА ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ РОЛИКОВ  
ЗАМКА С ОТВОДКОЙ

Рис. 18.1

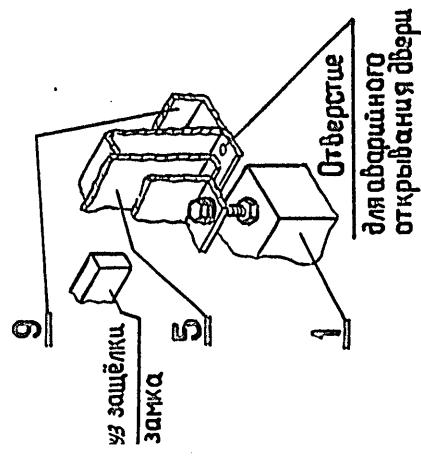
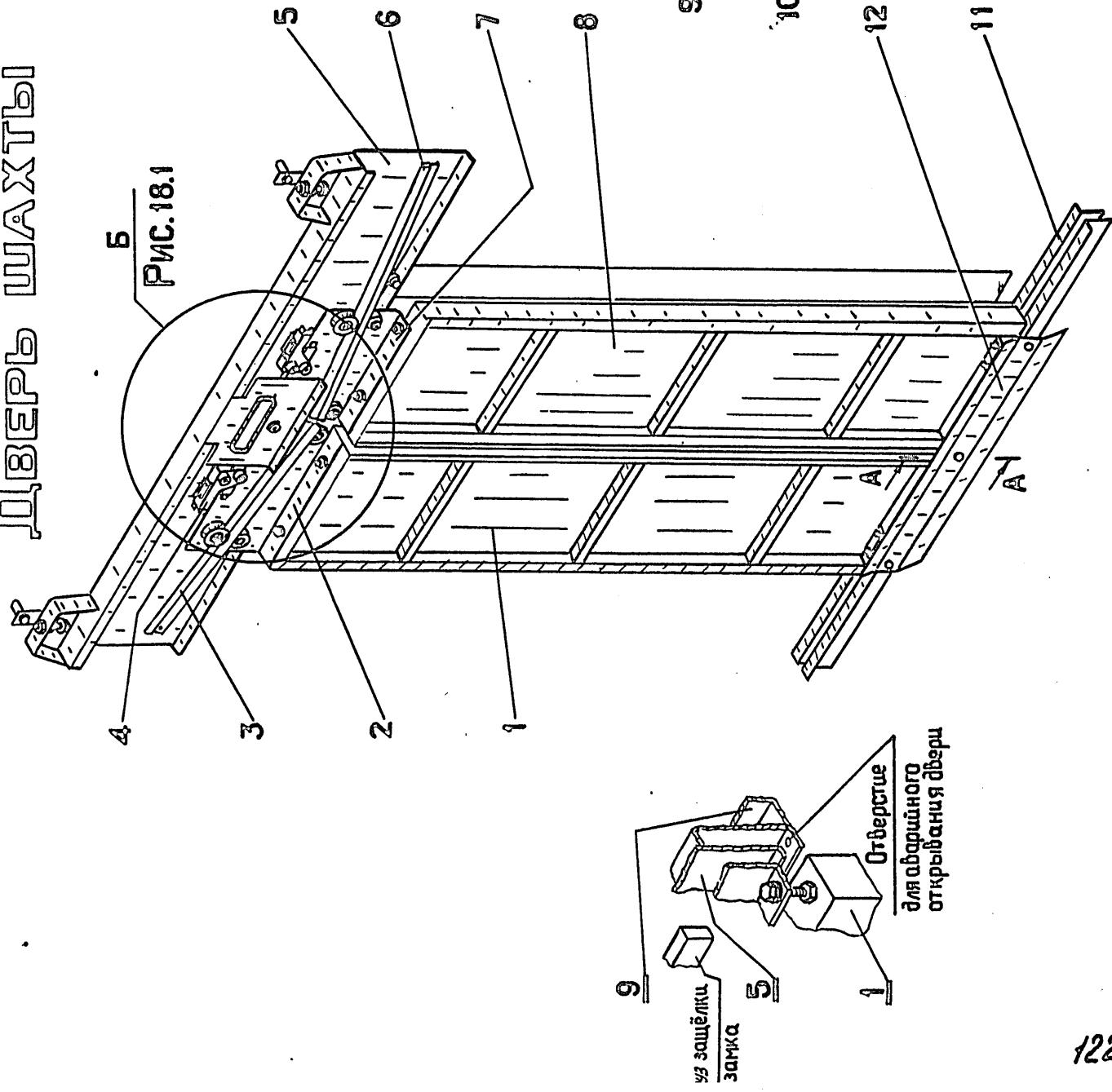
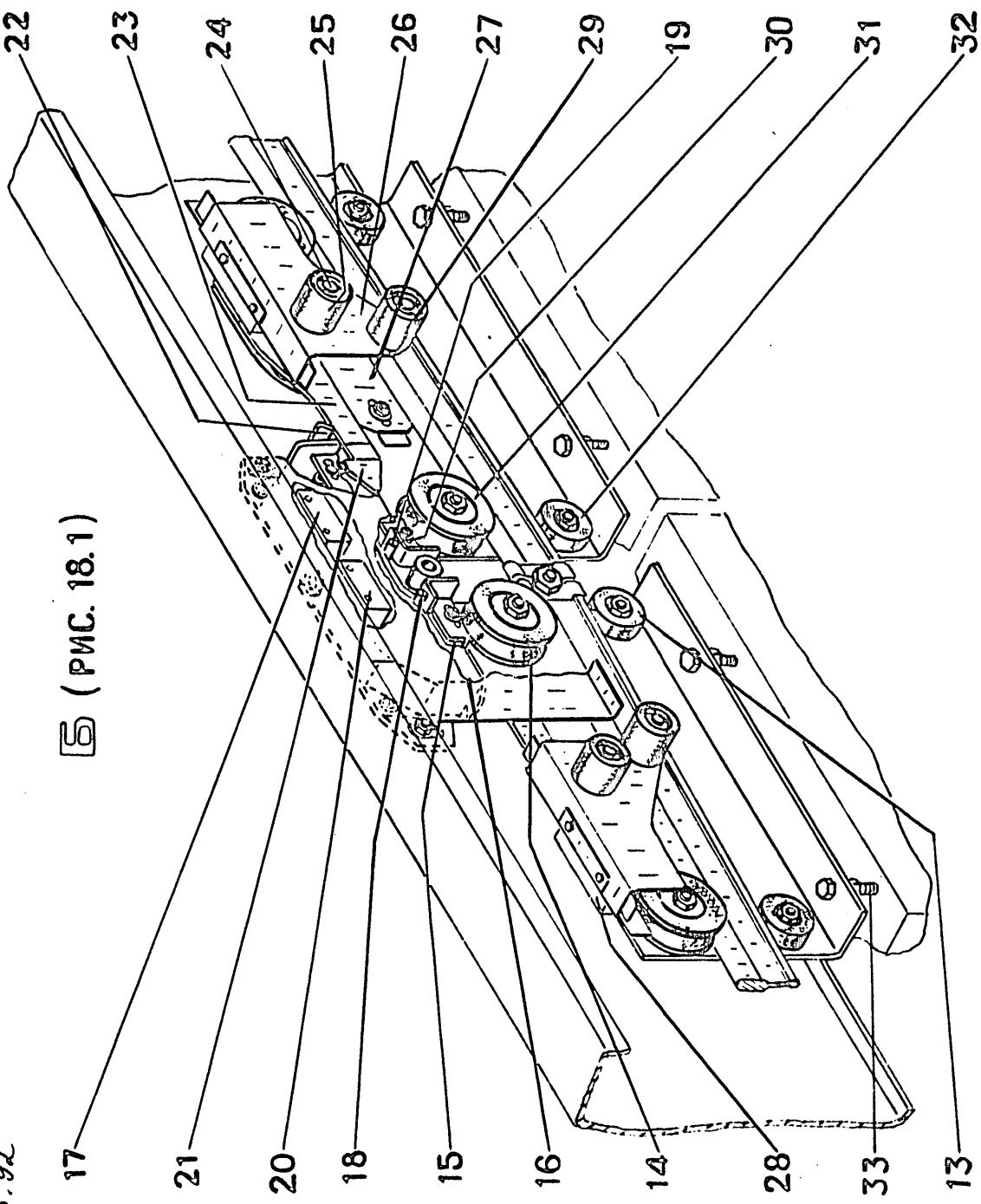


Рис. 18.1

Б (Рис. 18.1)



13,32. КОНТРОЛИК. 14.ЗАЩЕЛКА КОНТРОЛЯ. 15.ЗАЩЕЛКА КОНТРОЛЯ. 16.БЛОК КОНТРОЛЯ. 17.20. ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ. 18.19.КОРОМЫСЛО СУММИРУЮЩЕЕ. 21.ЗУБ ЗАЩЕЛКИ. 22.ОСНОВАНИЕ БЛОКА КОНТРОЛЯ. 23.ЗАЩЕЛКА. 24.ОСЬ.25.РОЛИК ЗАМКА. 26.КРОНШТЕЙН. 27.СТОЙКА. 28.ГРУЗ ЗАЩЕЛКИ. 29.РОЛИК.33.ШПИЛЬКА.

Рис. 18. 2

УСТАНОВКА БЛОКА КОНТРОЛЯ

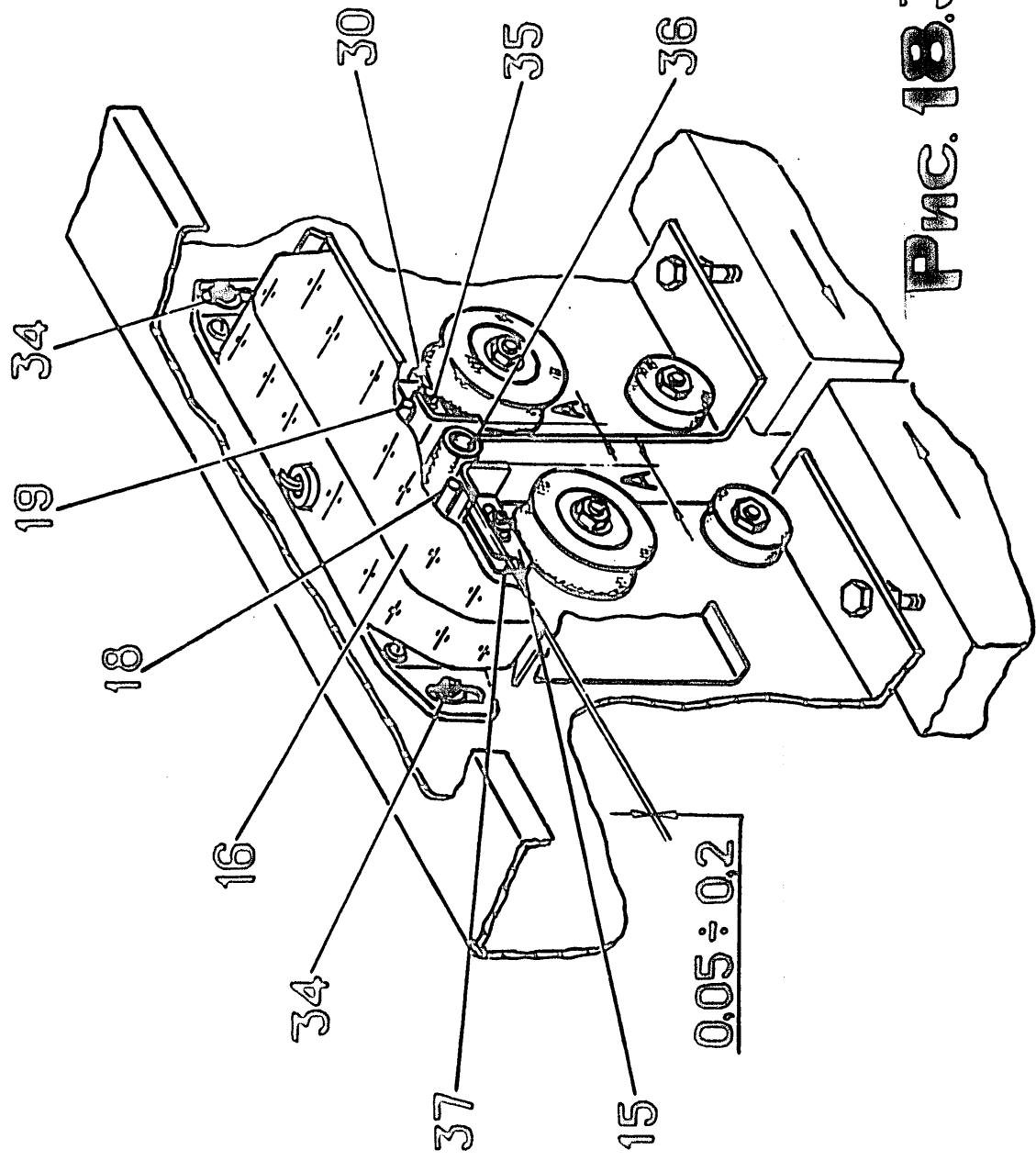
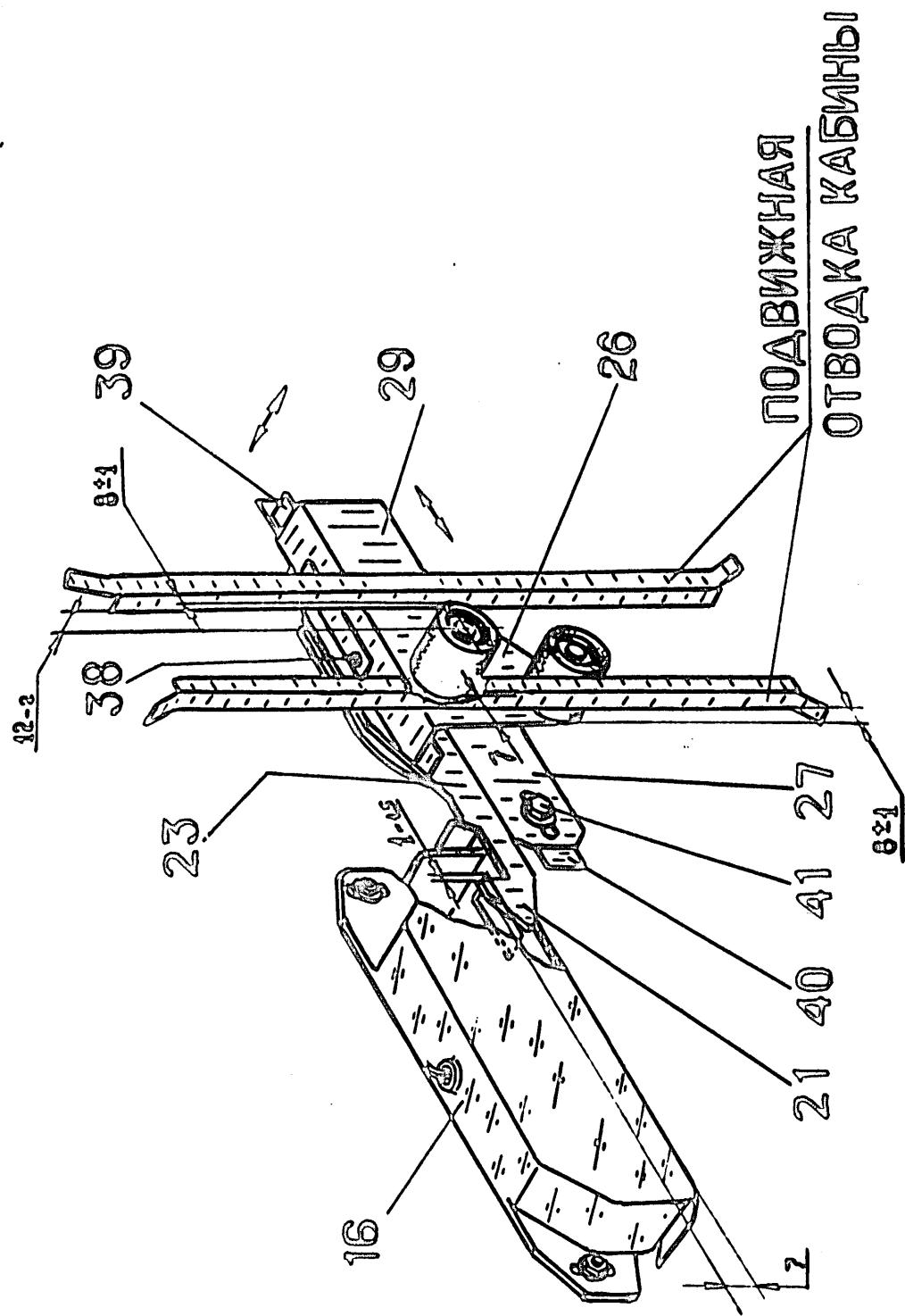


Рис. 18.3

15, 30. ЦЕНТРАЛЬНЫЙ УПОР. 16. БЛОК КОНТРОЛЯ. 18, 19. КОРОМЫСЛО.  
СУММИРУЮЩЕЕ. 34, 35. БОЛТ КРЕПЛЕНИЯ. 36. ВТУЛКА ЦЕНТРАЛЬНОГО  
УПОРА. 37. ПЛАНКА СТОПОРНАЯ.

## ЗАМОК



16. БЛОК КОНТРОЛЯ. 21. ЗУБ ЗАЩЕЛКИ. 23. ЗАЩЕЛКА. 26. КРОНИШТЕЙН.

27. СТОЙКА. 38, 41. БОЛТ. 39, 40. ПЛАНКА СТОПОРНАЯ

Рис. 18.4

# УСТАНОВКА ШИРМ И ПУТЕВЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ

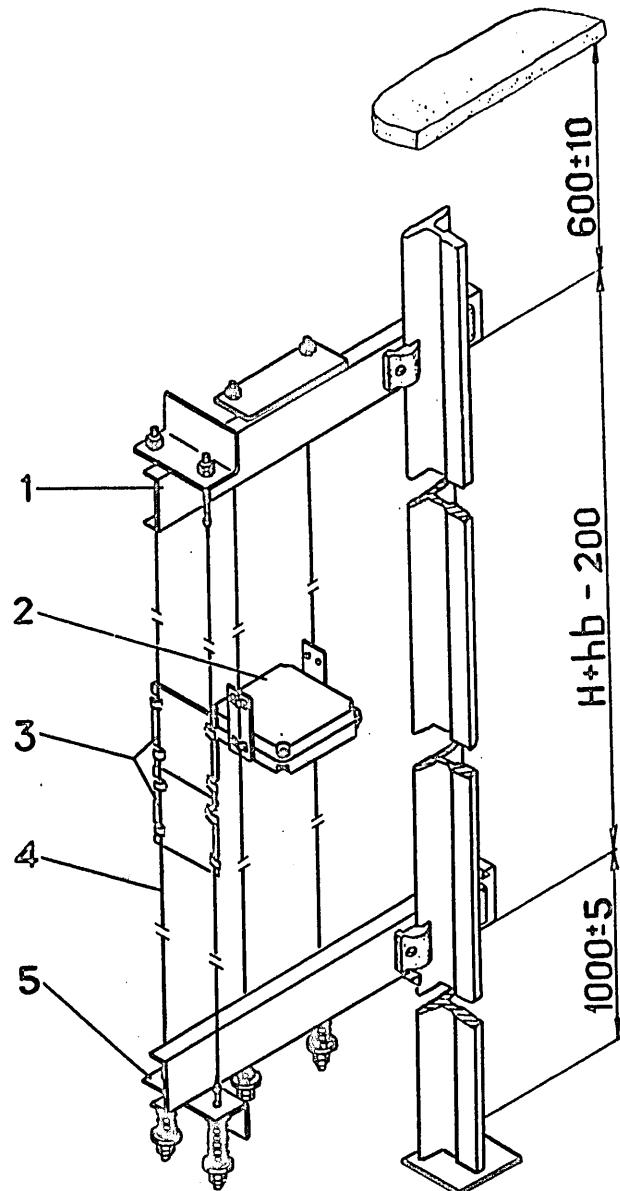
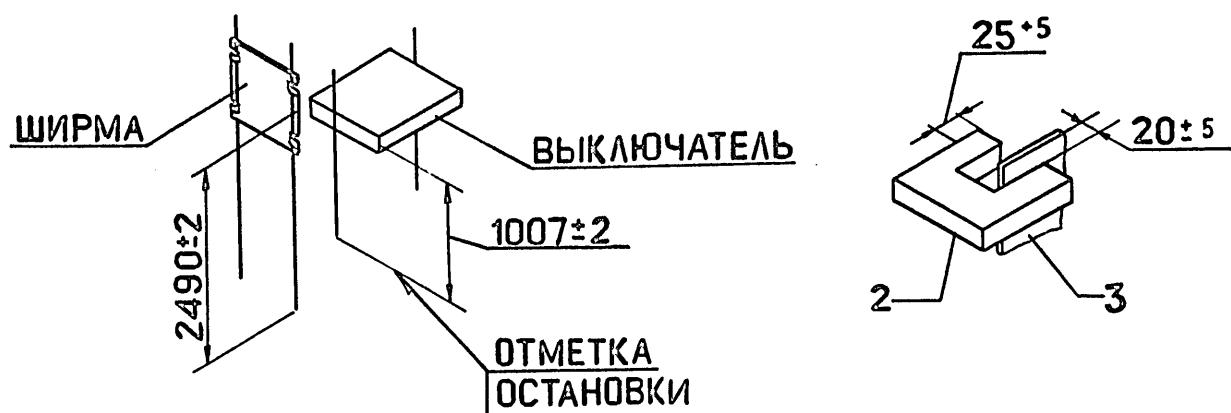


СХЕМА УСТАНОВКИ ШИРМ И ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ В ШАХТЕ



1.5. КРОНШТЕЙН. 2. ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ. 3. ШИРМА. 4. СТРУНА. 6. ПРУЖИНА.

Рис. 19

